

automás

Todos los precios y especificaciones de vehículos nuevos y usados.

ALL-NEW

KIA

K3 / K3 CROSS

Catálogo de
MOTOS 2025



 YAMAHA

DOS RUEDAS

MT-03



ROAD
TEST:

RENAULT KWID E-TECH

TOYOTA COROLLA CROSS HEV

BUSES &
CAMIONES:



AUTONOTICIAS: SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE PARÍS 2024. NUEVO FERRARI F80. KIA PRESENTA SU PICK-UP TASMAN. DHL PRUEBA Y APRUEBA EL TESLA SEMI. BMW AJUSTA SUS PROCESOS DE ELECTRIFICACIÓN. BYD AVANZA EN EL MUNDO. **MERCADO:** ¿EMPEZÓ LA RECUPERACIÓN? **DEPORTE:** INFORME CAMINOS DEL INCA.

All-new K3

Premiado internacionalmente



Movement that inspires

El sedán ganador de 5 estrellas en seguridad por Latin NCAP te espera. Hazlo tuyo a un precio irrepetible.



6 airbags



Amplia maletera 544L



Clúster digital

Escanea aquí
y cotiza hoy:



Precio desde:

US\$ **14,990** o s/ **59,211**

Bono hasta:

US\$ **5,000** o s/ **19,750**

Ganador 2024:



Campaña válida del 01/11/2024 al 30/11/2024 o hasta agotar stock. Stock mínimo 10. (i) Revisar términos y condiciones en <https://www.kia.com.pe/legales> (ii) Bono hasta \$5,000 o S/19,740 aplica financiando únicamente con Santander Consumer para el modelo K3 Sedan 1.4 MT - LX One. (iii) Precio desde \$14,990 o S/59,211 aplica financiando únicamente con Santander Consumer para el modelo K3 Sedan 1.4 MT Revisar términos y condiciones de financiamiento en <https://www.kia.com.pe/legales>.

FINANCIADO CON
Santander
Consumer



Director

Edwin Derteano

Editor general

Josué Pretell

jpretell@automas.com

Redactores especializados

Juan Carlos de La Fuente
jcdela Fuente@automas.com

Tito Maruy

tmaruy@automas.com

Jefe de Diseño

Josué Tello Uriarte
jtello@automas.com

Audiovisual

Erick Mera
emera@automas.com

Community Manager

Claudia Pretell
cpretell@automas.com

Publicidad

clopez@automas.com

Luis Rodriguez

lrodriguez@automas.com

Suscripciones

suscripcion@automas.com

Colaboradores

Omar Afa

Carlos Bellina

Alberto Cafferata

Hans Firbas

Hans Firbas Darcourt

Franko Klinge

Luis Lazarte Villalobos

Roberto Roig

Karina Valcárcel

Pablo Vásquez

Benito Vassallo

www.automas.com

[f /automasperu](https://www.facebook.com/automasperu)

[@automasperu](https://www.instagram.com/automasperu)

[/automasperu](https://www.youtube.com/automasperu)

[@automas_mag](https://www.whatsapp.com/channel/00000000000000000000)

Producción

E. Derteano Consultores S.A.

Enviar correspondencia a

Jr. Alameda de las Palmas 172,

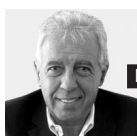
Urb. La Encantada de Villa, Lima 09, Perú.

rdigital@automas.com

© Automás y Autocatálogo son
marcas registradas. Prohibida su
reproducción parcial o total en
medios electrónicos o impresos sin
autorización previa y escrita de
E. Derteano Consultores S.A.

Hecho el depósito legal en la
Biblioteca Nacional del Perú
N° 2001-2425

¿Ciclovías o motovías?



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Por haber cambiado equivocadamente, buses con paraderos por vehículos cada vez más chicos sin paraderos, Lima y las principales ciudades del país sufren una congestión tremenda, que además de producir sobreconsumo de combustible, con su consiguiente contaminación, también duplica y hasta triplica los tiempos de viaje perjudicando a todos los habitantes.

A Lima, ya congestionada, se le han quitado varias vías para buses y automóviles, para convertirlas en ciclovías de bicicletas que no existen o son poquísimas y, por lo tanto, no se justifican. Por otro lado, la congestión, los absurdos tiempos de viaje y la mala calidad del transporte público, vienen potenciando la venta de motocicletas que comparten las vías con buses, autos y camiones. La venta de motocicletas duplica a la de automóviles (330,000 contra 170,000), por lo que sí justificaría convertir las ciclovías, por las que transitan muy pocas bicicletas, en motovías, con lo cual se ordenaría el caótico y peligroso tránsito de motocicletas, que avanzan “culebreando” entre los autos.

También habría que ir dando normas de convivencia entre autos y motos. Los autos deberían tratar de circular a los extremos izquierdos o derecho de sus vías, para permitir que las motos circulen por el centro sin culebrear y golpear los espejos. Actualmente, los autos están desordenados dentro de su carril: unos a la izquierda, otros al centro, otros a la derecha, obligando a las motos a culebrear entre ellos, con el consiguiente malestar de automovilistas y motociclistas.

Las motocicletas son una realidad, pues hay más de 3 millones de ellas circulando por el país. Pero se requiere brindarles seguridad en sus desplazamientos y estacionamientos. 🛑

CONTENIDO



Road test

- 28** Toyota Corolla Cross HEV
- 32** Renault New Kwid E-Tech

Producto

- 24** KIA K3 / K3 Cross

Buses & Camiones

- 68** Falencias de nuestro transporte
- 70** Avance Chino
- 71** Entrevista: José Gómez, Modasa

Columnas & secciones

- 01** Editorial: Edwin Derteano
- 04** Autonoticias
- 14** Controversia: Falta de inteligencia
- 16** Opinión: Josué Pretell
- 18** Opinión: Franko Klinge
- 19** Opinión: Omar Afa
- 20** Opinión: Carlos Aquino
- 21** Opinión: Daniel Yoshiwara
- 22** Superauto: McLaren W1
- 58** Caminos del Inca
- 74** Gente Motor
- 103** ETC

Dos Ruedas

- 36** Yamaha MT-03



CATÁLOGO DE MOTOS 2025



Marcas

- 40 Bajaj
- 42 BMW
- 43 Ducati
- 44 Haojue + Keway
- 45 Hero
- 46 Honda
- 48 Kawasaki
- 49 KTM
- 50 MV Agusta
- 51 Suzuki
- 53 Yamaha
- 55 ZongSheng



Profesional

Cifras&Datos

- 61** Mercado automotor
- 66** Entrevista: Sergio Nakashima, Ekonollantas

Precios

- 80** Automóviles nuevos
- 90** Comerciales ligeros
- 92** Lista referencial de autos usados

FAMILIA

GIXXER

MODELO 2025



GIXXER
250SF

GIXXER
NAKED 250

GIXXER
150SF

GIXXER
NAKED 150



Encuéntranos:

 [SUZUKIMOTOSPERU.COM](https://www.suzukimotosperu.com)

  [/SUZUKIMOTOSPERU](https://www.instagram.com/suzukimotosperu)

LA NUEVA JOYA DE LA CORONA DE FERRARI

INCLUYE SOLUCIONES DE LA F1 Y DEL CAMPEONATO MUNDIAL DE RESISTENCIA

ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Ferrari lanzó hace unos días el F80, nuevo superdeportivo que trae lo último en tecnología y rendimiento de la marca italiana, que informó que el nuevo modelo “representa un desarrollo extremo del motor de combustión interna”. Con una potencia máxima combinada de 1.200 CV, es el automóvil de carretera más potente que ha producido la fábrica del Cavallino Rampante.

El F80, que incluye una variedad de soluciones tecnológicas avanzadas, se producirá en una serie limitada de sólo 799 unidades. Cuenta con un motor V6 de tres litros que genera una potencia máxima de 900 CV (es el motor Ferrari con mayor potencia específica de todos los tiempos), a los que el eje delantero eléctrico (e-4WD) y el motor trasero (MGU-K) del sistema híbrido suman otros 300 CV.

Cabe destacar que la arquitectura de este motor y muchos de sus componentes derivan del 499P que ganó las dos últimas ediciones de las 24 Horas de Le Mans. Obviamente, también hay tecnología heredada de la Fórmula 1.

Otro aspecto resaltante es la aerodinámica, que llega a niveles nunca antes vistos en un superdeportivo de carretera Ferrari, como lo demuestran los 1.000 kg de carga aerodinámica producida a 250 km/h. Para lograrlo, los ingenieros se inspiraron en los conceptos aerodinámicos empleados en la Fórmula 1 y en el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC), reinterpretados de forma innovadora para que esta aplicación se convierta en la piedra angular de todo el diseño.



En cuanto al impresionante exterior del F80, es creación del equipo del Ferrari Styling Center, encabezado por Flavio Manzoni, que

logró un cambio radical en el lenguaje visual de la marca, forjando un vínculo entre el pasado y el futuro del diseño Ferrari.

EKONO[®]
llantas

CUIDAMOS LA RELACIÓN
CON TU AUTO



BRIDGESTONE

Firestone

GOODYEAR

TOYO TIRES

4X3

EN TODAS LAS MEDIDAS



INCLUYE:

- ✓ 1 año de garantía contra accidentes
- ✓ Nitrógeno grátis
- ✓ 1 año de parches gratis



REVISIÓN DE FRENOS GRATUITO

Más servicios: Balanceo, alineamiento 3D, reparación de aros y llantas, scanner vehicular, nitrógeno y suspensión.



DELIVERY E INSTALACIÓN GRATIS

Entrega tu batería usada y te damos
S/100 En la compra de tu nueva batería Moura

ENTÉRATE MÁS AQUÍ



KIA PRESENTÓ SU PICK-UP TASMAN EN EL SALÓN DE ARABIA SAUDITA



El 29 de octubre Kia presentó a nivel mundial, en el Salón Internacional del Automóvil de Jeddah, Arabia Saudita, su modelo Tasman. Se trata de la primera pick-up de la marca y, según se informó, antes de su lanzamiento fue sometida a

1.777 pruebas específicas, “realizadas durante más de 18 mil ciclos de evaluación”. Estas pruebas se realizaron en una variedad de entornos y cubrieron todos los escenarios posibles, desde manejo todoterreno hasta vadeo, remolque y

rendimiento en pista.

La Kia Tasman está orientada a usuarios que tienen una amplia gama de actividades profesionales y de estilo de vida, que no se adecúan a los inconvenientes típicos que incluyen los diseños de

camionetas existentes. “Es una camioneta que ofrece una utilidad genuina, mejorando experiencias y ampliando posibilidades”, comentó la marca. Y añadió: “Los propietarios podrán sumergirse en una nueva dimensión gracias a su impresionante capacidad todoterreno y a sus características de primer nivel que incluyen su diseño revolucionario, adaptabilidad y seguridad”.

El nuevo modelo de Kia hereda la tecnología todoterreno presentada en el reciente Telluride y para su diseño se aprovecharon los 50 años de experiencia de la marca en el desarrollo de vehículos especiales, incluidos modelos especializados y todoterrenos.

BYD AVANZA A PASO FIRME EN TODO EL MUNDO



La marca china BYD, presente ya en más de 95 países, superó en octubre los 3 millones de vehículos vendidos. Al cierre de los tres primeros trimestres ya había alcanzado los 2,75 millones

de unidades, de las que 1,56 millones fueron híbridos enchufables.

El mayor fabricante del gran país asiático viene consiguiendo un impresionante crecimiento

interanual absoluto del 32,13%, lo que le ha permitido sacar a Tesla, en diciembre pasado, del primer lugar entre los más grandes fabricantes de autos electrificados del mundo.

Todo esto a pesar de que la marca norteamericana consiguió vender en el tercer trimestre del año 463 mil unidades, una cifra superior a la alcanzada en el segundo trimestre: 444 mil unidades.

Como señalamos, BYD está presente en los mercados de casi un centenar de países. Entre ellos, el más importante para la marca en términos de ventas, aparte de China, es Brasil, donde solo en septiembre logró colocar 45.200 vehículos, muchos más que los vendidos en Tailandia (20.800) o Australia (13.400). El objetivo de la marca es superar a fin de año los 4 millones de vehículos vendidos, según ha informado recientemente la prestigiosa compañía financiera Morgan Stanley.

NUEVA



MT-09 2025



MOTOR CP3 EUS
TRICILÍNDRICO DE 890 CC



PANTALLA TFT A
TODO COLOR DE 5"



DISEÑO MODERNO CON
AMPLIFICADOR ACÚSTICO DE VIENTO

La revolucionaria de un icono, aquella de la cual se originan todas las demás motocicletas de la familia MT. Definitivamente es un vehículo para aquellos que exigen lo mejor, pues su diseño, basado en ser un instrumento para los sentidos, deja atónito a cualquiera. Ahora más ligera y con mejores prestaciones viene a conquistar ese lado oscuro que solo una MT de Yamaha puede ofrecer.

CONOCE MÁS



YAMAHA MOTOR PERU



WWW.YAMAHA-MOTOR.COM.PE



TOYOTA SIGUE APOSTANDO POR LAS "VÍAS MÚLTIPLES"



Durante la inauguración de un busto de su padre Shoichiro Toyoda, en la Universidad de Nagoya, el actual presidente de Toyota, Akio Toyoda, defendió la estrategia de "vías múltiples" hacia cero emisiones de carbono, que incluye vehículos eléctricos, híbridos, con celdas de combustible de hidrógeno y otras

tecnologías de sistemas de propulsión. Señaló a la prensa, además, que el cambio hacia un futuro exclusivamente eléctrico significaría gran pérdida de empleos

"Solo en Japón hay 5,5 millones de personas involucradas en la industria automotriz y entre ellos están aquellos que vienen haciendo

trabajos relacionados con motores durante mucho tiempo", dijo Toyoda. Y añadió: "Si los vehículos eléctricos se convierten en la única opción, incluso para nuestros proveedores, se perderán los puestos de trabajo de esas personas".

Como informa Reuters, Toyota, el mayor fabricante de automóviles del mundo, ha sido más cauteloso que otros fabricantes en su enfoque hacia los vehículos eléctricos. "Esta decisión lo está ayudando mucho actualmente, a medida que las ventas globales de vehículos eléctricos se desaceleran y se beneficia la demanda de su línea híbrida, incluso en su principal mercado, los Estados Unidos", señaló la reconocida agencia de noticias.

Cabe recordar que el padre de Toyoda, que murió el año pasado, dirigió Toyota durante la década de 1980, cuando la compañía reformó el mercado automovilístico mundial, trastocando el dominio de Detroit.

SE ELEVA VENTA DE VEHÍCULOS EN UCRANIA A PESAR DE LA GUERRA



Pese a que aún continúa la brutal invasión rusa iniciada en 2022, la venta de vehículos nuevos en Ucrania está creciendo más de 22% este año. El mercado automotor colapsó en 2023, según informa la página Focus2move, pero este año está ganando cierto impulso alcanzando las 52.735 unidades vendidas. Solo en

septiembre sus ventas fueron de 5.697 unidades.

En cuanto a las marcas, Toyota se mantiene en el primer lugar con un aumento de 12,8% en sus ventas y una participación de mercado de casi 16%. En segundo lugar, se ubica Renault, que está vendiendo casi 28% más que el año pasado, y el tercer

El mercado automotor ucraniano colapsó en 2023, pero este año está recuperándose, logrando un crecimiento de 22%.

puesto lo ocupa sorprendentemente una marca de lujo, BMW, que muestra un aumento en colocaciones de más de 16%.

Obviamente, todas estas cifras son mucho menores a las conseguidas en años anteriores. En 2019, antes del inicio de la pandemia, el mercado consiguió unas ventas totales de 88.253 unidades. Si bien cayó levemente en 2020, consiguiendo solo 85,450 unidades, una disminución del 3,2% en comparación con el año anterior, en 2021 concretó una gran recuperación, consiguiendo colocar más de 103 mil unidades, 20,8% más que en 2020.



CBR
500R



NX190



BMW PLANTEA AJUSTES A SU PROCESO DE ELECTRIFICACIÓN



Con ocasión del reciente Salón del Automóvil de París, realizado en octubre pasado, Oliver Zipse, director ejecutivo de BMW, declaró a la prensa que Europa debe cancelar su plan de prohibir a partir de 2035 los nuevos automóviles que funcionan con combusti-

bles fósiles, con el fin de reducir la dependencia que hay del suministro de baterías chinas y aprovechar las fortalezas tecnológicas de las marcas europeas. "Una corrección del objetivo de 100% BEV para 2035 permitiría a los fabricantes de equipos originales europeos

una menor dependencia de China en cuanto a las baterías", comentó.

Como se recuerda, en marzo de 2023, los países de la UE aprobaron una ley que exige que todos los automóviles nuevos tengan un 55% menos de emisiones de CO2 a partir de 2030, en

comparación con los niveles de 2021, y cero emisiones de CO2 a partir de 2035. Ahora, algunos fabricantes, como BMW, Volkswagen y Renault, así como el gobierno italiano, están pidiendo que se flexibilicen o retrasen dichos objetivos.

Oliver Zipse está presionando, además, para que los reguladores permitan otras tecnologías, que incluyan el uso de combustibles alternativos, como los biocombustibles, y los automóviles con pilas de combustible de hidrógeno. El alto ejecutivo considera que la Comunidad Europea necesita un nuevo marco regulatorio pues es la única forma en que los fabricantes europeos puedan seguir siendo competitivos.

DHL LE DA SU BENDICIÓN AL TESLA SEMI



Luego de varias semanas probando en los Estados Unidos el enorme tractocamión Tesla Semi, la compañía DHL Supply Chain aseguró que las unidades de prueba han demostrado que es posible

electrificar camiones para la larga distancia. "Más allá de su precio competitivo, sus especificaciones de seguridad y su autonomía de 800 km, sus tres motores triplican la potencia de un semirremolque diésel

convencional y aceleran de 0 a 100 km/h en solo 20 segundos", comentó la propia compañía.

Durante un período de prueba de dos semanas, DHL Supply Chain integró el e-truck en 5.000 km

de operaciones normales fuera California. La prueba, según dijo, incluyó un recorrido de 625 km completamente cargado con un peso bruto combinado de 34 toneladas, confirmando la capacidad del Tesla Semi para transportar cargas típicas de DHL a larga distancia con una sola carga.

Luego de la exitosa fase de prueba, que superó incluso las expectativas del fabricante de vehículos eléctricos, DHL ahora está planeando cómo podría integrar mejor estos camiones eléctricos en su red. Aunque todavía hay tiempo, porque Tesla se prepara para producir a gran escala el Semi recién en 2026.



EL COMIENZO DE UNA NUEVA ERA

100% ORIGINALES

HECHAS PARA DURAR



Más de **27 años** consolidándonos en el mercado peruano



Encuétranos en nuestros:

- » Más de **300** puntos de venta
- » **274** talleres de servicio técnico
- » **300** casas de repuesteras



Zongshenperu



Zongshen_peru



www.Zongshenperu.com

UN SALÓN CON MUCHAS E INTERESANTES NOVEDADES

ESTUVIERON PRESENTES LA INDUSTRIA ASIÁTICA, EUROPEA Y NORTEAMERICANA

ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Del 14 al 20 de octubre, en el Paris Expo Center de la capital francesa, se llevó a cabo una nueva edición del Salón del Automóvil de París. Como se preveía, frente a frente estuvieron lo mejor de la industria automotriz china y la europea, pero también dijeron presente Corea y los Estados Unidos. Asistieron 50 marcas, que exhibieron 400 vehículos en 70 mil metros cuadrados.

Empezando por los chinos, destacó la presencia de su marca más pujante, BYD, que llevó entre otros la SUV híbrida enchufable Yangwang8, que destaca por sus 1.200 hp de potencia y por la posibilidad de girar sobre su eje e incluso flotar en el agua, y la SUV eléctrica Sealion 7, una de las novedades más destacadas del evento.

Otra marca china que generó mucho interés fue Leapmotor, de la que Stellantis tiene una participación menor y que llevó su línea de productos accesibles, como el pequeño T03, la nueva SUV compacta B10 y la SUV pequeña C10.

Representando a Corea estuvo KIA, con un enorme stand donde se exhibieron sus vehículos 100% eléctricos, como el EV3, el más pequeño de la gama, el EV6 y el EV9. Pero también llamaron la atención la Sportage Plug-in Hybrid y el concepto de van PV5, 100% eléctrica, con un techo que lleva paneles solares que cargan energía para el vehículo.

De las marcas europeas destacó Volkswagen, que estuvo presente con la Tayron, una SUV de siete asientos que reemplazará a la Tiguan Allspace; el Golf



GTE híbrido enchufable y el deportivo 100% eléctrico ID. GTI Concept, lanzado en el Salón de Munich del año pasado. Audi llevó a su vez los deportivos S5 y Q5, y los eléctricos Q6 e-Tron y el súperdeportivo e-Tron GT. Por su parte, Peugeot destacó por el estreno mundial de su SUV eléctrica E-408, que ya contaba con versiones mild hybrid e híbrida enchufable.

En cuanto a las marcas estadounidenses, Ford llevó la SUV eléctrica Capri, de 627 km de autonomía, y Tesla exhibió por primera vez en el Salón de París la imponente Cybertruck, pick-up eléctrica de acero inoxidable y 3.5 toneladas de peso. Finalmente, Cadillac presentó al Opulent Velocity Concept, un lujoso automóvil autónomo de alto rendimiento eléctrico.



CADA VEZ MÁS CERCA



PROHIBEN LLEVAR PASAJEROS EN MOTO

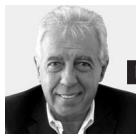
Falta de inteligencia

Ante el desborde de la delincuencia y la falta de respuestas de las autoridades que la combaten (**Policía, Fiscalía y Poder Judicial**), otras autoridades están inventando soluciones, entre ellas, la prohibición de llevar pasajero en una moto, lo cual no dará el resultado esperado y sí afectará gravemente a los más de 3 millones de motociclistas que circulan por el país. Personas cuya moto es el único medio de transporte familiar.



Alto al crimen

La primera víctima de la delincuencia es el motociclista, al que le arrebatan su herramienta de trabajo.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

El padre de familia, al salir a trabajar, lleva a la esposa o al hijo al trabajo o al colegio, y al regresar, generalmente lleva a algún compañero de trabajo. Ahora no podrá hacerlo y los pasajeros, huérfanos de esta movilidad, deberán utilizar nuestro ineficientísimo transporte público, también afectado por otras formas de delincuencia, como el robo de billeteras, relojes y celulares.

La primera víctima de la delincuencia que utiliza motos, es el propietario de la moto a quien se la roban para cometer los delitos, dado que ningún delincuente lo cometerá en una moto que esté a su nombre. Cabe señalar, que al igual que declararon un distrito en emergencia, esta medida no dará el resultado esperado y afectará a muchas personas.

El enemigo no es la moto sino el delincuente, al cual se debe combatir con inteligencia, ubicándolo, haciéndole seguimiento tal cual fue con el terrorismo, con el entonces eficiente servicio de inteligencia, que fue desmantelado, al mismo tiempo que los últimos gobiernos y ministros del interior vienen decapitando constantemente a la cúpula de la Policía Nacional, perdiéndose oficiales de alto rango valiosos y experimentados, reemplazándolos con otros de menor nivel en proceso de aprendizaje.

Son tres millones los motociclistas a los que se va a afectar con una medida absurda.



©Andina

El enemigo no es la moto sino el delincuente, al cual se debe combatir con inteligencia.

Esta medida, además de ineficiente es injusta, pues limita el uso de un vehículo de transporte autorizado y comprado para llevar un pasajero.

Si se aplica esta absurda solución a otros medios de transporte y artículos, que los delincuentes usan para delinquir, habrá que prohibir llevar pasajeros en automóviles, porque algunos se usan para secuestrar, también habría que prohibir o limitar el tránsito de camiones o avionetas, porque algunas se usan para transportar droga. Siguiendo el concepto, habría que prohibir el uso de zapatillas deportivas porque algunos delincuentes escaperos las usan para arrancar objetos valiosos y salir corriendo. También habría que prohibir el uso de anteojos de sol y casacas con capucha, etc.



FAVORITA EN 70
PAÍSES

REVOLUCIÓN TECNOLÓGICA



NUEVA
pulsar
NS160

NUEVA
pulsar
NS200

**HORQUILLAS
INVERTIDAS**

**FRENOS ABS DE
DOBLE CANAL**

**INDICADOR
DE MARCHA**



Positividad tóxica



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Editor general Automás

Hace unos días, Elon Musk anunció a los inversores de Tesla, la empresa que dirige, que en 2025 conseguiría un incremento en ventas de 20 a 30%. Es más, les informó que, de acuerdo a los resultados al cierre del tercer trimestre, este año ya se cerraría con un ligero crecimiento.

Lo llamativo no fue lo excesivamente optimistas que parecían estos anuncios, sino que generaran de inmediato una reacción sorprendentemente beneficiosa para su compañía, a pesar de que casi siempre los pronósticos del magnate han sido contradichos por la realidad. Lo concreto fue que el solo anuncio de buenos resultados en el tercer trimestre provocó que las acciones de Tesla Inc. subieran 19% en Wall Street.

Generalmente, los anuncios de Elon Musk han pecado de exceso de optimismo. Al punto que en octubre, luego de que señalara que en 2026 su compañía estaría produciendo en serie el robotaxi Cybercab, un taxi sin conductor, sin timón ni pedales, medios prestigiosos de todo el mundo hicieron amplias listas de sus promesas incumplidas. Las más llamativas: el anuncio del inicio de la producción masiva de autos autónomos a partir de 2017, la producción del hyperloop (un tren ultrarrápido para largas distancias) o la colonización de Marte para 2024.

En el caso del robotaxi, presentado el 10 de octubre para impresionar a sus inversores, lo real es que a diferencia de lo que afirma Musk, su producción está

Los anuncios de Musk sobre la evolución de sus proyectos casi siempre carecen de verosimilitud.

muy lejos de concretarse. Según Missy Cummings, una experta en inteligencia artificial, exasesora del gobierno de Estados Unidos en seguridad del tráfico y vehículos autónomos, además de consultora del Departamento de Vehículos Motorizados de California, Tesla no es un contendiente serio para aplicaciones reales de conducción autónoma. "Creo que está, como mínimo, a 10 años de distancia de alcanzar este tipo de operaciones", dijo hace poco.

Una de las puntos principales del cuestionamiento a la afirmación de Musk es que el Autopilot FSD que Tesla usa en sus vehículos autónomos, es un sistema de conducción autónoma tipo 2, que requiere la asistencia del conductor, mientras que el Robotaxi requeriría de una tecnología de conducción autónoma nivel 5, que no necesita de la acción humana y que Tesla está lejos de tener.

Tesla no tiene hoy un sistema de conducción automatizado razonablemente seguro. Y lo más realista es que no lo tendrá en los próximos años, por lo que el anuncio de la producción en serie del Robotaxi para 2026 es excesivamente optimista o un ejemplo de positividad tóxica. 🚗

VEHÍCULOS COMERCIALES PESADOS USADOS

DEPRECIACIÓN DE BUSES Y CAMIONES

A pedido de muchos lectores, entre los que se encuentran transportistas, comercializadores y compañías de seguros que buscan información confiable para adquirir, vender o asegurar un vehículo pesado usado (camión, tractocamión o bus), a partir de la próxima edición y de manera periódica, publicaremos en Automás la primera **TABLA DE DEPRECIACIÓN DE PRECIOS** de este segmento del mercado automotor peruano.

Esta será una herramienta importante en el proceso de compra o venta de una variedad de vehículos comerciales pesados usados: buses interprovinciales, buses urbanos y buses particulares, así como tractocamiones y camiones grandes, camiones medianos de transporte urbano, camiones medianos de transporte interprovincial y volquetes.

No es una fórmula arbitraria sino el producto de la investigación y conocimiento de un mercado amplio y muy especializado, como es el de los vehículos comerciales pesados. Los porcentajes de depreciación serán la base para determinar el valor de un vehículo, el cual podrá tener un porcentaje de ajuste según el estado o sistema de mantenimiento que haya tenido.

TABLA DE DEPRECIACIÓN			
	PRIMER AÑO	DEL 2° AL 10° AÑO	DEL 11° AL 15° AÑO
Buses interprovinciales	15%	12%	13%
Buses urbanos	15%	15%	15%
Buses particulares	10%	10%	11%
Tractos y camiones grandes	15%	10%	11%
Camiones medianos transporte urbano	15%	10%	11%
Camiones medianos transporte interprovincial	15%	12%	13%
Volquetes	15%	15%	15%

© E. DERTERANO CONSULTORES S.A.

automás



Rueda y freno delanteros de Porsche GT3 RS (991.2).

Créditos: Franko Klinge

Las nuevas emisiones



ESCRIBE: FRANKO KLINGE

M.Sc. en Ingeniería Automotriz
blogueandodeautos.blogspot.com

Un punto crítico en el desarrollo de un vehículo o un motor nuevo es la homologación en cuanto a normas de emisiones. Esto depende, obviamente, del mercado al que va dirigido el producto.

Hasta ahora todas las normas estaban dirigidas a reducir las emisiones de los gases de escape en vehículos propulsados por motores de combustión interna. Dentro de estas emisiones se puede encontrar hidrocarburos no quemados (HC), óxidos de nitrógeno (NOx), monóxido de carbono (CO) y micropartículas (PM) producto de la combustión incompleta. A estos se suma el dióxido de carbono (CO₂), gas que influye negativamente en el fenómeno de calentamiento global.

Con la utilización de vehículos eléctricos, cuya energía haya sido generada por fuentes de energía renovables, se evita la emisión procedente de la combustión de hidrocarburos por lo que se creía que iban a estar excluidos de este tipo de control.

Pero en las normas más actuales se hace énfasis en la emisión de micropartículas, ya no generadas por combustión sino por desgaste, procedentes de otras fuentes como son los neumáticos y los frenos.

Este es el nuevo frente a combatir por los entes reguladores ya que estas partículas son dañinas para

Contrariamente a lo que se pudiese pensar, los vehículos eléctricos no estarán libres de inspecciones sobre emisiones.

la salud, puesto que quedan alojadas en el sistema respiratorio. Asimismo, contaminan el aire, el suelo y las aguas, tanto superficiales como subterráneas.

Al ya bastante complejo diseño de los neumáticos, que debe encontrar un equilibrio entre los tres ámbitos en que se desenvuelve (seguridad, confort y performance), sin olvidar las condiciones climáticas a las que va a estar expuesto, se suma ahora un nuevo parámetro que es el de desgaste y, por lo tanto, la liberación de micropartículas en el ambiente.

Lo mismo sucede con los frenos que hasta ahora contemplaban el equilibrio entre poder de frenado, resistencia a altas temperaturas, capacidad de refrigeración y vida útil de los elementos de desgaste.

Debido a que el control de emisión de micropartículas obedece a la protección de la salud de las personas y del medio ambiente, este será bienvenido en la medida en que tanto los parámetros como los métodos de medición sean definidos y, sobre todo, realizables y reproducibles. ⚙️



CAMIONES ELÉCTRICOS DE ÚLTIMA MILLA

Cambio rentable



ESCRIBE: OMAR AFA

Gerente General EV Energy Solutions

La última milla de la entrega, es decir, llevar los productos desde un centro de distribución hasta el cliente, siempre ha sido un desafío costoso en la logística. Tradicionalmente, las flotas confiaban en camiones con motor de combustión interna (ICE), pero con el auge de la tecnología de vehículos eléctricos (EV), se está produciendo un cambio. Los camiones eléctricos ya no son solo una alternativa ecológica; están convirtiéndose en una opción altamente rentable.

MENORES COSTOS OPERATIVOS

Una de las principales ventajas de los camiones eléctricos frente a sus contrapartes de combustión interna es la reducción en los gastos operativos. Los camiones eléctricos tienen menos piezas móviles, lo que significa menos desgaste y menores necesidades de mantenimiento. No hay cambios de aceite sino menos reparaciones y sistemas de frenos que duran más debido al frenado regenerativo, lo que contribuye a reducir los costos a largo plazo. De hecho, las flotas que han pasado a camiones eléctricos reportan en algunos casos reducciones significativas de hasta un 50% en los costos de mantenimiento y servicio.

EFICIENCIA ENERGÉTICA

La electricidad es también una fuente de energía mucho más barata en comparación con la gasolina o el diésel. Las rutas de última milla, que a menudo implican paradas y arranques frecuentes, se benefician enormemente del frenado regenerativo y el uso eficiente de la energía de los camiones eléctricos. En entornos urbanos,

donde estos camiones pasan la mayor parte de su tiempo, el costo por kilómetro de la electricidad es dramáticamente más bajo que el de los combustibles fósiles. A medida que los precios de la energía fluctúan, la electricidad sigue siendo una solución estable y rentable.

INCENTIVOS Y METAS DE SOSTENIBILIDAD

Los gobiernos de todo el mundo están ofreciendo incentivos financieros a las empresas que adoptan vehículos eléctricos, desde deducciones fiscales hasta reembolsos en la compra de estas unidades. Además, muchas empresas sienten la presión de reducir su huella de carbono para alinearse con los objetivos de sostenibilidad, especialmente porque los clientes exigen crecientemente, más prácticas ecológicas. Los camiones eléctricos no solo ayudan a las empresas a cumplir con estos objetivos, sino que también mejoran su imagen de marca.

MAXIMIZANDO LA RENTABILIDAD

Aunque el precio inicial de los camiones eléctricos puede ser más alto, su menor costo total de propiedad (TCO) los convierte en una opción rentable en pocos años. Al tener en cuenta el ahorro en combustible, el menor mantenimiento y los incentivos gubernamentales disponibles, el punto de equilibrio para los camiones eléctricos a menudo llega antes de lo esperado, convirtiéndolos en una inversión financiera inteligente.

En conclusión, los camiones eléctricos de última milla no son solo una opción ecológica, sino que ya están demostrando ser una alternativa rentable que impulsa el futuro de la logística. ⚡



El impacto chino



ESCRIBE: CARLOS AQUINO

✚ Director del Centro de Estudios Asiáticos UNMSM.

El Perú establece relaciones diplomáticas con China en 1971 y hasta 1990 ese país no figuraba entre los 10 mayores socios comerciales del nuestro; el comercio entre ambos era mínimo: solo de US\$ 40.2 millones.

Sin embargo, en 1992 la empresa Shougang Corporation compra Hierro Perú, en Marcona, dentro del proceso de privatización que había empezado nuestro país, y en 1994 la empresa China National Petroleum Company obtiene en concesión por 30 años el lote X de petróleo en Talara. Empieza así a aumentar el nivel de comercio e inversión con ese país, que comenzaba a convertirse en la fábrica del mundo y necesitaba recursos naturales.

En el 2000, el comercio con China se elevó a US\$ 731 millones y en el 2010 a US\$ 10,576 millones. Ese año, el 15% de lo exportado por Perú ya tenía como destino China, la misma proporción que iba a Estados Unidos, que hasta entonces había sido nuestro primer socio comercial.

Desde el 2011 el Perú exporta a China más que a cualquier otro país y desde el 2014 el gigante asiático se convierte en nuestro mayor socio comercial.

En 2023, el comercio con China representó para nuestro país el 31.7% del total, mientras que con los Estados Unidos significó solo el 17.1%. Por el lado de las exportaciones, el 2023 el 36% de lo vendido por el Perú al mundo fue a China, y a Estados Unidos solo el 14.2%.

Por el lado de las inversiones, China tiene invertido en Perú cerca de US\$ 32 mil millones (monto invertido del 2005 a junio del 2024, según un informe de un centro

China ya es el socio comercial más importante para el Perú y esta tendencia aumentará con la apertura del puerto de Chancay.

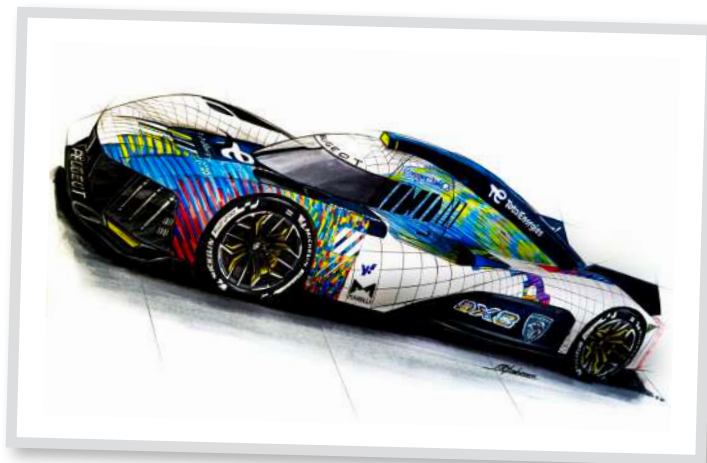
de investigación¹ de EE.UU.), lo que representaría casi un 24% del total de la inversión extranjera directa (IED) acumulada en el país, que a fines del 2023 ascendió a US\$ 132.54 mil millones².

Hoy, con la apertura del puerto de Chancay, que permitirá una ruta directa para el comercio con China y el resto del Asia, aumentarán las exportaciones del Perú, pero también las importaciones. El menor tiempo que implica una ruta directa hará que los productos chinos sean más baratos en el mercado peruano.

En este nuevo contexto, los automóviles chinos, que de enero a julio de 2024 tenían una participación de mercado de 23.66% (Automás, agosto 2024), seguro aumentarán su presencia en el mercado. Y si vienen sus autos eléctricos, los más competitivos del mundo en precios, y que con la ruta directa llegarían más baratos aún, entonces el mercado automotor peruano adquirirá una nueva dinámica. Aunque en realidad, lo más importante sería una política de gobierno que promueva la adquisición de autos eléctricos, probablemente a través de subsidios, y la instalación de infraestructura para la recarga. 🚗

¹ AEI: <https://www.aei.org/research-products/report/chinas-global-activity-building-grabs-the-spotlight-from-owning/>

² Según informe de UNCTAD: <https://unctad.org/publication/world-investment-report-2024#:~:text=Global%20FDI%20flows%20fell%202024,large%20swings%20in%20investment%20flows>



El 9X8 ilustrado



ESCRIBE: DANIEL YOSHIWARA

 autology.pe

La ilustración que acompaña este artículo es de un Peugeot 9X8, vehículo desarrollado para participar en Las 24 Horas de Le Mans en la categoría Hypercar. Es la ilustración que más tiempo me ha tomado hacer, y aunque a algunos les parezca, no es producto de la inteligencia artificial.

La marca del león no es ajena a Le Mans y ha obtenido victorias con los Peugeot 905 en 1992 y 1993, y con los Peugeot 908 en el año 2009. En 2019 la marca anunció su regreso para la temporada 2022 con un nuevo modelo, el 9X8.

El 9X8 usa un tren motriz híbrido, compuesto por un motor de 2.6 litros Twin Turbo V6 que entrega hasta 500 kW a las ruedas posteriores, y un motor eléctrico de 200 kW que mueve las ruedas delanteras. Un detalle interesante es la ausencia de un alerón posterior, y es que en el reglamento de la categoría de ese entonces, se permitía disponer de un único elemento aerodinámico ajustable, pero no exigían que sea exactamente un alerón. El 9X8 incorpora en su reemplazo un difusor trasero y un fondo plano.

Desde su introducción el 9X8 ha “vestido” varias gráficas decorativas, siendo la más llamativa la uti-

En 2022 Peugeot regresó a Las 24 Horas de Lemans con el 9X8, que destacó por un diseño icónico e innovador.

lizada en la temporada 2023, creada por el artista español J. Demsky. En ella predominan las líneas geométricas y colores vibrantes que evocan futurismo y movimiento, valores alineados al 9X8 en términos de eficiencia, diseño y tecnología.

Toda esa estética se aprecia en esta ilustración, que fue realizada en una hoja A3, así que pueden imaginarse que hacer todos los detalles no fue tarea sencilla. Hubo que afilar muchos lápices de colores y repasar con marcadores y plumones finos para generar el contraste necesario. Ilustrarlo fue todo un reto, pero el resultado fue más que satisfactorio.

Aunque para la temporada 2024 regresaron al alerón, el diseño inicial del 9X8 fue icónico e innovador. Es probable que muchas de las tecnologías de este auto se lleven a autos de calle en el futuro. ¿Te imaginas disfrutándolas en tu día a día? 

W1

MCLAREN



Conmemorando el 50º aniversario de su primera victoria en el Campeonato Mundial de Fórmula 1, McLaren lanzó el W1, modelo que encarna cabalmente la filosofía que la marca aplica al mundo de la competición para romper las barreras de las prestaciones.

McLaren



Obra maestra

El McLaren W1 ofrece potencia, altas prestaciones, conexión total y emociones intensas.



W1



Potencia máxima:

1,258 HP

Aerodinámica

El nuevo McLaren tiene un monoscafo de fibra de carbono revolucionario, para conseguir el mejor flujo del aire.

Tracción posterior

Un superdeportivo en estado puro necesita una perfecta distribución del peso y una tracción trasera.

El interior ha sido elaborado pensando en el conductor y el resultado final es admirable.

El N° 1 Como señala la marca, no todos los autos son dignos de incluir en su nombre el 1, porque para hacerlo deben llevar a su máxima expresión los principios que se aplican a los superdeportivos.



KIA K3 Y K3 CROSS

Máxima seguridad



Los nuevos K3 y K3 Cross han sido reconocidos con la máxima calificación en la prueba de choques de Latin NCAP (Latin New Car Assessment Program), una organización que se encarga de evaluar el rendimiento, en cuanto a seguridad, de los vehículos nuevos. Como sabemos, ambos modelos son parte de la oferta de Kia en nuestro país.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

Existen varios NCAP y tanto la forma de evaluación como los requisitos y parámetros han ido evolucionando con el tiempo. En sus inicios, los vehículos simplemente se estrellaaban contra un muro y se evaluaban los daños tanto en el vehículo como en el maniquí de pruebas. A pesar de lo sencillo, este ejercicio fue suficiente para reducir considerablemente el número de víctimas desde los años setenta, dejando en claro que los dispositivos de seguridad pasiva tenían un límite y así fueron subsanando deficiencias para ayudar y concientizar a los fabricantes.

SIMILITUDES Y DIFERENCIAS

La calificación de los vehículos se da en estrellas, con un máximo de cinco que equivale a excelente; cuatro, que es bueno, tres que es medio y, a partir de ahí, ya hay que parar la oreja. Dos estrellas nos advierte que el auto tiene características nominales de protección, pero carece de prevención ante colisiones, mientras que una estrella indica una protección marginal, y cero estrellas señala la carencia de tecnología moderna de seguridad. Estos resultados son públicos y, si bien no tienen una autoridad para imponer cambios, sí tiene influencia en los consumidores como un factor clave a la hora de decidir una compra.

Existen algunas diferencias entre las NCAP, como Latin NCAP para vehículos producidos en América Latina y el Caribe y otros como Euro NCAP para Europa y demás, que varía según las exigencias y normativas de cada región o países.

Para vehículos producidos en nuestra región tenemos el Latin NCAP, que también evalúa la seguridad de los vehículos y es una gran referencia para tener en cuenta. Hace poco han sometido a pruebas de choques a los nuevos KIA K3 y K3 Cross, los recientes modelos de la marca coreana para el segmento B y que se venden desde hace unos meses acá en Perú.

IMPORTANTE RECONOCIMIENTO

Los nuevos K3 y K3 Cross —el primero lanzado en Perú en diciembre 2024 y el segundo en mayo de este año— obtuvieron la máxima calificación posible de cinco estrellas. Las unidades probadas estaban equipadas con seis airbags, tal cual se venden en nuestro mercado.

Ambos modelos, probados en las ediciones 310 y 311 de Automás, priorizan la seguridad, con estructuras revisadas



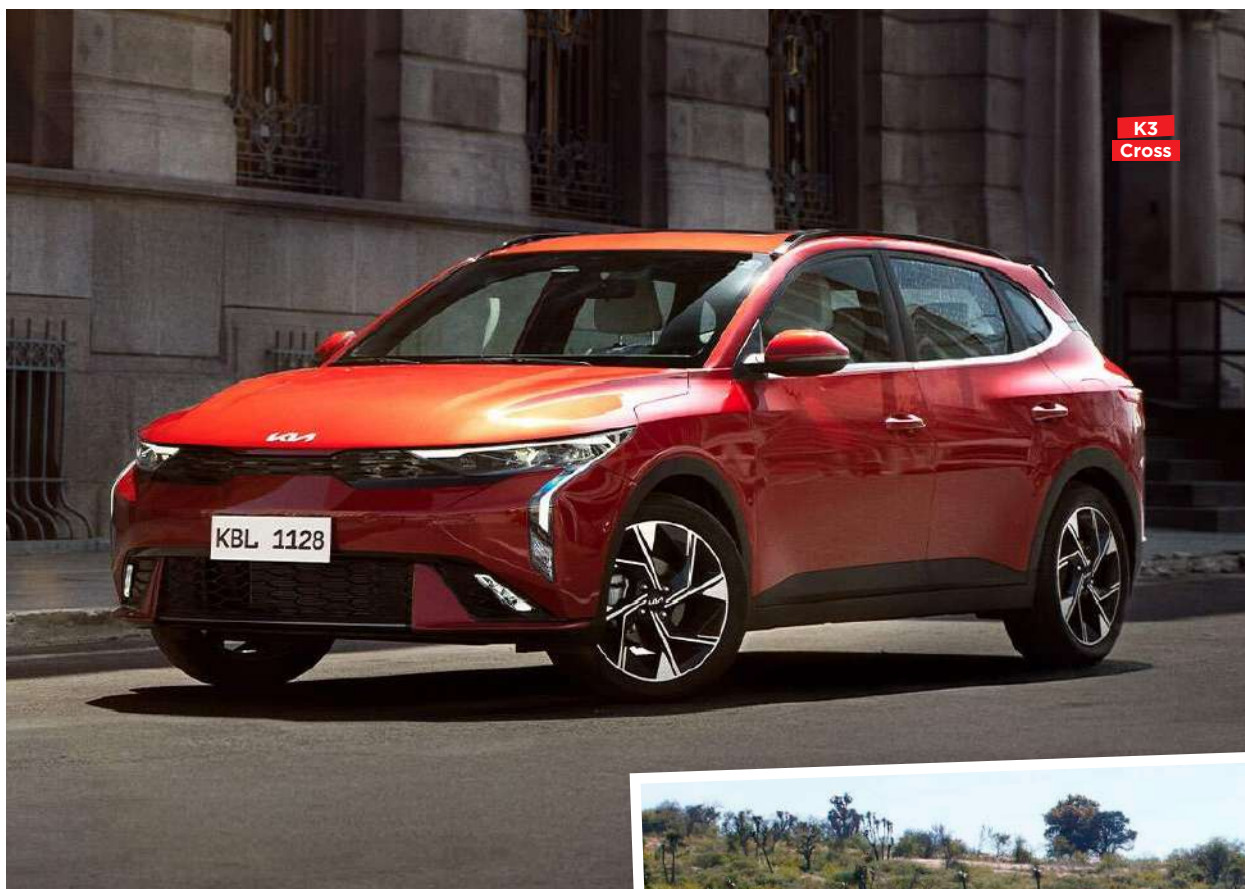
El Latin NCAP evalúa la seguridad de los vehículos y es una importante referencia a tomar en cuenta.

que maximizan la absorción de energía durante el impacto y protegen a los ocupantes del habitáculo gracias a la alta resistencia en sus materiales de ensamble. Además, las pruebas realizadas incluyeron el impacto frontal y lateral, la protección contra el latigazo cervical (whiplash), la seguridad para peatones y el rendimiento de las tecnologías de asistencia.



Los nuevos modelos de KIA cuentan con tecnología adecuada para seguridad y entretenimiento.





Los nuevos K3 y K3 Cross que se comercializan en nuestro país, obtuvieron la máxima calificación posible de cinco estrellas.

Como señalamos en las pruebas que hicimos a ambos modelos, estos incorporan tecnologías de asistencia a la conducción (ADAS) que mejoran ampliamente la seguridad vial. Estas asistencias disponibles son, por ejemplo, el asistente de mantenimiento de carril (LKA), el asistente de prevención de colisión en el punto ciego (BCA), el asistente de prevención de colisión con tráfico cruzado (RCCA), el asistente de evasión de colisión frontal (AEB/FCA) y la alerta de atención al conductor (DAW).

Lógicamente, ambos modelos llevan de serie las seis bolsas de aire, frenos ABS, control de estabilidad ESC, cinturones de seguridad de tres puntos y anclajes ISOFIX en todas las versiones.

En el resultado de Latin NCAP también se puede ver a detalle el puntaje obtenido por áreas, como un 87% de aprobación para los ocupantes en general, un 84% para los niños, un 65% para peatones y 81% en tecnologías de asistencias. Además, los múltiples sensores que tienen los maniquíes (dummies) mostraron resultados favorables después de los diferentes impactos, obteniendo siempre calificaciones entre bueno y adecuado; es decir, las mejores. 🏆



ROAD TEST



TOYOTA COROLLA CROSS HEV

p28

**Este mes
probamos:**



32

RENAULT NEW KWID E-TECH

TOYOTA COROLLA CROSS HÍBRIDO ELÉCTRICO

Salto cualitativo

Renovado recientemente, el Toyota Corolla Cross, una de las camionetas SUV más prácticas de su segmento, ha sido lanzado hace poco en nuestro mercado, con varias novedades a nivel tecnológico y mecánico.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

Vamos a comenzar por lo más evidente, el diseño. Se trata de una actualización que ocurre normalmente a mitad de vida de un modelo y lo más notorio es el nuevo frontal, que sugiere ser el de un vehículo eléctrico con la nueva parrilla en formato de panel, pero que tiene agujeros para que el flujo de aire ingrese y pueda refrigerar al motor a combustión y otros sistemas. Los nuevos grupos ópticos, si bien mantienen el mismo formato, cuentan ahora con una renovada tecnología LED y más proyectores que mejoran el haz de luz y la visibilidad de noche. El parachoques, rediseñado, luce más limpio, estilizado y a la vez deportivo, y con entradas de aire funcionales que lo hacen ver más actual.





El frontal es moderno y lleva la nueva parrilla en formato de panel.



El Corolla Cross HEV lleva la cuarta generación del sistema híbrido de la marca.

Se observan detalles cromados en las manijas y los espejos para darle un toque más elegante, y en la versión más equipada lleva de serie aros de 18 pulgadas y estribos laterales que acentúan la temática SUV.

La parte posterior se mantiene muy similar a la versión anterior, salvo por una ligera pincelada a los faros que ahora tienen unos matices más oscuros, una nueva firma lumínica y la adición del maletero eléctrico con función de patada siempre y cuando tengamos el comando de presencia con nosotros.

El interior mantiene las formas, aunque ahora presenta una nueva pantalla multimedia con mejor resolución y mucha información, incluida la gestión de potencia del sistema, y se han incorporado algunas asistencias a la conducción como el detector de puntos ciegos, freno autónomo con alerta de pre-colisión y un nuevo formato del panel digital en el cuadro de instrumentos. La versión más equipada lleva cuero de serie y tonos en color marrón para contrastar con el resto de la cabina. También cuenta con luz ambiental en los pisos, de un color azul eléctrico muy moderno y las letras Corolla Cross iluminadas en el zócalo. Otra novedad es que ahora el freno de estacionamiento es eléctrico y viene también con Auto Hold.

MECÁNICA Y MANEJO

En cuanto a la mecánica, el nuevo Corolla Cross HEV llega en la variante híbrida, con el conocido motor 1.8 litros de ciclo Atkinson acompañado de un motor eléctrico que en conjunto generan una potencia combinada de 120.7 hp aproximadamente y un torque combinado cercano a los 20 kg.m. La caja es automática e-CVT, que no debe ser confundida con una CVT ya que cuenta con otro mecanismo más evolucionado y confiable, y la tracción siempre es al eje delantero. Hay cuatro modos de manejo: Eco, Normal, Power y EV.

Toyota

Corolla Cross Híbrido Eléctrico

FICHA TÉCNICA

ORIGEN: Brasil.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. DOHC. VVT-i. Desplazamiento: 1,798 cc. Potencia: 96.6 hp a 5,200 rpm. Torque: 14.4 kg.m a 3,600 rpm.

Generador eléctrico: Potencia: 71.1 hp. Torque: 16.6 kg.m. Potencia combinada: 120.7 hp.

TRANSMISIÓN: Tracción delantera. Caja automática CVT.

DIRECCIÓN: Asistida eléctricamente.

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente McPherson con barra estabilizadora. Posterior: Barra de torsión con barra estabilizadora.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS + EBD + BA.

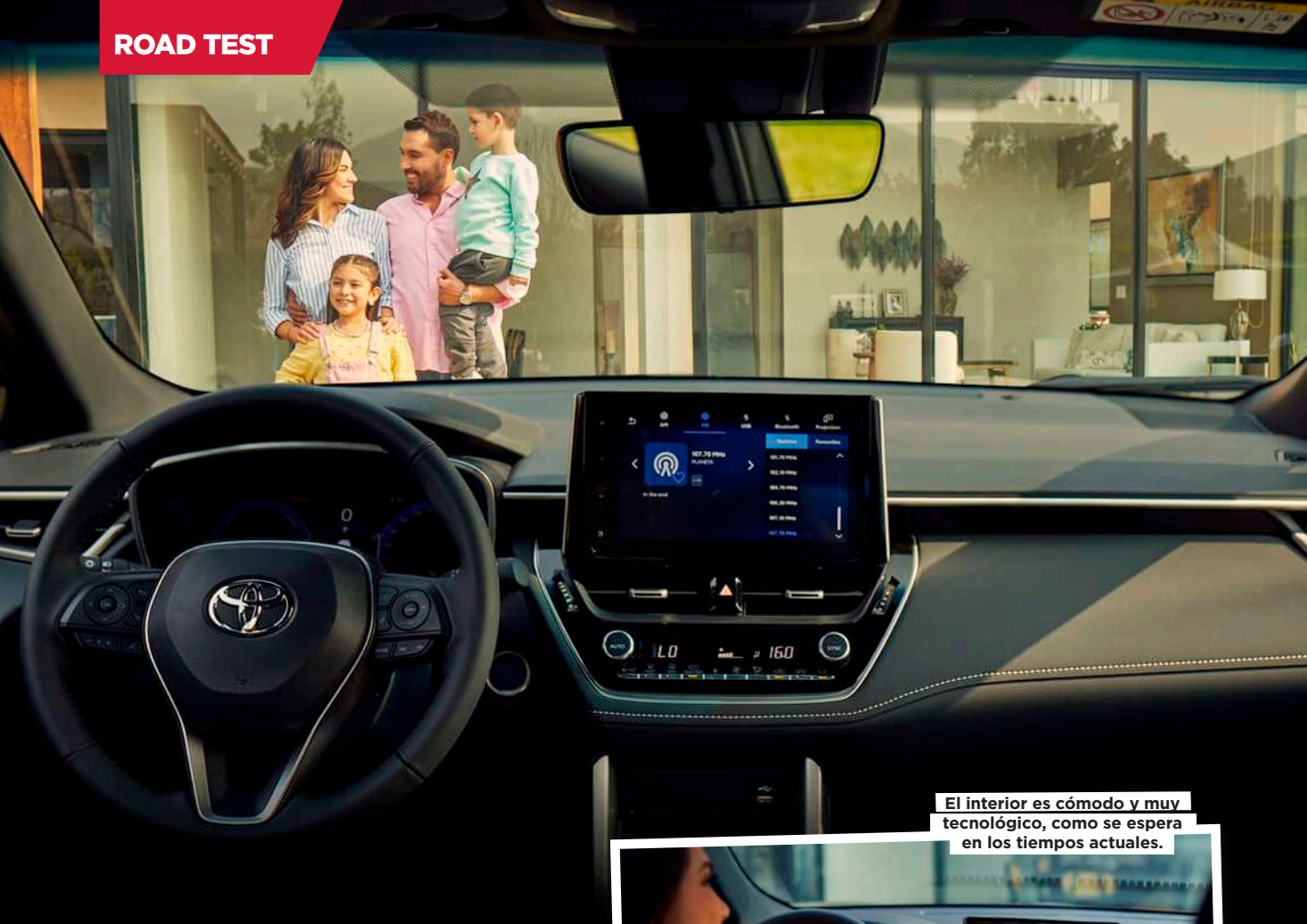
RUEDAS: Aro: 18". Neumático: 225/50 R18.

DIMENSIONES: Largo 4.46 m. Ancho: 1.83 m. Alto: 1.62 m. Distancia libre al suelo: 16.1 cm. Peso neto: 1,430 kg. Peso bruto: 1,850 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIO (US\$): Desde 33,290.





El interior es cómodo y muy tecnológico, como se espera en los tiempos actuales.



Los distintos modos de manejo aportan a un menor consumo o una mayor respuesta de los motores. El modo EV es 100% eléctrico y permite moverse una distancia corta sin consumir gasolina. El Corolla Cross HEV lleva la cuarta generación del sistema híbrido de la marca y se ve reflejado en un menor ruido del conjunto y mejor optimización del consumo de combustible. Los frenos también se sienten más “reales” y precisos al momento de usarlos y cuentan con la recuperación de energía que ya conocemos.

Una vez que nos ponemos al mando del Corolla Cross HEV, no podemos negar la similitud que existe con su par el Corolla sedán y, aunque se ve sencillo, cuenta con una buena dosis de equipamiento. La simplicidad de su diseño es algo característico en la marca; los japoneses son conocidos por hacer productos fáciles de usar y duraderos, esto hace que la manipulación de los comandos esté siempre al alcance y no nos distraiga de nuestra principal función. Además, la calidad de materiales nos deja una buena impresión ya que en el tablero hay más plásticos de tacto suave y gomoso, todo se siente muy bien ensamblado y solo hay algunos plásticos duros en zonas bajas o alejadas.

Entonces, conducir este Corolla Cross HEV nos recuerda mucho al Corolla sedán y es algo que seguramente la marca buscaba. Pero en un formato más elevado y con la silueta de moda, la de una camioneta. Al utilizar la nueva plataforma TNGA, similar a otros modelos de la marca, el Corolla Cross HEV se beneficia de sus propiedades, como una buena rigidez y resistencia que se transmite en una conducción segura.

La plataforma TNGA permite que el Corolla Cross HEV tenga una buena rigidez y resistencia, que se plasma en una conducción segura.

Aunque la única diferencia es que Corolla Cross HEV utiliza una suspensión trasera de eje rígido y no independiente, el manejo resulta muy similar al Corolla original. Incluso tiene una amortiguación más suave, que en parte debe ser también por una mayor altura y el grosor de los neumáticos, que al final agradecemos porque en Perú tenemos pistas muy maltratadas e irregulares.

Ahora bien, lo suave de su andar no compromete para nada al balance de la carrocería en curvas. El Corolla Cross se siente seguro y tiene buen apoyo en todo momento; la dirección es muy directa y precisa, nos transmite confianza



en todo momento. Claro que no es un vehículo que destaque demasiado en lo dinámico, pero tampoco pretende serlo; sin embargo, cumple muy bien si llega el momento de realizar maniobras bruscas.

Con un consumo promedio en ciudad que ronda los 70 km/gl, es bastante económico en su segmento. Esta cifra se puede estirar, pero dependemos mucho de nuestro tráfico y forma de conducción. Es una cifra no oficial que nos gustaría probar en más escenarios, pero nos quedamos con un buen recuerdo de que es económico.

El Toyota Corolla lleva décadas vendiéndose en todas partes del mundo y tiene ya buenos años siendo el vehículo más vendido a nivel global; de hecho, históricamente es el auto más vendido en su acumulado desde 1966, cuando apareció en el mercado mundial. El Corolla Cross HEV sigue la misma fórmula de éxito del Corolla: un equilibrio entre todas las áreas que son la comodidad, el diseño, la seguridad, el rendimiento, el espacio y, por supuesto, la durabilidad.

Toyota ha sabido sacarle partido desde un inicio y, en esta época en que todos buscan una SUV y considerando que muchas camionetas exitosas son de uso urbano, la marca japonesa decidió modificar unas cuantas cosas para poder producir una camioneta que cumpla con ese mismo equilibrio, pero en formato de camioneta.

Con el nuevo Corolla Cross se ha mejorado un producto bueno y se ha mantenido el precio. La garantía para el sistema híbrido es de hasta 8 años o 150,000 km, a lo que hay que sumarle la confianza en un producto Toyota que tiene mucha lógica para el uso diario. 🚗



Estética, funcionalidad y calidad de materiales encontramos en el Corolla Cross HEV.



LOS RIVALES

MAZDA CX-30
152 HP
AT: US\$ 30.290

Largo (m): 4.40. Ancho: 1.85. Alto: 1.54.

HONDA ZR-V TOURING
155 HP
CVT: US\$ 35.990

Largo (m): 4.57. Ancho: 1.84. Alto: 1.61.

Compara estos y otros modelos en nuestro comparador:

www.automas.com

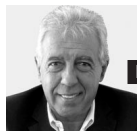
RENAULT NEW KWID E-TECH

Recargado



El calentamiento global, la contaminación ambiental y el sobreconsumo de petróleo, que compromete su futura disponibilidad, viene obligando a buscar otras fuentes de energía para mover los automóviles. Una de ellas es la eléctrica, a la que los fabricantes le han dedicado cuantiosas inversiones, investigación y tiempo. Como todo en la vida, tiene ventajas y desventajas. Su ventaja es “0” emisiones y sus desventajas, el alto costo de las baterías, la autonomía y el tiempo de recarga.

Como los fabricantes se veían obligados a ofrecer, ante la demanda de los clientes, más autonomía, más potencia y menor tiempo de recarga, el resultado fue precio y peso del vehículo muy altos, lo cual orientó la oferta al mercado más pudiente, reduciendo la posibilidad de masificar la electrificación. Hoy, hay varios enfoques y considero que el city car, sin pretensión de largos viajes, es una alternativa interesante, ya que ofrece un transporte diario libre de emisiones, con la autonomía suficiente a menor costo de adquisición, menor costo de operación y peso razonable. Y eso es, justamente, lo que ofrece el nuevo Renault Kwid E-Tech, un city car totalmente eléctrico.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Visto de perfil, el Renault Kwid E-Tech muestra un atractivo diseño y buena aerodinámica, con un parabrisas bien inclinado.

EL DISEÑO

Se basa en la misma carrocería de la versión con motor a combustión. Viene a ser una mezcla de hatchback y SUV compacta, de líneas redondeadas y musculosas. En la parte frontal luce una máscara grande en negro con el logotipo cromado de regular tamaño, bajo el cual está el enchufe de carga. En el centro, acompañado a ambos lados por faros alargados de posición, bajo los cuales están los faros principales con un marco grande triangular, está el parachoques integrado en color negro, con una especie de patín protector en el centro.

Visto de perfil, el Kwid E-Tech muestra buena aerodinámica con un parabrisas bien inclinado y un techo con rieles decorativos que cae hacia la parte posterior terminando en un spoiler. Los guardafangos son abultados y llevan moldura en negro, jugando así con los marcos de las lunas, con la parte baja de ambos parachoques y con el estribo. En la parte baja de las puertas hay una moldura que lleva el logotipo E-Tech, mostrando su condición de eléctrico. Se suman al diseño los vistosos aros de ruedas bitono, que parecen de aleación, pero son de acero.

En la parte posterior, el pequeño Renault eléctrico muestra una luneta de portón inclinada con su plumilla, los faros laterales envolventes grandes, un logotipo mediano cromado al centro del portón y un parachoques en negro, con una moldura plateada que simula un deflector.

EL INTERIOR

En términos generales, el interior es sencillo, sobrio, cómodo en relación a su tamaño y seguro debido a sus 6 airbags. Los asientos están tapizados en tela automotriz con aplicaciones de tacto cuero. Los delanteros son tipo butaca, el del conductor es multirregulable manualmente y el posterior corrido con capacidad para dos personas y de espaldar abatible para dar mayor capacidad de carga, en caso de necesitarla.

El concepto de hacer un auto sencillo, fácil de operar y de costo razonable, manteniendo calidad, también se refleja en el tablero, que es sobrio, pero vistoso, en dos colores de plástico duro. Tiene al medio una pantalla digital a color para la cámara de retroceso y el sistema de infoentretenimiento conectable al celular, bajo el cual están los mandos tipo perilla del sistema de aire acondicionado. El tablero de instrumentos también es sencillo, de fácil lectura. Contiene en el lado derecho, el nivel de la carga de la batería y la marcha engranada (R, N, D); en el medio, el velocímetro digital y el odómetro, y a la izquierda, los indicadores de carga y descarga de la batería. Al acelerar, marca el nivel de descarga según la intensidad con la que se aplique el acelerador, y al frenar o aguantar, la regeneración de carga que se produce. También están los kilómetros de autonomía disponibles con el nivel de carga de la batería y el símbolo Ok, que se enciende cuando el vehículo ha sido activado para moverse, lo cual se hace mediante una perilla que está en la consola, donde también se encuentra el cargador de celular inalámbrico.

FICHA TÉCNICA

Renault New Kwid E-Tech

ORIGEN: China.

CARROCERÍA: City car, 5 puertas, 4 asientos.

MOTOR: E-Tech eléctrico. Síncrono de imanes permanentes. Potencia: 65 hp a 2,626 rpm. Torque: 113 Nm.

TRANSMISIÓN: Tracción delantera.

DIRECCIÓN: Eléctrica.

SUSPENSIÓN: Suspensión delantera: Independiente, tipo MacPherson. Posterior: Semiindependiente, tipo eje de torsión.

FRENOS: Discos adelante, de tambor atrás. ABS.

RUEDAS: Neumático: 175/70 R14.

DIMENSIONES: Largo 3.75 m. Ancho: 1.77 m. Alto: 1.50 m. Distancia entre ejes: 2.42 m. Distancia libre al suelo: 17 cm. Peso neto: 977 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: 14.8". Velocidad máxima: 130 km/h.

PRECIO (US\$): 26,490.



El interior es sobrio, cómodo y seguro e incluye una pantalla digital para seguridad y entretenimiento.





Es una alternativa interesante para quien quiera movilizarse con menor costo de operación y sin contaminar.

El motor del Kwid E-Tech es eléctrico, tipo síncrono, de imanes permanentes. Produce 65 hp de potencia y 113 Nm de torque.

El timón tiene al lado izquierdo los mandos para limitar la velocidad del vehículo. La llave de contacto activa a distancia sobre los pestillos, pero para activar el motor, hay que introducirla en la chapa de contacto y girarla. Las lunas y los espejos laterales son con mando eléctrico. En la parte baja izquierda del tablero, está el regulador del nivel de las luces delanteras.

EL TREN MOTRIZ

El motor del Kwid E-Tech es eléctrico, tipo síncrono, de imanes permanentes. Produce 65 hp de potencia y 113 Nm de torque. Al activar el modo ECO, la potencia se reduce a 44 hp y se incrementa la autonomía, que llega a 298 km.

SUSPENSIÓN, FRENOS, DIRECCIÓN Y RUEDAS

La suspensión delantera es independiente, tipo McPherson, y la posterior es semiindependiente, tipo eje de torsión.

Los frenos tienen asistencia ABS y control de estabilidad. Los delanteros son de disco y los posteriores de tambor. En cuanto a la dirección, es eléctricamente asistida.

Los aros son de acero bitono, de 14" de diámetro. Los neumáticos son, a su vez, pisteros y de medida 175/70 R14.

En cuanto a las dimensiones, el largo es 3.75 metros, el ancho es de 1.77 m y la altura de 1.50 m. La distancia libre al suelo es de 17 cm.





EXPERIENCIA DE MANEJO

El manejo de este city car eléctrico es similar al de un auto con motor a combustión, con la diferencia que no suena, no vibra y no contamina. Uno introduce la llave en la chapa de contacto y la gira hasta que aparezca el símbolo Ok encendido en el tablero, con lo cual el auto está listo para partir. Solo hay que girar la perilla de la consola para escoger D o R y partir.

El torque del motor eléctrico es instantáneo y por eso el Kwid E-Tech rompe la inercia con agilidad. Acelera de 0 a 50 km/h en 4.8 segundos y alcanza los 100 km/h en 14.8 segundos. La velocidad máxima está limitada a 130 km/h.

No hay cambios de velocidades. Al acelerar se muestra en el tablero el nivel de consumo que guarda relación con la intensidad que se apriete el acelerador. Al soltarlo se inicia la regeneración de la carga.

La posición de manejo es cómoda. El asiento tipo butaca tiene buen soporte lateral en curvas. La velocidad es buena y el equipamiento hace agradable la vida dentro del auto. La dirección con asistencia es precisa y los frenos con ABS son eficientes.

CONCLUSIÓN

Con el Kwid E-Tech, Renault ha acercado al consumidor la posibilidad de acceder a un auto eléctrico fabricado en China, de precio accesible, que ofrece comodidad, autonomía razonable y buen desempeño. Es, sin duda, una alternativa interesante para quien necesite un auto eléctrico para sus necesidades diarias de uso cotidiano, a menor costo de operación y sin contaminar. 🚗



El asiento tipo butaca tiene buen soporte lateral en curvas.

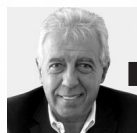


YAMAHA MT-03

Despertando pasiones



El mercado de motos medianas, de entre 300 cc y 500 cc, está creciendo sostenidamente, atendiendo a motociclistas que luego de ganar experiencia y afición por la moto en una de cilindrada baja (entre 125 cc y 200 cc), aspiran a mayor potencia, velocidad y equipamiento. Estas motos, que ofrecen potencia, agilidad y manejo deportivo, como para volver a despertar pasiones con menos dinero, tamaño y peso que sus hermanas mayores, resultan muy atractivas también para los que en su juventud tuvieron una moto y quieren volver a tenerla.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Yamaha apunta a este importante segmento del mercado con su motocicleta MT-03, que tiene un diseño Naked atractivo, con colores vistosos. En la parte frontal muestra un faro principal de luz led, acompañado de un cupolino (pequeño carenado) que le da penetración aerodinámica y tiene un pequeño deflector en la parte superior, para desviar un poco el aire del pecho del conductor. El conjunto empalma con el timón semiplano que contiene los espejos laterales de diseño aerodinámico. En la parte baja está el guardafango delantero de tipo deportivo.

El tanque de combustible es voluminoso y lleva en sus laterales delanteros unas molduras que simulan tomas de aire, como en la Yamaha V Max. Empalma con un asiento de dos piezas y de doble altura, enmarcado con una moldura que viene desde el tanque, formando una sola pieza del mismo color.

Bajo el tanque está el motor bicilíndrico, pintado en negro mate, que está protegido por el spoiler inferior que contribuye a la aerodinámica. El escape, también en negro mate, sale por el lado derecho. Los aros de aleación, pintados en color celeste pastel, contrastan con la pintura de la moto y se suman al diseño, al igual que los frenos de discos.

En la parte posterior, un guardafango alargado contiene el portaplacas, la luz y las direccionales.

EL TREN MOTRIZ

El motor es un bicilíndrico en línea transversal de doble eje de levas en la culata y cuatro válvulas por cilindro. Es enfriado por líquido y alimentado por inyección electrónica. Tiene una cilindrada de 321 cc y produce 41.4 hp de potencia a 10,750 rpm con un torque de 29 Nm a 7,000 rpm. Este motor está unido a una caja de cambios de seis velocidades a través de un embrague húmedo.



En la parte frontal muestra un faro principal de luz led.



La Yamaha MT-03 es una motocicleta muy ágil y dócil en la ciudad, pero también en curvas rápidas.

AROS, NEUMÁTICOS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

Los aros de la MT-03 son de aleación, de 17" de diámetro, en ambas ruedas. Respecto a los neumáticos, tipo pistero, el delantero es 110/70 R17 y el posterior 140/70 R17.

La suspensión es de la marca Kayaba. La delantera es de horquillas invertidas y la posterior de doble brazo basculante, con amortiguador central.

En cuanto a los frenos, son de discos perforados en ambas ruedas, con asistencia ABS. El delantero es de 298 mm de diámetro con cáliber de dos pistones y el posterior es de 220 mm con cáliber de un pistón.

DATOS COMPLEMENTARIOS

Otros aspectos distintivos de la MT-03 son que todas las luces son LED, el tanque de combustible tiene una capacidad de 14 litros (3.8 galones), el peso es de 168 kg y la altura del asiento al piso es de 78 cm.

EXPERIENCIA DE MANEJO

La moto es muy ágil y dócil en la ciudad y también en curvas rápidas. Su posición de manejo es cómoda, erguida, ligeramente inclinada hacia adelante por el timón semiplano, para cargar a la llanta delantera y darle mayor adherencia para un manejo deportivo.

Los 41.4 hp de su motor la mueven con solvencia. Acelera de 0 a 100 km/h en 6 segundos y supera los 170 km/h de velocidad máxima. Sus frenos de discos con ABS, están a la altura de su potencia y velocidad, al igual que la suspensión. Ambos producen una sensación de seguridad y control de la moto. La entrega de potencia es progresiva y a partir de las 7,000 rpm se incrementa ligeramente. El motor estira con soltura y sin vibraciones hasta los 11,000 rpm.

CONCLUSIÓN

La Yamaha MT-03 es sin duda una alternativa muy interesante para los motociclistas que quieran entrar al mundo de las motos medianas. Es bonita, ágil, segura y cuenta con el prestigio de Yamaha, marca que tiene gran presencia en nuestro mercado. 🏍️



FICHA TÉCNICA

Yamaha MT-03

TIPO: Naked.

MOTOR: Bicilindrico, 4 válvulas por cilindro. Inyección electrónica. Enfriado por agua. Desplazamiento: 321 cc. Potencia: 41.4 hp a 10,750 rpm. Torque máximo: 29 Nm a 7,000 rpm.

TRANSMISIÓN: Caja de 6 velocidades.

SUSPENSIÓN: Kayaba. Delantera: Horquillas invertidas. Posterior: Doble brazo basculante.

FRENOS: Discos perforados en ambas ruedas, con ABS. Delantero: Disco de 298 mm de diámetro. Posterior: Disco de 220 mm con cáliber de un pistón.

RUEDAS: Adelante: 110/70 R17. Atrás: 140/70 R17.

DIMENSIONES: Distancia entre ejes: 1.38 m. Altura de asiento: 78 cm. Peso con aceite y combustible: 168 kg. Capacidad tanque de combustible: 15 litros.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:

[/automasperu](#)

automás TV Digital



== MOTOCATÁLOGO ==

2025



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

La moto es un excelente medio de transporte, de bajo costo de adquisición, bajo costo de operación y menor tiempo de viaje, por su tamaño y maniobrabilidad.

El Perú, por su clima y condiciones geográficas, viene permitiendo su crecimiento y ya está próxima a convertirse en el medio de transporte más popular. Contribuye a esta realidad, la carencia de transporte público y la congestión de Lima y las principales ciudades del país.

Actualmente se venden 330 mil motos al año y 170 mil automóviles. Ya circulan en el país más de 3 millones 200 mil motocicletas, cifra cercana a la de automóviles, que pronto superará.

Hay diversos tipos de motocicletas, además de las utilitarias: deportivas, viajeras, todoterreno, scooter y motocross, las cuales despiertan sensaciones y pasiones entre sus usuarios, que van en aumento.

Automás publica todos los años el Motocatálogo, donde los representantes de las marcas acreditadas en el país muestran sus modelos.



Representante ► Crosland Automotriz. @dominar peru. www.dominar.pe www.pulsar.pe

BOXER 150X 16 DISC

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos.
Cilindrada / Potencia / Torque:	144.8 cc / 11.8 hp / 12.5 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco 240 mm / Tambor 130 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Doble amortiguador lateral SNS.
Sistema de arranque:	Eléctrico / Mecánico.
Capacidad de tanque:	11 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	80/80 R17" - 100/90 R17".
Dimensiones:	2016 mm / 740 mm / 1055 mm.
Precio:	S/ 5,999.



CT

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos.
Cilindrada / Potencia / Torque:	115.45 cc / 8.48 hp / 9.81 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco 200 mm / Tambor 110 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla telescópica / Doble amortiguador lateral.
Sistema de arranque:	Eléctrico y mecánico.
Capacidad de tanque:	10 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	80/80 R17" - 100/90 R17"
Dimensiones:	1945 mm / 752 mm / 1072 mm.
Precio:	S/ 5,448.



Discover

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, tecnología DTSi, doble bujía, cuatro válvulas.
Cilindrada / Potencia / Torque:	124.6 cc / 12.8 hp / 10.79 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco ventilado 200 mm / Tambor mecánico 150 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla telescópica / Monoamortiguador Nitrox.
Sistema de arranque:	Eléctrico y mecánico.
Capacidad de tanque:	10 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	70/80 R17" / 80/90 R17".
Dimensiones:	2030 mm / 760 mm / 1080 mm.
Precio:	S/ 6,439.



PULSAR 15125

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC. Cadenilla con tecnología DTSi.
Cilindrada / Potencia / Torque:	124.4 cc / 12 hp / 10.78 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco 240 mm (Sistema CBS) / Tambor 150 mm (Sistema CBS).
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Doble amortiguador lateral con gas Nitrox.
Sistema de arranque:	Eléctrico y mecánico.
Capacidad de tanque:	10.5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	70/80 R17" - 100/90 R17".
Dimensiones:	1995 mm / 765 mm / 800 mm.
Precio:	S/ 7,154.



PULSAR 150R

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC a cadena.
Cilindrada / Potencia / Torque:	149.5 cc / 13.8 hp / 13.4 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco 260 mm / Disco 230 mm. Cáliber doble pistón.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Doble amortiguador lateral con gas Nitrox.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	11 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90 R17" - 120/80 R17".
Dimensiones:	2060 mm / 760 mm / 1150 mm.
Precio:	S/ 9,070.



Representante ► Crosland Automotriz. @dominar peru. www.dominar.pe www.pulsar.pe

PULSAR NS160UG

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aceite, DTS -I. Doble bujía.
Cilindrada / Potencia / Torque:	160.3 cc / 15.78 hp / 14.6 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco 300 mm (ABS) / Disco 230 mm (ABS).
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas invertidas / Monoshock Nitrox.
Sistema de arranque:	Eléctrico y mecánico.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/80 R17" - 130/70 R17".
Dimensiones:	2017 mm / 803 mm / 1060 mm.
Precio:	S/ 10,977



PULSAR NS200FI / NS200FI ABS

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración líquida, DTS -I. Triple bujía.
Cilindrada / Potencia / Torque:	199.5 cc / 24.5 hp / 18.7 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco 300 mm / Disco 230 mm. ABS en versión NS200FI ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Monoshock Nitrox.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/80 R17" - 130/70 R17".
Dimensiones:	2017 mm / 804 mm / 1195 mm.
Precio:	S/ 13,576.



PULSAR N250

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aceite, DTS -I. Doble bujía.
Cilindrada / Potencia / Torque:	249.1 cc / 24.16 hp / 21.5 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Horquillas telescópicas / Monoshock Nitrox.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Monoshock Nitrox.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	14 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/80 R17" - 130/70 R17".
Dimensiones:	2053 mm / 765 mm / 1200 mm.
Precio:	S/ 12,929.



DOMINAR 250

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC.
Cilindrada / Potencia / Torque:	249 cc / 26.6 hp / 23.5 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco 300 mm, ABS / Disco 230 mm, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla telescópica invertida / Monoshock Nitrox.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	13 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/80 R17" - 130/70 R17".
Dimensiones:	2156 mm / 812 mm / 1112 mm.
Precio:	S/ 14,764.



DOMINAR 400

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración líquida, DTS-I. Triple bujía.
Cilindrada / Potencia / Torque:	373.3 cc / 39.9 hp / 35 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco 320 mm, ABS / Disco 230 mm, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla telescópica invertida / Monoshock Nitrox.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	13 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/70 R17" - 150/60 R17".
Dimensiones:	2156 mm / 813 mm / 1112 mm.
Precio:	S/ 18,260.





Representante ► Inchcape Motors. Teléfono: 01 610 3535. www.inchcapemotors.pe/bmw-motorrad

R 1300 GS Adventure

Motor:	Bóxer
Cilindrada / Potencia / Torque:	1300 cc / 145 hp / 149 Nm.
Transmisión:	Cardán.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco / Monodisco.
Suspensión (delantera / posterior):	Electrónica telelever evo delantera / Electrónica paralever evo II.
Sistema de arranque:	Electrónico.
Capacidad de tanque:	30 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	120/70 R19 - 170/60 R17.
Dimensiones:	2.280 mm / 1.588 mm / 1.012 mm.
Precio:	US\$ 40,990 o S/ 155,762.



F 800 GS

Motor:	Bicilíndrico.
Cilindrada / Potencia / Torque:	895 cc / 87 hp / 91 Nm a 6750 rpm.
Transmisión:	Sistema de arrastre.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco / Monodisco.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópicas / Electrónica con Monoshock.
Sistema de arranque:	Electrónico.
Capacidad de tanque:	15 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/80 R19 - 150/70 R17.
Dimensiones:	2295 mm / 910 mm / 815 mm (altura asiento).
Precio:	US\$ 22,990 o S/ 87,362.



F 900 GS

Motor:	Bicilíndrico.
Cilindrada / Potencia / Torque:	895cc / 105 hp / 93 Nm a 6,750 rpm.
Transmisión:	Sistema de arrastre.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco / Monodisco.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópicas invertidas regulables / Monoshock regulable.
Sistema de arranque:	Electrónico.
Capacidad de tanque:	14.5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90 R21 - 150/70 R17.
Dimensiones:	2270 mm / 922 mm / 879 mm (altura del asiento).
Precio:	US\$ 25,990 o S/ 98,762.



R 12

Motor:	Bóxer.
Cilindrada / Potencia / Torque:	1170 cc / 95 hp / 110 Nm a 6,000 rpm.
Transmisión:	Cardán.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco / Monodisco.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida / Monoshock.
Sistema de arranque:	Electrónico.
Capacidad de tanque:	14 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/90 R19 - 150/80 R16.
Dimensiones:	2,200 mm / 830 mm / 1,110 mm.
Precio:	US\$ 24,990 o S/ 94,962.



CE 02

Motor:	Sincrónico eléctrico.
Cilindrada / Potencia / Torque:	Semeja un motor de 200 cc / 15 hp / 55 Nm.
Transmisión:	Con faja.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco, ABS / Monodisco.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida / Monoshock.
Sistema de arranque:	Electrónico.
Capacidad de tanque:	Portátil con autonomía de 90 km (recarga en cualquier tomacorriente).
Neumáticos (delantero / posterior):	R14 / R14.
Dimensiones:	1,970 mm / 876 mm / 1,140 mm.
Precio:	US\$ 15,990 o S/ 60,762.





Representante ► Euromotors. www.euroshop.com.pe

DesertX

Motor:	Bicilíndrico, 4 válvulas por cilindro. Refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	937 cc / 110 hp / 92 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Discos Brembo 320 mm / Disco Brembo 265 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida 50 mm / Monoamortiguador.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	21 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90 R21 - 90/90 R18.
Dimensiones:	Altura asiento: 875 mm.
Precio:	US\$ 25,980.



MONSTER

Motor:	Bicilíndrico, 4 válvulas por cilindro. Refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	937 cc / 111 hp / 93 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Discos Brembo 320 mm / Disco Brembo 245 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida 43 mm / Monoamortiguador.
Sistema de arranque:	Twin Pulse.
Capacidad de tanque:	14 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	120/70 ZR17 - 180/55 ZR17.
Dimensiones:	Altura asiento: 840 mm.
Precio:	US\$ 17,990.



SCRAMBLER ICON

Motor:	L-Twin, 2 válvulas por cilindro. Refrigerado por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	803 cc / 73 hp / 65.2 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Discos Brembo 330 mm / Disco Brembo 245 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida 41 mm / Amortiguador.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	13,5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/80 R18 - 180/55 R17.
Dimensiones:	Altura asiento: 795 mm.
Precio:	US\$ 16,980.



STREETFIGHTER V2

Motor:	V2, 4 válvulas por cilindro. Refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	955 cc / 153 hp / 101,4 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Discos Brembo 320 mm / Disco Brembo 245 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida 43 mm / Unidad Sachs.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	17 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	120/70 ZR17M - 180/60 ZR17M.
Dimensiones:	Altura asiento: 845 mm.
Precio:	US\$ 22,980.



MULTISTRADA V4 RALLY

Motor:	V4, 4 válvulas por cilindro. Refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	1,158 cc / 170 hp / 121 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Discos Brembo 330 mm / Disco Brembo 265 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida 50 mm / Monoamortiguador.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	30 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	120/70 R19 - 170/60 R17.
Dimensiones:	Altura asiento: 870 - 890 mm.
Precio:	US\$ 36,980.



Representante ► Intermotors del Perú www.haojuemotos.pe

KA 150

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos. SOHC. Refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	149 cc / 11.13 hp a 8,000 rpm / 11.4 Nm a 6,000 rpm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Doble suspensión.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Dimensiones:	Peso: 128 kg.
Precio:	US\$ 1,590.



DR 160 S

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos. SOHC. Refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	162 cc / 14.75 hp a 8,000 rpm / 14 Nm a 6,500 rpm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica invertida / Monoshock.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Dimensiones:	Peso: 148 kg.
Precio:	US\$ 2,690.



VS 125

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos. SOHC. Refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	124 cc / 8.31 hp a 6,000 rpm / 9 Nm a 6,000 rpm.
Transmisión:	Automática.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica invertida / Monoshock.
Capacidad de tanque:	5.8 litros.
Dimensiones:	Peso: 112 kg.
Precio:	US\$ 1,330.



NK 150

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos. SOHC. Refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	149.2 cc / 12.2 hp a 7,500 rpm / 12.7 Nm a 6,000 rpm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Monoshock.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Dimensiones:	Peso: 137 kg.
Precio:	US\$ 2,249.



Representante ► CAYMAN SAC. [@keeway_peru](https://www.keeway.com) keeway.com

RK150E

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, OHV.
Cilindrada / Potencia / Torque:	149.5 cc / 12.33 hp / 10.5 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor zapata.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Doble amortiguador regulable.
Sistema de arranque:	Eléctrico / Pedal.
Capacidad de tanque:	10 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	2.75 R18" - 3.00 R18".
Dimensiones:	1970 mm / 740 mm / 1050 mm.
Precio:	S/ 4,825.



Representante ► Grupo Socopur. @heromotosperu. www.heromotos.com.pe

DASH 125 FI

Motor:	4 tiempos, OHC, 2 válvulas.
Cilindrada / Potencia / Torque:	124.6 cc / 8.98 hp / 10.4 Nm.
Transmisión:	Automática CVT.
Frenos (delantero / posterior):	Disco 190 mm / Tambor 130 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica hidráulica / Monoamortiguador.
Sistema de arranque:	TCI.
Capacidad de tanque:	5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90 R12 - 90/100 R10.
Dimensiones:	1843 mm / 718 mm / 1139 mm.
Precio:	US\$ 1,750.



EXPULSE 200 ADVANCE

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aceite. Inyec. comb.
Cilindrada / Potencia / Torque:	199.6 cc / 18.1 hp / 17.1 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco 276 mm, ABS / Disco 220 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla telescópica hidráulica / Monoshock ajustable en 10 posiciones.
Sistema de arranque:	Eléctrico / Pedal.
Capacidad de tanque:	13 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90 R21" / 120/80 R18".
Dimensiones:	2222 mm / 850 mm / 1258 mm.
Precio:	US\$ 2,999.



HUNK 150

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire, OHC. Sistema i3S.
Cilindrada / Potencia / Torque:	149.2 cc / 15.2 hp / 13.0 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillastelescópicas / Doble amortiguador.
Sistema de arranque:	Eléctrico / Pedal.
Capacidad de tanque:	12.4 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	80/100 R17" - 100/90 R17".
Dimensiones:	2080 mm / 762 mm / 1100 mm.
Precio:	US\$ 2,090.



HUNK 160R

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aceite. Inyec. comb.
Cilindrada / Potencia / Torque:	163 cc / 15 Hp / 14 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco 276 mm, ABS / Disco 220 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla telescópica hidráulica / Monoamortiguador.
Sistema de arranque:	Eléctrico / Pedal.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/80 R17" - 130/70 R17".
Dimensiones:	2029 mm / 793 mm / 1052 mm.
Precio:	US\$ 2,599.



XPULSE 200T

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aceite. Inyec. comb.
Cilindrada / Potencia / Torque:	199.6 cc / 18.1 hp / 17.1 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco 276 mm, ABS / Disco 220 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla telescópica hidráulica / Monoshock ajustable.
Sistema de arranque:	Eléctrico / Pedal.
Capacidad de tanque:	13 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/80R17 sin cámara - 130/70R17.
Dimensiones:	2118 mm / 806 mm / 1089 mm.
Precio:	US\$ 2,999.



Representante ► Honda del Perú S.A. Dirección: Av. República de Panamá 3545, Int. 501 Web: <https://motos.honda.com.pe/>

ELITE 125

Motor:	Monocilíndrico de 4 tiempos, SOHC.
Cilindrada / Potencia / Torque:	123.92 cc / 8.17 hp a 6,250 rpm / 10.4 Nm a 5,000 rpm.
Transmisión:	Automática.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor (CBS).
Suspensión (delantera / posterior):	Barras telescópicas / Monoshock.
Sistema de arranque:	n.d.
Capacidad de tanque:	5.3 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90 R12 54J - 90/100 R10 53J.
Dimensiones:	1830 mm / 707 mm / 1172 mm.
Precio:	US\$ 2,269.



CB190R 2.0

Motor:	Monocilíndrico de 4 tiempos, SOHC.
Cilindrada / Potencia / Torque:	184.4 cc / 16.4 hp a 8,500 rpm / 15.5 Nm a 6,000 rpm.
Transmisión:	Mecánica de 5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas invertidas / Monoshock.
Sistema de arranque:	n.d.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/70 R17M/C 54S - 140/70 R17M/C 66S.
Dimensiones:	2034 mm / 783 mm / 1064 mm.
Precio:	US\$ 3,149.



NX190

Motor:	Monocilíndrico de 4 tiempos, SOHC.
Cilindrada / Potencia / Torque:	184.4 cc / 16.4 hp a 8,500rpm / 15.5 Nm a 6,000rpm.
Transmisión:	Mecánica de 5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas invertidas / Monoshock.
Sistema de arranque:	n.d.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/70 R17M/C 54S - 140/70 R17M/C 66S.
Dimensiones:	2035 mm / 843 mm / 1248 mm.
Precio:	US\$ 3,850.



XR190L

Motor:	Monocilíndrico de 4 tiempos, SOHC.
Cilindrada / Potencia / Torque:	184.43 cc / 15.6 hp a 8,500 rpm / 15.7 Nm a 6,000 rpm.
Transmisión:	Mecánica de 5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Monoshock.
Sistema de arranque:	n.d.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90 R19M/C 52P - 110/90 R17M/C 60P.
Dimensiones:	2082 mm / 812 mm / 1126 mm.
Precio:	US\$ 3,850.



CB650 H'NESS

Motor:	Monocilíndrico de 4 tiempos, SOHC.
Cilindrada / Potencia / Torque:	348 cc / 20.8 hp a 5,500rpm / 30 Nm a 3,000rpm.
Transmisión:	Mecánica de 5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Monoshock.
Sistema de arranque:	n.d.
Capacidad de tanque:	15 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/90 R19M/C 57H - 130/70 R18M/C 63H.
Dimensiones:	2176 mm / 789 mm / 1107 mm.
Precio:	US\$ 4,190.



Representante ► Honda del Perú S.A. Dirección: Av. República de Panamá 3545, Int. 501 Web: <https://motos.honda.com.pe/>

CBR500R 2024

Motor:	2 cilindros, 4 tiempos, 8 válvulas, DOHC, refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	471 cc / 47 hp a 8,600 rpm / 43 Nm a 6,500 rpm.
Transmisión:	Mecánica, 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas invertidas / Prolink.
Sistema de arranque:	n.d.
Capacidad de tanque:	17.1 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	120/70ZR17M/C (58W) -160/60ZR17M/C (69W).
Dimensiones:	2,080 mm / 760 mm / 1,145 mm.
Precio:	US\$ 7,990.



CB300 TWISTER

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, refrigeración por aceite.
Cilindrada / Potencia / Torque:	293.5 cc / 24.1 hp a 7,500 rpm / 25.6 Nm a 5,500 rpm.
Transmisión:	Mecánica, 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas invertidas / Monoshock.
Sistema de arranque:	n.d.
Capacidad de tanque:	14.1 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/70R17M/C 54H - 150/60R17M/C 66H.
Dimensiones:	2,084 mm / 765 mm / 1,075 mm.
Precio:	US\$ 4,790.



AFRICA TWIN (CBF1000A 24YM)

Motor:	2 cilindros, 4 tiempos, 8 válvulas, Unicam. Refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	1,084 cc / 100.5 hp a 7,500 rpm / 112 Nm a 5,500 rpm.
Transmisión:	Mecánica, 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla Showa invertida / Monoshock Prolink.
Sistema de arranque:	n.d.
Capacidad de tanque:	18.8 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90-R21M/C 54H (Tubless) - 150/70-R180M/C 70H (Tubless).
Dimensiones:	2,330 mm / 960 mm / 1,485 mm.
Precio:	US\$ 19,500.



NX500

Motor:	2 cilindros, 4 tiempos, 8 válvulas, DOHC. Refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	471 cc / 47 Hhp a 8,600 rpm / 43 Nm a 6,500 rpm.
Transmisión:	Mecánica, 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida Showa SFF - BP / Monoshock Prolink.
Sistema de arranque:	n.d.
Capacidad de tanque:	17.5 litros
Neumáticos (delantero / posterior):	110/80R19M/C 59H - 160/60R17M/C 69H.
Dimensiones:	2165 mm / 830 mm / 1415 mm.
Precio:	US\$ 8,590.



CBF300 RALLY

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, DOHC, refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	286 cc / 26.95 hp a 8,500rpm / 26,6 Nm a 6,500 rpm.
Transmisión:	Mecánica, 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida telescópica / Amortiguador con Honda Prolink.
Sistema de arranque:	n.d.
Capacidad de tanque:	12.8 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	80/100 R21M/C 61P - 120/80 R18M/C 62P.
Dimensiones:	2229 mm x 920 mm x 1419 mm.
Precio:	US\$ 7,890.



Representante ▶ Hertford Automotriz. @kawasakiperu www.kawasaki.com.pe

NINJA ZX 4RR 2024

Motor:	4 tiempos, 4 en línea, OHC, 16 válvulas, refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	399 cc / 77 CV / 39 Nm.
Transmisión:	Manual, 6 velocidades, cambio de retorno.
Frenos (delantero / posterior):	Discos dobles de 290 mm, ABS / Disco único de 220 mm, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida / Back-link horizontal, amortiguador BFRC lite.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	4 galones.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/70R17 - 150/60R17.
Dimensiones:	1989 / 775 mm / 1110 mm.
Precio:	Desde US\$ 16,500.



NINJA 500 ABS 2024

Motor:	4 tiempos, bicilíndrico en paralelo, DOHC, refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	451 cc / 51 CV / 43 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco semiflotante con pinzas de 2 pistones / Disco con pinza de un pistón.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla telescópica / Enlace trasero con precarga de resorte ajustable.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	14 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/70R17 - 150/60R17.
Dimensiones:	1995 mm x 730 mm x 1120 mm.
Precio:	Desde US\$ 11,000.



Z 500 ABS 2024

Motor:	4 tiempos, bicilíndrico en paralelo, DOHC, refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	451 cc / 51 CV / 43 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco semiflotante con pinzas de 2 pistones / Disco con pinza de un pistón. ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla telescópica hidráulica / Enlace trasero con precarga de resorte.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	14 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/70R17 - 150/60R17.
Dimensiones:	1995 mm x 800 mm x 1055 mm.
Precio:	Desde US\$ 10,000.



BRUTE FORCE 300 2024

Motor:	4 tiempos, monocilíndrico, SOHC.
Cilindrada / Potencia / Torque:	271 cc / 22 hp / 21,5 Nm.
Transmisión:	CVT automática con embrague centrífugo (H,L,N,R).
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco de 148 mm / Disco simple de 148 mm.
Suspensión (delantera / posterior):	Independiente de doble horquilla / Brazo oscilante.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de remolque:	227 kilogramos.
Capacidad total de las parrillas:	50 kg.
Dimensiones:	191.5 cm x 115.6 cm x 117.1 cm.
Precio:	US\$ 7,500 (hasta el 31 de diciembre de 2024 y/o hasta agotar stock).



Z900 ABS 2023

Motor:	4 tiempos, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	948 cc / 125 CV a 9.500 rpm / 98.6 Nm a 7.700 rpm.
Transmisión:	6 velocidades, cambio de retorno.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco con pinzas de cuatro pistones / Disco con pinza de un pistón. ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla invertida, amortig. de rebote / Enlace de retroceso, amortig. de rebote.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	4,5 galones.
Neumáticos (delantero / posterior):	120/70 ZR17 - 180/55 ZR17.
Dimensiones:	2070 mm / 825.5 mm / 1079 mm.
Precio:	Desde US\$ 16,500.



Representante ► Grupo Socopur. www.socopur.com

200 Duke

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos. Refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	200 cc / 24.7 hp / 19.3 Nm.
Transmisión:	Mecánica de 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	De disco de 300 mm adelante y de 230 mm atrás. ABS opcional.
Suspensión (delantera / posterior):	Invertida hidráulica de 43 mm / Monoshock hidráulico.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	13.4 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	n.d.
Peso:	140 kg.
Precio:	US\$ 3,890.



250 Duke

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos. Refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	249 cc / 30 hp / 24 Nm.
Transmisión:	Mecánica de 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	De disco de 300 mm adelante y de 230 mm atrás. ABS opcional.
Suspensión (delantera / posterior):	Invertida hidráulica de 43 mm / Monoshock hidráulico.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	13.4 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	n.d.
Peso:	146 kg.
Precio:	US\$ 5,489.



390 Adventure

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos. Refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	373 cc / 44 hp / 37 Nm.
Transmisión:	Mecánica de 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	De disco de 320 mm adelante y de 230 mm atrás. ABS de 2 canales.
Suspensión (delantera / posterior):	Invertida hidráulica de 43 mm / Monoshock hidráulico.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	14.5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	n.d.
Peso:	161 kg.
Precio:	US\$ 8,599.



390 Duke ABS

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos.
Cilindrada / Potencia / Torque:	373 cc / 44 hp / 37 Nm.
Transmisión:	Mecánica de 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	De disco de 320 mm adelante y de 230 mm atrás. ABS de 2 canales.
Suspensión (delantera / posterior):	Invertida hidráulica de 43 mm / Monoshock hidráulico.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	13.4 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	n.d.
Peso:	149 kg.
Precio:	US\$ 5,631.



790 Adventure

Motor:	Bicilíndrico, 4 tiempos. Refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	799 cc / 94 hp / 87 Nm.
Transmisión:	Mecánica de 6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Dos discos de 320 mm adelante y uno de 260 mm atrás. ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Invertida hidráulica de 43 mm / Monoshock hidráulico.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	20 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	n.d.
Peso:	199 kg.
Precio:	US\$ 15,489.



Representante ► HAI VENTURES CORP SAC WEB: www.mvagustaperu.com info@mvagustaperu.com

BRUTALE 800 RR

Motor:	3 cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas.
Cilindrada / Potencia / Torque:	7,988 cc / 140 hp / 87 Nm.
Transmisión:	6 velocidades mecánicas + Quickshifter.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco flotante Brembo Stylema con 4 pistones / Disco y Brembo Stylema de 2 pistones.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla Marzocchi telescópica invertida / Sachs progresiva con ajuste en precarga y rebote.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	16.5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	120/70 R17" - 180/55 R17".
Dimensiones:	2045 mm / 875 mm / 830 mm.



DRAGSTER RR SCS

Motor:	3 cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas.
Cilindrada / Potencia / Torque:	7988 cc / 140 hp / 87 Nm.
Transmisión:	6 velocidades + Quickshifter + SCS (trans. automatica MV Agusta).
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco flotante Brembo con 4 pistones / Disco y Brembo de 2 pistones.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla Marzocchi telescópica invertida / Sachs progresiva con ajuste en precarga.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	16.5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	120/70 R17" - 200/55 R17".
Dimensiones:	2035 mm / 945 mm / 845 mm.



BRUTALE 1000 RS

Motor:	4 cilindros, 4 tiempos, 16 válvulas.
Cilindrada / Potencia / Torque:	998 cc / 208 hp / 116.5 Nm.
Transmisión:	6 velocidades + quickshifter.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco flotante Brembo Stylema 4 pistones / Disco y Brembo Stylema 2 pistones.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla Marzocchi telescópica invertida / Sachs progresiva con ajuste en precarga y rebote.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	16 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	120/70 R17" - 200/55 R17".
Dimensiones:	2080 mm / 805 mm / 845 mm.



BRUTALE 1000 RR

Motor:	4 cilindros, 4 tiempos, 16 válvulas.
Cilindrada / Potencia / Torque:	998 cc / 208 hp / 116.5 Nm.
Transmisión:	6 velocidades + quickshifter.
Frenos (delantero / posterior):	Doble disco flotante Brembo Stylema / Disco y Brembo Stylema.
Suspensión (delantera / posterior):	Suspension electrónica Ohlins EC.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	16 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	120/70 R17" - 200/55 R17".
Dimensiones:	2080 mm / 805 mm / 845 mm.



ENDURO VELOCE

Motor:	3 cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas.
Cilindrada / Potencia / Torque:	950 cc / 124 hp / 102 Nm.
Transmisión:	6 velocidades + Quickshifter.
Frenos (delantero / posterior):	Doble Disco Brembo Stylema con 4 pistones / Disco Brembo Stylema 2 pistones.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla telescópica invertida Sachs / Sachs progresivo con ajuste hidráulico.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	20 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90 R21" - 150/70 R18".
Dimensiones:	2360 mm / 980 mm / 850-870 mm.



Representante ► Intermotors del Perú www.suzukimotos.pe

GSX 125

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos. SOHC. Refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	125 cc / 10.5 hp a 9,000 rpm / 9.7 Nm a 7,000 rpm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Doble suspensión.
Sistema de arranque:	n.d.
Capacidad de tanque:	14.2 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	n.d.
Dimensiones:	Peso: 126 kg.
Precio:	US\$ 2,099.



GIXXER 150 NAKED

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos. SOHC. Refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	154.9 cc / 13.41 hp a 8,000 rpm / 13.8 Nm a 6,000 rpm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Disco.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Monoshock.
Sistema de arranque:	n.d.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	n.d.
Dimensiones:	Peso: 141 kg.
Precio:	US\$ 3,099.



GIXXER SF 150

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos. SOHC. Refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	154.9 cc / 13.41 hp a 8,000 rpm / 13.8 Nm a 6,000 rpm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Disco.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Monoshock.
Sistema de arranque:	n.d.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	n.d.
Dimensiones:	Peso: 141 kg.
Precio:	US\$ 3,399.



GIXXER NAKED 250

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos. SOHC. Refrigeración por aceite SOCS.
Cilindrada / Potencia / Torque:	154.9 cc / 13.41 hp a 8,000 rpm / 13.8 Nm a 6,000 rpm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Monoshock
Sistema de arranque:	n.d.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	n.d.
Dimensiones:	Peso: 156 kg.
Precio:	US\$ 3,099.



GIXXER SF 250

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos. SOHC. Refrigeración por aceite.
Cilindrada / Potencia / Torque:	249 cc / 26.1 hp a 9,000 rpm / 22.2 Nm a 7,500 rpm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Monoshock.
Sistema de arranque:	n.d.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	n.d.
Dimensiones:	Peso: 152 kg.
Precio:	US\$ 5,299



Representante ► Intermotors del Perú www.suzukimotos.pe

GSX-R 150 ABS

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos. DOHC. Refrigeración líquida.
Cilindrada / Potencia / Torque:	150 cc / 19 hp a 10,500 rpm / 14 Nm a 9,000 rpm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Monoshock.
Sistema de arranque:	n.d.
Capacidad de tanque:	11 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	n.d.
Dimensiones:	Peso: 131 kg.
Precio:	US\$ 4,799.



V-STRIM SF 250SX

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos. SOHC. Refrigeración por aceite.
Cilindrada / Potencia / Torque:	249 cc / 26.1 hp a 9,000 rpm / 22.2 Nm a 7,500 rpm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Monoshock.
Sistema de arranque:	n.d.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	n.d.
Dimensiones:	Peso: 167 kg.
Precio:	US\$ 5,999.



UB-125 BURGMAN

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos. SOHC. Refrigeración por aceite.
Cilindrada / Potencia / Torque:	124.3 cc / 8.5 hp a 6,750 rpm / 10 Nm a 5,500 rpm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor (CBS)
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica / Monoshock.
Sistema de arranque:	n.d.
Capacidad de tanque:	5.5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	n.d.
Dimensiones:	Peso: 110 kg.
Precio:	US\$ 2,699.



RMZ250

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos. DOHC. Refrigeración por líquido.
Cilindrada / Potencia / Torque:	249 cc / 39 hp / 29.4 Nm a 9,000 rpm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Disco.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica invertida / Monoshock.
Sistema de arranque:	n.d.
Capacidad de tanque:	6.5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	n.d.
Dimensiones:	Peso: 110 kg.
Precio:	US\$ 10,999.



GSXR1000R

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos. DOHC. Refrigeración por líquido.
Cilindrada / Potencia / Torque:	999.8 cc.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Telescópica invertida / Monoshock.
Sistema de arranque:	n.d.
Capacidad de tanque:	16 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	n.d.
Dimensiones:	Peso: 203 kg.
Precio:	US\$ 24,590.



Representante ► Yamaha Motor del Perú. www.yamaha-motor.com.pe

XTZ125

Motor:	4 tiempos, SOHC, enfriado por aire, monocilíndrico.
Cilindrada / Potencia / Torque:	124 cc / 10 hp / 9.90 Nm.
Transmisión:	5 velocidades, engrane constante, cadena.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla telescópica / Basculante (Monocross).
Sistema de arranque:	Eléctrico y patada.
Capacidad de tanque:	11 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	80/90 R21 M/C - 110/80 R18 M/C.
Dimensiones:	2090 mm / 830 mm / 1115 mm.
Precio:	US\$ 2,699.



XTZ150

Motor:	4 tiempos, SOHC, enfriado por aire, monocilíndrico.
Cilindrada / Potencia / Torque:	149 cc / 12.4 hp / 13.1 Nm.
Transmisión:	5 velocidades, engrane constante, cadena.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla telescópica / Basculante (Monocross) con bieletas.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	12 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90 R19 M/C - 110/90 R17 M/C.
Dimensiones:	2050 mm / 830 mm / 1140 mm.
Precio:	US\$ 3,599.



WR155R

Motor:	Refrigerado por líquido, 4 tiempos, SOHC, 4 válvulas, VVA.
Cilindrada / Potencia / Torque:	155 cc / 16.5 hp / 14.3 Nm.
Transmisión:	6 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Disco.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla telescópica / Monoamortiguador con bieletas.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	8.1 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	2.75 R21 - 4.10 R18.
Dimensiones:	2145 mm / 840 mm / 1200 mm.
Precio:	US\$ 4,499.



FZ25 ABS

Motor:	4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, enfriado por aire y aceite.
Cilindrada / Potencia / Torque:	249 cc / 20.65 hp / 20 Nm.
Transmisión:	5 velocidades, engrane constante, cadena.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Amortiguador central Monoshock.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	14 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/80 R17 M/C - 140/70 R17 M/C.
Dimensiones:	2015 mm / 775 mm / 1075 mm.
Precio:	US\$ 4,199.



MT-15

Motor:	4 tiempos, SOHC, 4 válvulas con VVA, refrigerado por líquido.
Cilindrada / Potencia / Torque:	155 cc / 19.04 hp / 14.7 Nm.
Transmisión:	6 velocidades, engranaje constante, cadena.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Disco.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas invertidas / Basculante (suspensión de unión).
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	10 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/70 R17 M/C - 140/70R17 M/C.
Dimensiones:	1965 mm / 800 mm / 1065 mm.
Precio:	US\$ 4,749.



Representante ► Yamaha Motor del Perú. www.yamaha-motor.com.pe

R15 ABS

Motor:	4 tiempos, SOHC, refrigerado por líquido, monocilíndrico.
Cilindrada / Potencia / Torque:	155 cc / 18.1 hp / 14.2 Nm.
Transmisión:	6 velocidades, engraneja constante.
Frenos (delantero / posterior):	Freno hidráulico de disco / Freno hidráulico monodisco. ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquilla telescópica invertida / Basculante (suspensión de unión).
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	11 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/80 R17 M/C - 140/70-R17 M/C.
Dimensiones:	1990 mm / 725 mm / 1135 mm.
Precio:	US\$ 4,999.



R3 ABS

Motor:	4 tiempos, 2 cilindros, 4 válvulas por cilindro, enfriado por líquido.
Cilindrada / Potencia / Torque:	320 cc / 41.44 hp / 29.6 Nm.
Transmisión:	6 velocidades, engranaje constante, cadena.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas invertidas de KYB / Basculante.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	14 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/70-R17 M/C - 140/70-R17 M/C.
Dimensiones:	2090 mm / 730 mm / 1140 mm.
Precio:	US\$ 7,699.



NMAX CONNECTED

Motor:	Refrigerado por líquido, 4 tiempos, 4 válvulas, SOHC, VVA.
Cilindrada / Potencia / Torque:	155 cc / 15.15 hp / 13.9 Nm.
Transmisión:	Automático CVT.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco, ABS.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Doble amortiguador lateral.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	7.1 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	110/70 R13 M/C - 130/70 R13 M/C.
Dimensiones:	1935 mm / 740 mm / 1160 mm.
Precio:	US\$ 4,599.



CYGNUS RayZR

Motor:	Refrigerado por aire, 4 tiempos, SOHC, 2 válvulas.
Cilindrada / Potencia / Torque:	125 cc / 8 hp / 9.7 Nm.
Transmisión:	Automático CVT.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Basculante unitario.
Sistema de arranque:	Eléctrico y patada.
Capacidad de tanque:	5.2 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90 R12 - 110/90 R10.
Dimensiones:	1880 mm / 685 mm / 1190 mm.
Precio:	US\$ 2,379.



FZS 3.0 ABS

Motor:	4 tiempos, SOHC, refrigerado por aire, 2 válvulas.
Cilindrada / Potencia / Torque:	149 cc / 12.2 hp / 13.3 Nm.
Transmisión:	5 velocidades, engrane constante, cadena.
Frenos (delantero / posterior):	Disco, ABS / Disco.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Amortiguador central Monoshock.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	13 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	100/80 R17 M/C - 140/60 R17 M/C.
Dimensiones:	1990 mm / 780 mm / 1080 mm.
Precio:	US\$ 3,099.



Representante ► CAYMAN SAC. @zongshen_peru <https://zongshenperu.com>

NUEVA BATLLO 3

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, OHV, refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	149 cc / 11.39 hp / 10 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Freno de disco / Freno de tambor.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Doble amortiguador.
Sistema de arranque:	Eléctrico / Pedal.
Capacidad de tanque:	15 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	80/90 R17" - 110/80 R17".
Dimensiones:	1900 mm / 780 mm / 1090 mm.
Precio:	S/ 6,542.



NUEVA BATLLO 5

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, OHV, refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	198 cc / 20.11 hp / 15 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Freno de disco / Freno de disco.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas invertidas / Monoshock.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	13 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	80/90 R17" - 110/70 R17".
Dimensiones:	2028 mm / 805 mm / 1075 mm.
Precio:	S/ 8,250.



TRIAX

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, OHV, refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	198 cc / 15.8 hp / 17 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco lobulado / Tambor zapata expandible.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Monoshock regulable.
Sistema de arranque:	Eléctrico / Pedal.
Capacidad de tanque:	14 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90 R19" - 110/90 R17".
Dimensiones:	2160 mm / 830 mm / 1120 mm.
Precio:	S/ 7,175.



NUEVA TRIAX DELUXE

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	196.4 cc / 13.41 hp / 13 Nm.
Transmisión:	5 velocidades.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Disco.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Monoshock regulable.
Sistema de arranque:	Eléctrico.
Capacidad de tanque:	16 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	90/90 R19" - 110/90 R17".
Dimensiones:	2140 mm / 945 mm / 1325 mm.
Precio:	S/ 9,000.



NUEVA Z110

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	107 cc / 6.57 hp / 6.9 Nm.
Transmisión:	4 velocidades cambios rotativos.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Doble amortiguador.
Sistema de arranque:	Eléctrico / Pedal.
Capacidad de tanque:	3.5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	3.50 R17" - 2.75 R17".
Dimensiones:	1900 mm / 700 mm / 1040 mm.
Precio:	S/ 4,490.



Representante ► CAYMAN SAC. @zongshen_peru https://zongshenperu.com

Z110S

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	107 cc / 6.57 hp / 6.9 Nm.
Transmisión:	4 velocidades de cambios rotativos.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Zapata expandible.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Monoshock regulable.
Sistema de arranque:	Eléctrico / Pedal.
Capacidad de tanque:	3.5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	2.50 R17" - 2.50 R17".
Dimensiones:	1970 mm / 680 mm / 1110 mm.
Precio:	S/ 5,020.



NUEVA Rx150

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	145 cc / 12.86 hp / 10 Nm.
Transmisión:	5 velocidades de cambios rotativos.
Frenos (delantero / posterior):	Tambor zapata / Tambor zapata expandible.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Doble amortiguador regulable.
Sistema de arranque:	Eléctrico / Pedal.
Capacidad de tanque:	14 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	3.00 R18" - 3.00 R18".
Dimensiones:	2090 mm / 885 mm / 1110 mm.
Precio:	S/ 5,360.



Milano

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	125 cc / 9.11 hp / 9 Nm.
Transmisión:	Automática.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor zapata expandible.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Doble amortiguador regulable.
Sistema de arranque:	Eléctrico / Pedal.
Capacidad de tanque:	5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	3.50 R10" - 3.50 R10".
Dimensiones:	1830 mm / 710 mm / 1130 mm.
Precio:	S/ 5,662.



Strato

Motor:	Monocilíndrico, 4 tiempos, SOHC, refrigeración por aire.
Cilindrada / Potencia / Torque:	125 cc / 9.11 hp / 9 Nm.
Transmisión:	Automática.
Frenos (delantero / posterior):	Disco / Tambor zapata expandible.
Suspensión (delantera / posterior):	Horquillas telescópicas / Doble amortiguador regulable.
Sistema de arranque:	Eléctrico / Pedal.
Capacidad de tanque:	5.5 litros.
Neumáticos (delantero / posterior):	3.50 R10" - 3.50 R10".
Dimensiones:	1830 mm / 710 mm / 1130 mm.
Precio:	S/ 5,322.





E. Derteano S.A.

CONSULTORES



ASESORÍA

PARA LA ADQUISICIÓN DE FLOTAS DE VEHÍCULOS

- 
- 36 años de experiencia asesorando empresas privadas y entidades del Estado que requieren licitación.
 - Ayudamos a determinar el tipo o los tipos más aparentes de vehículos según la función que van a realizar.
 - Elaboramos las especificaciones técnicas e indicamos las marcas y modelos que las cumplen, así como sus precios referenciales.
 - Asesoramos al comité de adquisición durante el proceso.
 - ➊ Respuestas a las consultas u observaciones de los postores.
 - ➋ Calificación técnica de las propuestas.
 - Inspección pre recepción de los vehículos para constatar si cumplen con lo solicitado en las bases y con lo ofrecido en su propuesta.



36
AÑOS
EXPERIENCIA

cel. 949 438 844

correo. ederteano@gmail.com



CAMINOS DEL INCA 2024

Los reyes del camino

El domingo 26 de octubre, en Arequipa, finalizó la 52° Edición del Gran Premio Caminos del Inca, competencia emblemática del automovilismo peruano de ruta. El binomio integrado por Eduardo Castro Yangali y el español Diego Vallejo, a bordo de un Ford Fiesta Rally 3, logró el menor tiempo para las seis etapas al estampar 15 horas 46 minutos y 27 segundos.



ESCRIBE: HANS BERGER

🔧 Ingeniero industrial

El huancaíno Castro es sobrino nieto de los legendarios hermanos Teodoro “El Zorro” Yangali y Elías Yangali, que se impusieron en Caminos del Inca de 1971 y 1972. Es además nieto de Humberto Yangali, y desde el Súper Prime demostró por qué era uno de los favoritos, ratificándolo a lo largo de la ruta. El año pasado ya había demostrado su talento en diversas pruebas del Rally Mundial y en Caminos del Inca, donde quedó detrás de Nicolás Fuchs.

Eduardo Castro empezó la competencia ganando el Súper Prime disputado el jueves 17 en el kartódromo de La Chutana. Luego, junto a su copiloto Diego Vallejo, impusieron un tiempo de 1 hora 50 minutos 21 segundos para la etapa Lima – Huancayo, y tal como sucedió en el Súper Primer, el binomio Raúl Velit – Julio Echazú en su Peugeot 208 fue la escolta, con 1 hora 52 minutos 22 segundos.

Raúl Velit y Julio Echazú, en su Peugeot 208, tuvieron una destacada participación.



Luis Alayza y Gabriel Lozada, en un Toyota GR Yaris, ganadores de la etapa Cusco - Arequipa.

BUENOS RESULTADOS

Castro y Vallejo también se impusieron en la segunda etapa, corrida el 21 de octubre entre Huancayo y Ayacucho, con un tiempo de 3 horas 13 minutos 29 segundos. Pero la sorpresa en esta etapa la dio el binomio Ronmel Palomino – Gustavo Medina, que partió en el puesto 26 en su Toyota Yaris N5 y consiguió el segundo mejor tiempo de la etapa, con 3 horas 16 minutos 20 segundos. Raúl Velit y Julio Echazú, con un tiempo de 3 horas 18 minutos 31 segundos hicieron el quinto mejor tiempo.

En la siguiente etapa, Ayacucho – Andahuaylas, demostrando su capacidad de manejo en asfalto, Raúl Velit y Julio Echazú sumaron un tiempo de 1 hora 11 minutos 43 segundos, terminando esta vez como ganadores de la etapa. Eduardo Castro y Diego Vallejo, líderes absolutos de la prueba y de la categoría Rally 3, consiguieron el segundo mejor tiempo con un registro de 1 hora 13 minutos 25 segundos.

Cabe mencionar que la siguiente etapa, desarrollada entre Andahuaylas y Cusco, debió neutralizarse en el primer especial (Andahuaylas – Abancay) debido a un incidente con el auto de seguridad. Superado el inconveniente, la prueba se reanudó con el especial entre Abancay y Cusco.

El sábado 26 de octubre, Eduardo Castro y Diego Vallejo ganaron la quinta etapa corrida en su totalidad en Cusco, con un tiempo de 1 hora 25 minutos 26 segundos. Detrás de ellos se ubicaron André Martínez – Matías Aranguren, en un Ford Fiesta N5, quienes totalizaron un tiempo de 1 hora 26 minutos 31 segundos. Luis Alayza y Gabriel Lozada, en su Toyota GR Yaris, anduvieron también a un ritmo muy fuerte y terminaron terceros en la general con 1 hora 28 minutos 34 segundos, mientras que Raúl Velit con Julio Echazú arribaron en cuarta posición con 1 hora 29 minutos 14 segundos.

ETAPA FINAL

Para la última etapa, entre Cusco y Arequipa, los ganadores obviamente administraron su ventaja y controlaron los nervios que se sienten cuando uno está cerca de ganar una carrera tan exigente como Caminos del Inca. Esta etapa fue ganada por el binomio Luis Alayza – Gabriel Lozada con 4 horas 05 minutos 48 segundos. En segundo lugar, arribó la dupla Raúl Velit – Julio Echazú con 4 horas 10 minutos 50 segundos, y en tercera posición Castro – Vallejo con 4 horas 13 minutos 25 segundos.

Eduardo Castro y Diego Vallejo, en su Ford Fiesta Rally 3, se alzaron con el triunfo en este Caminos del Inca.



El Subaru WRX de
Ricardo Dasso y Renzo
Lercari.



Como en años anteriores, Caminos del Inca generó gran interés entre los aficionados a lo largo de todo su recorrido. Evidenció que es la fiesta principal del automovilismo peruano.

El binomio ganador, además de imponerse en el Súper Prime, se impuso en las etapas Lima – Huancayo, Huancayo – Ayacucho y Cusco – Cusco. Y quedó segundo entre Ayacucho – Andahuaylas y Andahuaylas – Cusco. Se puede notar su regularidad, pues siempre estuvieron en los primeros lugares.

Fue meritoria también la actuación del experimentado Raúl Velit, quien en un automóvil de tracción simple (Peugeot 208 Rally 4) logró ganar una etapa (Andahuaylas – Cusco) y tuvo el segundo mejor tiempo en el acumulado con 16 horas 46 minutos y 51 segundos, llegando a menos de catorce minutos de Castro. Ganó con comodidad su categoría, sacándole más de dos horas y media al segundo.

A pesar de haber sido una buena carrera, queda el sinsabor de no ver a los coches en la tradicional Llegada a bandera blanca en el local del Automóvil Club Peruano, donde en años pasados miles de aficionados esperaban a los ganadores. Las autoridades tienen que ver la manera de terminar en Lima, ya que los principales auspiciadores desean el tradicional recorrido por la capital.

El gran ausente de la competencia fue el múltiple ganador de esta competencia, Raúl “Mono” Orlandini, que no pudo competir al tener suspendida su licencia por la sanción que le impuso el año pasado la Federación Peruana de Automovilismo Deportivo, sanción que fue apelada y que aún no es resuelta. Justicia que tarda, no es justicia. 🏁

Tres VW Amarok estuvieron en
competencia. En la foto, la dupla
Alvaro Silva - Paolo Zani.



LOS CINCO PRIMEROS

Pilotos	Vehículo	Tiempo
1. Eduardo Castro – Diego Vallejo	Ford Fiesta Rally 3	14h 38m 17.9 s
2. Raúl Velit – Julio Echazú	Peugeot 208	14h 49m 51.8s
3. Rommel Palomino – Gustavo Medina	Toyota Yaris N5	15h 32m 59.6s
4. Vidal Barrantes – Ademir Huallpa	Subaru Impreza	16h 10m 45.2s
5. Samuel Dyer – Samuel Dyer Jr.	Ford Fiesta Rally 3	16h 12m 27.0s

CIFRAS & DATOS

★ ★ DEL MERCADO AUTOMOTOR ★ ★



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

ENERO-SEPTIEMBRE: 122,500 UNIDADES VENDIDAS

Sigue creciendo

Luego de llegar a niveles de ventas muy pobres a mediados de año, el mercado automotor peruano ha venido recuperándose ligeramente. En septiembre superó de manera clara las 15 mil unidades y existe la posibilidad de que se cierre este 2024 con unas 170 mil unidades vendidas, una cifra inferior a la del año pasado, pero mejor de lo que se esperaba hace apenas un par de meses.

Si revisamos las cifras por categorías, notaremos que casi todas ellas muestran una caída respecto del año anterior, debido sobre todo a los malos resultados de junio y julio. Sin embargo, la contracción no está siendo uniforme, en algunos casos es claramente más severa que en otros. Por ejemplo, en automóviles compactos de menos de 1,500 cc, la venta se ha reducido en más de 25%, mientras que en camionetas SUV la caída es apenas de poco más de 6,5%.

Una contracción también poco significativa se viene dando en la categoría camionetas pick-up. En este caso, la disminución en comparación con lo conseguido el año pasado viene siendo de 12,3%. Sin embargo, hay categorías como la de ómnibus de menos y más de 16 toneladas, o la de camiones pesados (más de 16 ton) y tractocamiones, que sí están consiguiendo resultados ligeramente mejores que el año pasado.

MARCAN EL PASO

A pesar de que aún no alcanza el 20% de participación, como la conseguida en 2023, Toyota continúa liderando holgadamente el mercado. Se mantiene primero en la categoría automóviles compactos de menos de 1,500 cc, en la de SUVs y en la de pick-ups. En la segunda de las nombradas, con 8,100 unidades vendidas duplica las cifras de su más cercano perseguidor, mientras

HECHOS & PERSONAS

Toyota del Perú, de la mano de su concesionario Autoespar, inauguró un nuevo punto de venta ubicado en el Mall Aventura de San Juan de Lurigancho. Esta moderna sala de exhibición de 270 metros cuadrados ha sido diseñada para brindar una experiencia de compra personalizada, enfocada en satisfacer las necesidades de movilidad de los residentes de Lima este. “Nuestro objetivo es estar cada vez más cerca de nuestros clientes, no solo ofreciendo vehículos de alta tecnología, sino también asegurando una experiencia de compra excepcional. Este nuevo punto de venta está diseñado para cubrir la creciente demanda de movilidad, respaldado por la confianza y seguridad que caracteriza a Toyota como marca líder del mercado”, comentó José Pallardel, gerente de Desarrollo de Concesionarios de Toyota del Perú.

Inchcape, importante distribuidor del mercado automotor, anunció en Londres sus resultados financieros del tercer trimestre de 2024, reportando ingresos globales por 2.200 millones de libras esterlinas, que marca un crecimiento del 2% en moneda constante. “Este desempeño refleja la estabilización de mercados clave en América, especialmente en Chile y Colombia, reafirmando la fortaleza y resiliencia de su estrategia de escala y diversificación geográfica del negocio”, anunció la compañía, que tiene destacada presencia también en Perú.

RAM, la icónica marca estadounidense, está celebrando su décimo cuarto año de fundación. “Este aniversario marca un hito importante para RAM en Perú. Trabajamos para ofrecer vehículos que no solo destacan por su potencia, sino también por su capacidad de adaptarse a las diversas necesidades de nuestros clientes. Nuestro compromiso es seguir innovando y proporcionando soluciones de transporte que combinen desempeño, seguridad y confort”, comentó Mike Pariamachi, gerente de Negocio Autos de Divemotor, representante de la marca en el país.

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS. ENERO - SEPTIEMBRE 2024

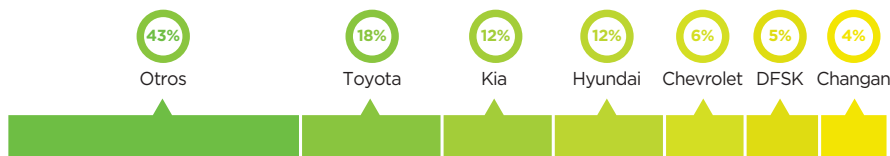
Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Marcas	Autos/SUVs	Comerc. ligeros	Buses	Camiones/tractos	Total	%
Toyota	14,420	9,110	0	0	23,530	19.23
Hyundai	9,345	1,427	77	297	11,146	9.11
Kia	9,461	693	0	1	10,155	8.30
Changan	3,594	2,559	0	0	6,153	5.03
Chevrolet	5,035	989	0	0	6,024	4.92
DFSK	4,337	670	0	0	5,007	4.09
Nissan	3,278	971	0	0	4,249	3.47
Suzuki	3,561	82	0	0	3,643	2.98
JAC	1,685	1,428	0	529	3,642	2.98
Mitsubishi	1,750	1,383	0	0	3,133	2.56
Ford	1,571	1,442	0	0	3,013	2.46
Jetour	2,660	0	0	0	2,660	2.17
Foton	0	1,443	129	871	2,443	2.00
Chery	2,386	0	0	0	2,386	1.95
Volkswagen	1,686	216	182	242	2,326	1.90
Geely	2,308	0	0	0	2,308	1.89
Honda	2,079	0	0	0	2,079	1.70
Mercedes-Benz	596	324	273	676	1,869	1.53
Volvo Camiones y Buses	0	0	105	1,570	1,675	1.37
Subaru	1,609	0	0	0	1,609	1.32
Mazda	1,359	229	0	0	1,588	1.30
Isuzu	0	0	0	1,520	1,520	1.24
GWM	0	1,389	0	0	1,389	1.14
MG	1,335	0	0	0	1,335	1.09
Renault	558	596	0	0	1,154	0.94
Dongfeng	581	0	0	284	865	0.71
Fuso	0	0	75	742	817	0.67
Hino	0	0	79	738	817	0.67
Scania	0	0	93	677	770	0.63
BMW	766	0	0	0	766	0.63
Peugeot	256	358	0	0	614	0.50
Haval	604	0	0	0	604	0.49
Forland	0	376	0	226	602	0.49
Jeep	555	5	0	0	560	0.46
Audi	536	0	0	0	536	0.44
BAIC	448	0	0	0	448	0.37
Volvo Autos	399	0	0	0	399	0.33
International	0	0	0	227	227	0.19
Lexus	165	0	0	0	165	0.13
MINI	137	0	0	0	137	0.11
Citroën	86	46	0	0	132	0.11
SsangYong	90	41	0	0	131	0.11
Fiat	128	1	0	0	129	0.11
Land Rover	103	0	0	0	103	0.08
Seat	68	0	0	0	68	0.06
Otros	1,574	3,402	178	2,267	7,421	6.07
Total	81,109	29,180	1,191	10,867	122,347	100.00

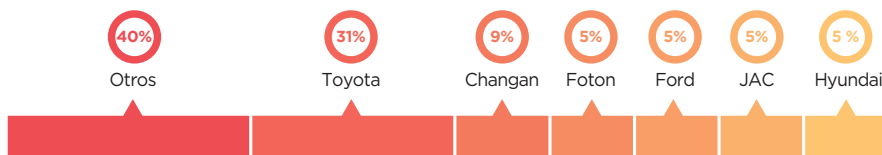
PARTICIPACIÓN DE MERCADO. ENERO - SEPTIEMBRE 2024



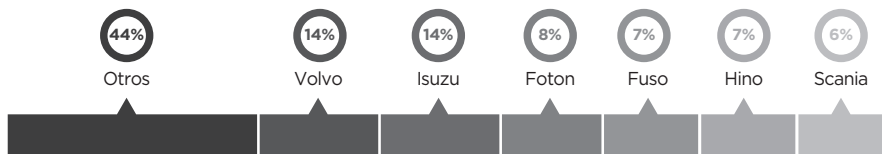
AUTOMÓVILES / SUV



COMERCIALES LIGEROS



CAMIONES / TRACTOCAMIONES



BUSES



que en la de pick-ups casi las octuplica gracias a que cuenta con la Hilux, el vehículo automotor más vendido de nuestro mercado. Además de esta pick-up, Toyota tiene una variedad de modelos liderando diversas categorías, como la de SUVs por ejemplo, donde gracias a la Rush, Raize y Yaris Cross, tiene casi el 18% de participación de mercado.

Como viene ocurriendo desde hace varios años, las dos marcas coreanas con mayor nivel de ventas, Hyundai y Kia, mantienen una intensa lucha por el segundo lugar del mercado. La diferencia de la primera sobre la segunda es de poco menos de 1,000 unidades, gracias a sus ligeramente mejores resultados en la categoría SUVs y en la de camioncitos con placa de pick-ups, así como a su presencia en los

Entre las seis marcas con más ventas tienen poco más del 50% del total del mercado.

segmentos camiones y buses, en los que su paisana no participa. Kia, sin embargo, supera no solo a Hyundai sino también a Toyota en la categoría automóviles de menos de 1,500 cc, con 5,478 unidades colocadas en los tres primeros trimestres del año. Todo un logro.

Entre estas tres marcas tienen casi 37% del total del mercado. Si a esa participación le sumamos el market share de las tres siguientes —Changan, Chevrolet y DFSK, que tienen en conjunto casi el 15%

RANKING DE MERCADO. 2024



AUTOMÓVILES MÁS VENDIDOS ENERO - SEPTIEMBRE 2024

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Kia Soluto	3,805
2 Hyundai Grand i10	2,841
3 Toyota Avanza	2,024
4 Hyundai Accent	1,264
5 Toyota Yaris	1,242
6 Toyota Etios	946
7 Nissan Versa	991
8 Kia Picanto	939
9 Toyota Agya	921
10 Kia K3 Sedan	854

CAMIONETAS SUV MÁS VENDIDAS ENERO - SEPTIEMBRE 2024

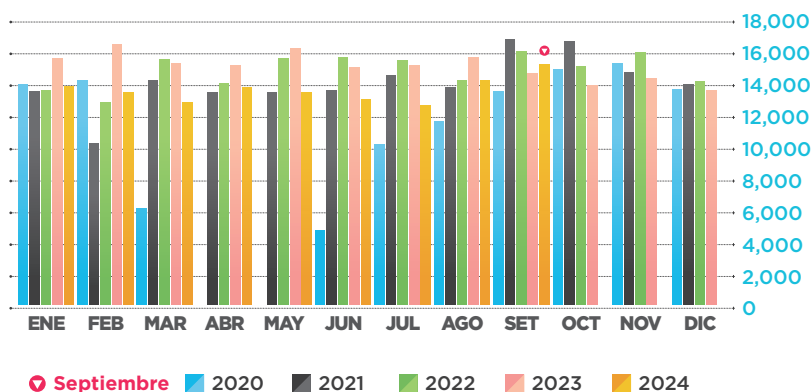
Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Rush	2,601
2 Jetour X70 / X70 Plus	2,129
3 Toyota Raize	1,848
4 Hyundai Creta	1,454
5 Hyundai Tucson	1,453
6 Toyota Yaris Cross	1,423
7 DFSK Glory 580	1,345
8 Geely GX3 Pro	1,316
9 Kia Seltos	1,294
10 Nissan Kicks	1,275

PICK-UPS MÁS VENDIDAS ENERO - SEPTIEMBRE 2024

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Hilux	8,100
2 Mitsubishi L200	1,383
3 Ford Ranger	1,206
4 Great Wall Poer	900
5 Nissan NP300 Frontier	843
6 JAC T8 / T8 Pro	806
7 Great Wall Wingle 5	433
8 Chevrolet Colorado	369
9 JMC Vigus	347
10 JMC Grand Avenue	320

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

EVOLUCIÓN MENSUAL VENTA VEHÍCULOS NUEVOS 2020 - 2024



Cierra el top ten Mitsubishi, que tiene una amplia gama de SUVs y la reconocida pick-up L200.

de market share— notaremos que entre las seis constituyen la mitad del total del mercado.

Si bien a Changan y Chevrolet los separa apenas unas 130 unidades, DFSK, sexta del ranking, se encuentra a más de mil unidades de la marca norteamericana. En todo caso, los modelos más exitosos de Changan son el Alsvin en la categoría automóviles, la CS15 y CS35 en SUVs y una serie de vans y monovolúmenes en otros segmentos.

Nissan, Suzuki, JAC y Mitsubishi completan el top ten. Buena parte de las ventas de la primera se da en la categoría SUVs, aunque también tiene una presencia importante en las de automóviles medianos con el Versa y camionetas pick-up con la NP300 Frontier, quinta en su categoría. En el caso de su paisana Suzuki, destaca también en SUVs, pero adicionalmente en automóviles de menos de 1,500 cc, donde cuenta con el popular Swift. En cuanto a JAC, sus modelos más exitosos son la SUV JS2 y la pick-up T8, de la que hasta septiembre se han vendido más de 800 unidades.

Cierra el top ten Mitsubishi, que tiene una amplia gama de SUVs y una reconocida pick-up, la L200, de la que en los primeros nueve meses se han vendido 1,383 unidades.

Aparte de los integrantes del top ten, hay que destacar los resultados de Ford, que si bien muestra una caída en ventas inferior al promedio del mercado (-7.43% vs -12.17%). Sin embargo, los mayores aplausos deberían ir a Jetour, que gracias a sus 2,660 unidades vendidas registra un crecimiento de casi 24%, producto sobre todo del nivel de ventas de su X70/X70 Plus.

Claro que Jetour no es la única marca con resultados positivos hasta el momento. Se puede mencionar también a Suzuki, Mitsubishi, Foton, Mercedes-Benz y Volvo (camiones y buses), entre otros.

COLOFÓN

Como señalamos al inicio de este artículo, el mercado automotor peruano viene registrando una leve recuperación. Sin embargo, lo evidente es que esta no va a ser suficiente para al menos igualar los resultados conseguidos en los últimos tres años. En todo caso, hay que esperar que la tendencia al alza siga manteniéndose para tener un 2025 mucho mejor que el año que estamos terminando. Ojala sea posible. 🍀



Jetour X70 Plus

SUVs CHINAS

Entre enero y septiembre se vendieron en Perú más de 53,800 camionetas SUV. Pero si bien las de origen chino no ocupan los primeros lugares de esta categoría, varios de sus modelos tienen una presencia importante que es menester destacar. Por ejemplo, el Jetour X70/X70 Plus, segundo del ranking general, del que se han vendido entre enero y septiembre 2,129 unidades. Otras SUV chinas con presencia destacada son DFSK Glory 580 y Geely GX3 Pro, que se ubican en los lugares séptimo y octavo del ranking de SUVs. Más abajo, en el puesto 14 se encuentra el Chery Tiggo 2 Pro, en el puesto 21 el JAC JS2 y en el puesto 24 el DFSK 500. De cada uno de estos tres modelos se han vendido 1,101 unidades, 842 y 657 unidades, respectivamente.

DIFERENCIA PORCENTUAL VENTAS. ENERO - SEPTIEMBRE 2023 VS 2024

Marca	Ene-Sep 2023	Ene-Sep 2024	Dif. %
Toyota	27,606	23,530	-14.76
Hyundai	11,965	11,146	-6.84
Kia	12,542	10,155	-19.03
Changan	6,972	6,153	-11.75
Chevrolet	9,266	6,024	-34.99
DFSK	5,660	5,007	-11.54
Nissan	5,229	4,249	-18.74
Suzuki	3,544	3,643	2.79
JAC	4,695	3,642	-22.43
Mitsubishi	3,063	3,133	2.29
Ford	3,255	3,013	-7.43
Jetour	2,148	2,660	23.84
Foton	2,225	2,443	9.80
Chery	2,836	2,386	-15.87
Volkswagen	3,527	2,326	-34.05
Geely	2,392	2,308	-3.51
Honda	2,296	2,079	-9.45
Mercedes-Benz	1,664	1,869	12.32
Volvo Camiones y Buses	1,609	1,675	4.10
Subaru	1,703	1,609	-5.52
Mazda	2,647	1,588	-40.01
Isuzu	1,840	1,520	-17.39
Otros	20,620	20,189	-2.09
Total	139,304	122,347	-12.17

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Cifras AAP: Registro vehicular

REGISTRO DE VEHÍCULOS NUEVOS POR MARCA Y CLASE. ENERO - SEPTIEMBRE 2024

Marcas	Automóviles	Station wagons	SUVs/ TT	Pick-ups / Furgonetas	Camionetas	Minibuses / Omnibus	Camiones	Tractos	Total
Toyota	4,007	0	9,016	8,019	2,989	0	0	0	24,031
Hyundai	4,683	0	4,593	1,124	282	187	311	0	11,180
Kia	5,683	0	3,838	690	23	0	13	0	10,247
Chevrolet	1,135	0	2,337	629	2,561	0	0	0	6,662
Changan	499	0	2,333	192	3,153	0	0	0	6,177
DFSK	0	0	3,296	177	1,553	0	0	0	5,026
JAC	0	0	1,810	1,367	324	135	517	12	4,165
Nissan	1,027	0	2,111	785	155	0	0	0	4,078
Suzuki	1,351	0	1,993	0	512	0	0	0	3,856
Ford	21	0	1,634	1,643	0	0	0	0	3,298
Mitsubishi	0	0	886	1,307	858	0	0	0	3,051
Jetour	0	0	2,649	0	0	0	0	0	2,649
Chery	210	0	2,134	0	0	0	0	0	2,344
Foton	0	0	0	1,014	308	129	650	224	2,325
Volkswagen	215	0	1,502	230	9	112	222	1	2,291
Honda	91	0	2,009	0	0	0	0	0	2,100
Volvo	0	0	407	0	0	105	924	646	2,082
Mercedes-Benz	123	0	468	0	97	506	610	66	1,870
Subaru	56	1	1,559	0	0	0	0	0	1,616
Isuzu	0	0	0	0	0	0	1,596	1	1,597
Mazda	254	0	1,016	268	0	0	0	0	1,538
Great Wall	0	0	0	1,355	0	0	0	0	1,355
Renault	244	0	393	353	271	0	0	0	1,261
Dongfeng	29	0	581	103	128	77	253	20	1,191
JMC	0	0	0	895	26	17	182	0	1,120
Fuso	0	0	0	0	0	179	857	0	1,036
Hino	0	0	0	0	0	114	749	0	863
BMW	292	0	485	0	0	0	0	0	777
Scania	0	0	0	0	0	93	222	455	770
Jeep	0	0	678	6	0	0	0	0	684
Peugeot	3	0	213	299	138	0	0	0	653
Sinotruk	0	0	0	0	0	0	575	50	625
Haval	0	0	604	0	0	0	0	0	604
Audi	113	1	435	0	0	0	0	0	549
FAW	0	0	10	4	0	0	139	65	218
International	0	0	0	0	0	0	19	187	206
Freightliner	0	0	0	0	0	0	8	179	187
Fiat	34	0	134	0	0	0	0	0	168
Lexus	30	0	126	0	0	0	0	0	156
SsangYong	0	0	99	50	0	0	0	0	149
Porsche	11	0	111	0	0	0	0	0	122
ZX Auto	0	0	0	105	0	0	0	0	105
Mahindra	0	0	0	64	0	0	0	0	64
Kenworth	0	0	0	0	0	0	0	54	54
UD	0	0	0	0	0	0	11	0	11
Otros	583	0	5,187	1,388	2,180	438	1,180	368	11,324
Total	20,694	2	54,647	22,067	15,567	2,092	9,038	2,328	126,435

Al cierre del tercer trimestre del año se registraron 126,435 vehículos nuevos. De ese total, según la Asociación Automotriz del Perú (AAP), 112,977 vehículos livianos, es decir, 11,7% menos que el mismo periodo de 2023. Como señalamos en la edición anterior, en el segmento livianos no todas las categorías están evolucionando de la misma manera. De enero a septiembre, en la categoría automóviles el mercado muestra una caída de 23,4%, en camionetas la contracción es de 14,5%, en pick-ups/furgonetas la caída es de 11,4% y en SUVs es de solo 5,4%. En la categoría SUVs, con 9,016 unidades registradas Toyota es el líder. Muestra una participación de 16,5%, quedando en segundo lugar Hyundai, con 4,593 unidades y una participación de 8,4%. Más abajo se encuentra Kia con 3,838 unidades y 7,0% de market share, en cuarto puesto DFSK con 3,296 unidades (6% de participación) y Jetour con 2,649 unidades (4,8% de market share). 📍

REGISTRO DE VEHÍCULOS LIVIANOS NUEVOS POR OFICINA REGISTRAL Y MES. ENERO - SEPTIEMBRE 2024

Marca	Septiembre	Total	%
Lima	8,123	70,008	61.97
Arequipa	1,544	11,713	10.37
Trujillo	1,012	7,135	6.32
Cusco	477	4,019	3.56
Tacna	272	3,090	2.74
Piura	330	2,904	2.57
Huancayo	319	2,833	2.51
Chiclayo	441	2,778	2.46
Juliaca	277	2,164	1.92
Cajamarca	230	1,643	1.45
Chimbote	141	1,236	1.09
Ica	134	994	0.88
Otros	318	2,460	2.18
Total	13,618	112,977	100%

REGISTRO DE VEHICULOS NUEVOS. ENERO - SEPTIEMBRE 2024

Clase	Septiembre	Total	%
SUVs y todoterrenos	6,634	54,647	43.22
Automóviles / SW	2,507	20,696	16.37
Pick-ups y furgonetas	2,821	22,067	17.45
Camionetas (hasta 16 psj)	1,656	15,567	12.31
Camiones y tractos	1,351	11,366	8.99
Minibuses y buses	280	2,092	1.65
Total general	15,249	126,435	100.00


EKONO
llantas

Sergio Nakashima

Gerente General de EkonoLlantas.

EKONOLLANTAS

Servicio automotriz de confianza

EkonoLlantas es una empresa con casi 40 años de presencia en el país, donde se puede adquirir una variedad de marcas de neumáticos, baterías, lubricantes y servicios como balanceo, afinamiento y frenos. Conversamos con Sergio Nakashima, gerente general de la empresa, quien nos habla de la amplia propuesta que ofrece EkonoLlantas a los peruanos.

Sergio, EkonoLlantas acaba de cumplir 39 años en el Perú. ¿Qué nos puedes comentar al respecto?

Efectivamente, este mes hemos cumplido 39 años. La historia de EkonoLlantas empieza cuando dos amigos, Lincoln Okuma Maruy y Guillermo Nomura se juntan para fundar esta empresa, en momentos en que la importación de neumáticos estaba restringida. Con mucha visión, ellos abrieron una cadena de tiendas en el Perú, que fue ganando la confianza de los consumidores en base a la honradez, lealtad y conocimientos técnicos.

Inicialmente, el personal era japonés...

Sí, pero eso fue cambiando y hoy los trabajadores son peruanos que respetan la filosofía de la empresa. Tenemos el orgullo de representar marcas de primer orden y no solo


ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER



hemos ampliado el servicio sino también nuestra oferta de neumáticos. Contamos con marcas para todos los segmentos, es decir, para cualquier bolsillo, y con las facilidades que se dan con las tarjetas de crédito puedes adquirir un neumático a 90 soles para ser pagado en seis cuotas.

Otro aspecto importante de EkonoLlantas es que los productos que ofrecen tienen homologación internacional...

Exacto, todas las marcas que representamos pasan las normas DOT, una institución de los Estados Unidos que verifica la calidad de los productos.

¿Qué nos puedes decir de los servicios que ustedes ofrecen?

Nosotros hemos sido conocidos desde siempre como "llaneros", pero estamos incursionando en los servicios, en especial en nuestra tienda ubicada en avenida Primavera 1195, Santiago de Surco, donde hemos implementado un sistema de frenos con todas las herramientas necesarias y un banco de rectificación de discos. También contamos con un scanner para detectar fallas que puedan presentar los vehículos e incluso para reparar algunas fallas menores, y todo a un precio realmente atractivo. Adicionalmente, ofrecemos servicio de scanner, que es parte además de una inspección de varios pasos para aquellos que estén por comprar un auto usado. Es un servicio muy útil para las personas que quieran comprobar el real estado del vehículo seminuevo que desean adquirir.

"Nosotros hemos sido conocidos desde siempre como 'llaneros', pero estamos incursionando en una variedad de servicios..."

¿Qué otros servicios brindan?

Hacemos también los cambios de aceite y todos los fluidos del vehículo, vendemos baterías, tenemos tester de baterías y toda la maquinaria de última generación para el servicio de los neumáticos, como el montaje, el balanceo y la alineación computarizada 3D. Por eso, invitamos cordialmente a los seguidores de Automás a que vengán a EkonoLlantas. Les vamos a dar un 4x3 en todas nuestras marcas del segmento A, es decir, por cada cuatro neumáticos que nos compren, les cobraremos solo por tres. Todos nuestros Neumáticos de las marcas Bridgestone, Firestone, Toyo y Goodyear, además del 4x3 incluyen, montaje y balanceo, inflado con nitrógeno y la alineación. Además de una fantástica y única garantía de un año contra cualquier accidente: si usted rompe uno o todos sus neumáticos nosotros se los cambiamos totalmente gratis. En todo caso, si desean más información pueden entrar a nuestra página web www.ekonollantas.com o contactarse con nuestros asesores llamando al +81 219-4650. 📞

BUSES CAMIONES

FALENCIAS DE NUESTRO TRANSPORTE

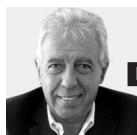
Hay que cambiar
en el país los
vehículos
peligrosos y
contaminantes,
con tecnologías
muy antiguas e
ineficientes.



EL CALENTAMIENTO GLOBAL, QUE ESTÁ AFECTANDO SERIAMENTE AL PLANETA, NOS OBLIGA A CAMBIAR LA MAYORÍA DE NUESTROS PATRONES DE CONSUMO, Y EL TRANSPORTE TAMBIÉN DEBE SUFRIR CAMBIOS. NO PODEMOS SEGUIR HACIENDO MÁS DE LO MISMO, SE REQUIERE SER MÁS EFICIENTES, CONSUMIR MENOS COMBUSTIBLE, CONTAMINAR MENOS, SUSTITUIR COMBUSTIBLES FÓSILES POR OTROS MENOS CONTAMINANTES.



En Europa, Asia y Norteamérica, así como en algunos países en vías de desarrollo más avanzados que el nuestro, se está modernizando el transporte, para hacerlo más eficiente y menos contaminante.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Todos estos cambios ya se están haciendo en Europa, Asia y Norteamérica, pero también en algunos países en vías de desarrollo más avanzados que el nuestro. El Perú, lamentablemente, se encuentra a la zaga del continente, porque desde hace muchísimos años las autoridades del Ministerio de Transportes han priorizado la infraestructura a la actividad misma del transporte. Por eso tenemos uno de los transportes menos eficientes del continente.

Si nos concentramos solo en los vehículos, veremos que nuestro parque vehicular tiene una antigüedad superior a los 14 años y en camiones llega a 20 años. Hay camiones con más de 40 años que siguen operando. Son vehículos peligrosos y contaminantes, con tecnologías muy antiguas e ineficientes. Lo mismo pasa con los buses.

Nuestro parque es antiguo. Las revisiones técnicas, llamadas a retirar los vehículos que ya no deben circular por exceso de consumo, contaminación, peligrosidad y generación de accidentes, lamentablemente no lo están

NUESTRO PARQUE VEHICULAR TIENE UNA ANTIGÜEDAD SUPERIOR A LOS 14 AÑOS Y EN CAMIONES LLEGA A 20 AÑOS. HAY CAMIONES CON MÁS DE 40 AÑOS QUE SIGUEN OPERANDO.

haciendo. En Perú se retiran muchos menos vehículos que en Alemania, que es un país con un parque automotor mucho más moderno que el nuestro. En verdad, las revisiones técnicas en nuestro país son demasiado laxas, básicamente venden calcomanías.

En lo que se refiere a la actividad misma de los vehículos de transporte urbano, seguimos sumidos en el problema de haber sustituido buses grandes con paraderos, por una infinidad de vehículos chicos. En cuanto al transporte de carga, seguimos sin contar con terminales adecuados. De ese modo, los grandes tractocamiones pierden su eficiencia al entrar a descargar a las ciudades, contribuyendo además a generar más congestión, lo que también los afecta. Es muy difícil que un tractocamión genere la misma cantidad de kilómetros que su equivalente en Europa o Norteamérica porque acá se pasan la vida entrando a los centros urbanos y haciendo cola para cargar y descargar.

Podríamos seguir enumerando las falencias de nuestro transporte. La pregunta es: ¿hasta cuándo podremos seguir estirando esta anomalía que le cuesta al transportista, al dueño de la carga y al país? Todos perdemos con este sistema. No podemos seguir haciendo más de lo mismo.

El actual gobierno mantiene esta situación anómala que nos afecta en los últimos 50 años, de seguir priorizando la infraestructura. Es más, la situación parece peor. El nuevo ministro de Transportes no tiene experiencia en el sector y su entorno de asesores también está conformado por gente inexperta, sin ningún conocimiento del tema. 🌀

MERCADO DE CAMIONES

AVANCE CHINO

EN LOS TRES PRIMEROS TRIMESTRES DEL AÑO, EL MERCADO PERUANO DE CAMIONES VENDIÓ 9,038 VEHÍCULOS. DE ESE TOTAL, EL 37% (UNAS 3,350 UNIDADES) FUERON DE ORIGEN CHINO, EVIDENCIANDO EL CRECIMIENTO QUE ESTÁN ALCANZANDO LOS FABRICANTES DE ESE PAÍS EN EL PERÚ.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Una muestra más clara de este fenómeno nos lo dan las cifras de camiones chinos que se comercializaron en el 2019, el año anterior al inicio de la gran pandemia que afectó a todo el planeta y, en especial, a nuestro país. Entre enero y diciembre de dicho año se comercializaron 9,995 camiones y, de ese total, solo el 23,5% (unas 2,350 unidades), fueron de origen chino. Es decir, que hoy los camiones de ese origen no solo están superando largamente las cifras conseguidas hace cinco años, sino que han elevado claramente su nivel de participación de mercado.

¿Pero cuáles son las marcas chinas que vienen consiguiendo los mejores resultados? Según las cifras de la Asociación Automotriz del Perú (AAP), en primer lugar está Foton, que ocupa el quinto puesto del conjunto del mercado peruano de camiones. Luego vienen Sinotruk, JAC y Shacman, que se encuentran entre el séptimo y noveno puesto del ranking.

Fuera del top ten, en el puesto once se ubica Dongfeng. Y entre el décimo cuarto y el décimo noveno lugar aparecen Forland, JMC, FAW, Howo, CAMC y Kama.

Un aspecto llamativo en las cifras es que salvo Forland, FAW, CAMC y Kama, todas las demás marcas chinas mencionadas registran este año un crecimiento en ventas en comparación con el año pasado. Lo cual es relevante considerando que el conjunto del mercado de camiones muestra hasta el momento una caída de casi 3%. ➡



@Andina

LAS MARCAS CHINAS CON LOS MEJORES RESULTADOS, SEGÚN LA AAP, SON FOTON, QUINTO DEL CONJUNTO DEL MERCADO, SEGUIDO DE SINOTRUK, JAC, SHACMAN Y DONGFENG.



MODASA

CALIDAD INTERNACIONAL

EL TRANSPORTE PÚBLICO EN LIMA SIGUE INVOLUCIONANDO, CON VEHÍCULOS CADA VEZ MÁS CHICOS OFRECIENDO EL SERVICIO. UNA INDUSTRIA QUE PUEDE AYUDAR A CAMBIAR ESTA SITUACIÓN ES LA DE BUSES, POR ESO VISITAMOS MODASA, LÍDER EN LA FABRICACIÓN DE ESTE TIPO DE VEHÍCULOS Y CONVERSAMOS CON JOSÉ GÓMEZ, GERENTE DE LA DIVISIÓN BUSES DE LA EMPRESA, QUIEN NOS BRINDÓ VALIOSA INFORMACIÓN.



El experimentado ejecutivo nos recibió en la planta de Modasa en Lurín.

¿CUÁNTOS AÑOS TIENE MODASA Y QUÉ REPRESENTA ACTUALMENTE?

Modasa es una empresa con 47 años, con mucha historia y muchos hitos. No solo es importante por lo que representa en el mercado peruano sino porque demuestra que aquí se puede hacer buena industria, de nivel mundial. En el negocio de buses nosotros exportamos a seis países, y en el caso de los grupos electrógenos, que también fabricamos, estamos llegando a 26 países. Esto da una idea de la magnitud de nuestra empresa.

¿CÓMO HA SIDO LA EVOLUCIÓN DE MODASA?

Empezó fabricando motores. Desde entonces, una de sus principales características ha sido la innovación, estar siempre un paso adelante. Es por eso que la empresa de motores pasó a hacer después grupos electrógenos, carrocerías para buses, etc. Hoy tene-

mos una plataforma con tres unidades de negocio muy claras: una es la que se encarga de la fabricación de carrocerías para buses; otra es la encargada de la fabricación de grupos electrógenos, torres de luz y elementos de potencia; y la tercera es la encargada del servicio de posventa, que es también muy relevante y trabaja de manera transversal con todas las unidades de negocio. También contamos con un centro de innovación y desarrollo, que es la incubadora donde desarrollamos todos los nuevos productos y todas las nuevas líneas pensando en las necesidades locales y del exterior. Este centro demuestra la fortaleza de innovación que caracteriza a Modasa.

¿QUÉ NOS PUEDES DECIR DE LA UNIDAD ENCARGADA DE LA FABRICACIÓN DE BUSES?

Nosotros fabricamos buses de 9, 12 y de 18 metros para transporte públi-

co. Los más grandes son articulados, como los del Metropolitano. Pero además fabricamos buses para transporte de personal en zonas urbanas e incluso mineras, y también para transporte interprovincial. Estos modelos pueden ser de piso simple, piso medio y, por supuesto, nuestro producto estrella, el doble piso Zeus 5.

¿HAY ALGUNA CARACTERÍSTICA DISTINTIVA EN LA OFERTA DE BUSES DE MODASA?

Nosotros tenemos una propuesta distintiva muy importante: ofrecemos productos para un transporte moderno, seguro, pero también sostenible. Desde hace 18 años Modasa empezó a trabajar con gas natural. Hoy que se habla mucho del gas natural por los beneficios que tiene para el medio ambiente, debemos recordar que Modasa produce buses con gas natural desde hace 18 años y toda



José Gómez, gerente de la División Buses de Modasa, junto a nuestro director Edwin Derteano.

esa experiencia de apreciar en nuestro portafolio, donde además de los buses a diésel, puedes encontrar buses a gas natural e incluso buses eléctricos. Es decir, tenemos una oferta diversificada que evidencia uno de los pilares más importantes de la propuesta de valor de Modasa, que es la flexibilidad. Hoy en día, ofrecemos a nuestros clientes no solo niveles de calidad altos, de categoría internacional, sino también la flexibilidad de utilizar energías sostenibles. Además, gracias a la flexibilidad, hacemos vehículos casi a la medida, muy cercanos a lo que los clientes buscan pensando en más rentabilidad, más disponibilidad y más sostenibilidad.

EXISTE LA IDEA DE QUE EL TRABAJADOR PERUANO ES UN EXCELENTE ARTESANO. CONSIDERANDO QUE EN EL PROCESO DE FABRICACIÓN DE UN BUS, HAY MUCHO TRABAJO ARTESANAL, ¿PUEDES CORROBORAR ESA IDEA?

Fabricar un bus requiere de mano de obra de calidad y la verdad es que contamos con un equipo profesional de alto nivel en todas las áreas: en ingeniería, que son los que desarrollan los diseños, logística de materiales y, por supuesto, en la parte de opera-

"MODASA TIENE UNA OFERTA DIVERSIFICADA QUE EVIDENCIA UNO DE LOS ASPECTOS MÁS IMPORTANTES DE NUESTRA PROPUESTA DE VALOR: LA FLEXIBILIDAD".

rios: soldadores, armadores, pintores, costureras, etc. Nosotros fabricamos prácticamente todo de manera local y lo hacemos no solo por un tema de costos, que obviamente siempre es

importante, sino porque también nos ayuda a integrarnos en una cadena donde la exigencia mundial es generar vehículos más ligeros, pero también menos costosos o contaminantes. ⚙️





**NO COMPRES
NI VENDAS
UN AUTO SIN
CONSULTAR
ANTES...**

automás

"LA INFORMACIÓN MÁS
CONFIABLE DEL SECTOR"

TODOS LOS
PRECIOS DE
VEHÍCULOS
NUEVOS Y
USADOS



WWW.AUTOMAS.COM



TOYOTA DREAM CAR EMPEZÓ CON CAMINOS DEL INCA

LOS DIBUJOS SE PODRÁN ENVIAR HASTA EL 28 DE FEBRERO

Toyota del Perú dio inicio a la XV edición del concurso de dibujo Toyota Dream Car, entregando 1,600 kits de dibujo a colegios de Huancayo, Huancavelica y Arequipa. “Con esta nueva edición buscamos inspirar a más niños y niñas de todas las regiones para que expresen cómo imaginan la movilidad del futuro”, dijo Stephanie Guerra, especialista de Asuntos Corporativos & ESG de Toyota del Perú. “Nos satisface haber podido llegar a estas escuelas a lo largo de la ruta de Caminos del Inca, entregando kits que motivarán a muchos a participar en esta experiencia única”.

En Huancayo, los kits se entregaron en el colegio San Roque de Chamará; en Huancavelica, en el colegio Divino Maestro; y en Arequipa, en el Colegio Almirante Miguel Grau de El Pedregal, distrito de Majes, así como en la institución educativa El Gran Héroe Andrés Avelino Cáceres. Además, en la Plaza de Armas de Arequipa, los niños acompañados de sus padres visitaron el stand de Dream Car, donde tuvieron la oportunidad de dibujar su auto soñado.

Stephanie Guerra invitó a todos los niños y adolescentes hasta 15 años para que participen en este emocionante concurso de dibujo. “La fecha límite para participar es el 28 de febrero del 2025”, subrayó. Por otro lado, mencionó que los ganadores tendrán la oportunidad de obtener importantes premios que celebren su talento y creatividad. Los dibujos seleccionados (3 por categoría), representarán al Perú en la fase mundial del ‘Toyota Dream Car Art Contest’, que se celebrará en Japón el próximo año.

GLASURIT LANZA BARNICES SUSTENTABLES

INCLUYEN TECNOLOGÍA DE SECADO RÁPIDO

La marca premium de repintura automotriz de BASF, Glasurit, lanzó la línea ProClass, que cuenta con tecnología de secado rápido y bajo contenido de componentes orgánicos volátiles para aumentar el rendimiento y reducir tanto los consumos de energía como las emisiones de CO₂.

“Estamos muy emocionados de liderar la industria al permitir que nuestros clientes y talleres se conviertan en los especialistas en reparaciones más rápidas y amigables con el medio ambiente. Hemos mejorado nuestras formulaciones y procesos para optimizar el rendimiento reduciendo el impacto en el medioambiente”, nos comentó Rodrigo Martínez, gerente de Ventas de la división Repintura Automotriz de BASF Chile y Perú.





RENAULT PRESENTA LA NUEVA KARDIAN

ESTÁ A LA VENTA EN LA RED DE TIENDAS DERCO CENTER

Con el fin de fortalecer su portafolio de productos, Renault lanzó en nuestro país la SUV Kardian. El nuevo modelo cuenta con caja de cambios automática de seis velocidades y un motor 1.0 turbo que genera 114 hp de potencia y 200 Nm de torque. Como parte de su equipamiento incluye aros bitono de 17 pulgadas, barras de techo modulares e iluminación completamente led.

La nueva Kardian tiene tres modos de manejo: My Sense, Sport y Eco. En cuanto a tecnología, trae un nuevo tablero digital de 7 pulgadas, una pantalla multimedia de 8 pulgadas, una nueva llave tipo tarjeta que permite acceder al sistema star/stop, cargador de teléfono inalámbrico y conexión con Android Auto y Apple CarPlay. Respecto a la seguridad, incorpora seis airbags, frenos con ABS y EBS, control de tracción y estabilidad y 13 asistencias a la conducción (ADAS), como el frenado autónomo de emergencia, alerta de colisión frontal y control de velocidad de cruce adaptativo.

La Renault Kardian está disponible por un precio base de US\$ 18,990 en toda la red de tiendas Derco Center a nivel nacional. Su garantía es de 3 años o 100,000 km.

LA NUEVA JOLION Y JOLION PRO EN PERÚ

CON VARIOS NIVELES DE EQUIPAMIENTO

Great Wall Motors, a través de su marca Haval, ha traído al país la nueva Jolion y la Jolion Pro, SUVs que cuentan con tracción 4x2 y motor 1.5 turbo que genera 141 hp de potencia y 210 Nm de torque. La caja de cambios es automática de doble embrague (DTC), de seis o siete velocidades, dependiendo del modelo.

En cuanto a tecnología, incluyen panel de instrumentos LCD de 7", sistema de entretenimiento de 12.3", sistema de sonido de hasta 6 parlantes y conexión con Apple CarPlay y Android Auto. Como parte de su seguridad, incorporan seis airbags, sistema de frenos ABS y EBD, anclaje Isofix en los asientos traseros, sistema de monitoreo de presión de neumáticos, cámara de 360°, sensores de estacionamiento delanteros y traseros, sistema de estacionamiento asistido y más de 12 asistencias avanzadas a la conducción.

La nueva Jolion está disponible en versiones Supreme, Supreme Plus e Intelligent por un precio base de US\$ 16,990. Por otro lado, la Jolion Pro llega en su versión AT Supreme Plus y se ofrece desde los US\$ 22,990.





VENTAS DE LEXUS AUMENTARON 16% GRACIAS A NUEVOS MODELOS ELECTRIFICADOS

Lexus, la marca de lujo de Toyota, logró un crecimiento del 16% en ventas entre enero y septiembre de este año, superando largamente el crecimiento promedio del sector. Además, alcanzó una participación de mercado por encima del 6%.

“La incorporación de vehículos electrificados ha sido un factor decisivo para nuestros resultados de ventas este año. Los clientes valoran la posibilidad de elegir entre una amplia gama de opciones tecnológicas, desde híbridos eléctricos hasta vehículos completamente eléctricos, todo respaldado por un servicio postventa de primer nivel”, comentó Aldo Kobayashi, gerente de Marca de Lexus.

Como se sabe, este año la marca japonesa premium ha ampliado su portafolio con la introducción de nuevos modelos electrificados. Lanzó versiones híbridas enchufables (PHEV) de sus populares modelos RX y NX, junto con dos nuevos vehículos totalmente eléctricos (BEV), el UX y el RZ. Además, incorporó a su portafolio el LBX, un modelo híbrido eléctrico (HEV).

NUEVA RAM RAMPAGE LLEGÓ A AREQUIPA TRAJE MOTOR TURBO Y CAJA AUTOMÁTICA DE 9 VELOCIDADES

Divemotor, representante en Perú de las marcas Fiat, Jeep, Dodge y Ram, anunció la llegada a la ciudad de Arequipa de la nueva Ram Rampage. Este modelo, con tracción 4x4, viene con un motor de 2.0 litros turbo que genera 268 hp y le permite ir de 0 a 100 km/h en solo 6,9 segundos. También incorpora una caja de cambios automática de 9 velocidades, siete airbags (frontales, laterales, de cortina y rodilla para el conductor), un sistema de monitoreo de punto ciego, frenos de disco traseros y controles electrónicos de estabilidad y tracción.

“Estamos emocionados de introducir en Arequipa este nuevo modelo, un vehículo que sin duda elevará las expectativas de nuestros clientes. Este nuevo lanzamiento refuerza nuestra visión de seguir ofreciendo soluciones que, además de adaptarse a todo tipo de terreno, brindan seguridad y potencia para garantizar una experiencia de manejo confiable”, dijo Mike Pariamachi, gerente de negocio Autos de Divemotor.

Por su parte, Ernesto Pérez, gerente de IncaMotors, expresó su entusiasmo por la llegada de la nueva Rampage a la región.





FIAT LANZÓ SUS "DÍAS D" CON ATRACTIVA TASA DE FINANCIAMIENTO

Del 18 al 20 de octubre, la marca italiana Fiat lanzó una atractiva campaña de ofertas exclusivas y beneficios, como: descuentos de hasta US\$ 6,500 o S/ 24,505, una tasa de financiamiento de 4.99% y un bono de retoma si se dejaba el vehículo como parte de pago.

Entre los modelos que fueron parte de la campaña estuvieron el Mobi, el Argo, el Pulse y el Fastback. Los clientes pudieron solicitar un test drive para probar el rendimiento.

Los interesados se acercaron a los concesionarios Fiat a nivel nacional, los cuales atendieron en un horario extendido desde las 9 am hasta las 9 pm.

EXITOSO "ABREPUERTAS VOLKSWAGEN" SE OFRECIERON MODELOS A PRECIOS MUY ATRACTIVOS

La marca alemana Volkswagen ofreció en octubre, en todos sus concesionarios a nivel nacional, modelos como la Amarok, el T-Cross y el Taos con precios muy atractivos. Además, brindó beneficios como mantenimiento cada 10,000 km o 1 año, bonos de hasta US\$ 6,000 o S/ 23,040 y diversas opciones de financiamiento.

"Con el Abrepuertas logramos que nuestros clientes disfruten de lo mejor de Volkswagen a precios realmente atractivos. Nos hemos asegurado de que toda nuestra gama de vehículos tengan los mayores beneficios para que nadie se quede sin vivir la experiencia de conducir un Volkswagen", comentó Veronica Baca, gerente de Marca Volkswagen Perú.



LUZ DEL SUR INAUGURA ESTACIONES DE RECARGA PARA EL DESARROLLO DE LA ELECTROMOVILIDAD

Como parte de su compromiso con la electromovilidad, Luz del Sur expandirá su red con cuatro estaciones más, ubicadas en San Isidro, San Bartolo, Cañete y Chosica, que contarán con puntos de recarga rápida para darle mayor facilidad a lo usuarios.

"Contamos con una red de distribución de energía que brinda un servicio de calidad a más de 1,3 millones de clientes, infraestructura que nos permite conectar estaciones de recarga para vehículos eléctricos y contribuir significativamente con el desarrollo de la electromovilidad en el Perú", señaló Lorena Trelles, vocera de Luz del Sur.



JETOUR LOGRA RÉCORD DE VENTAS

SUS MODELOS ESTÁN ENTRE LOS MÁS VENDIDOS

Evidenciando el éxito que vienen consiguiendo sus modelos, Jetour informó que ha logrado ubicarse en el top 5 de las SUVs más vendidas en Perú con un market share de 5.9% en ese segmento y un market share acumulado de 4.8%.

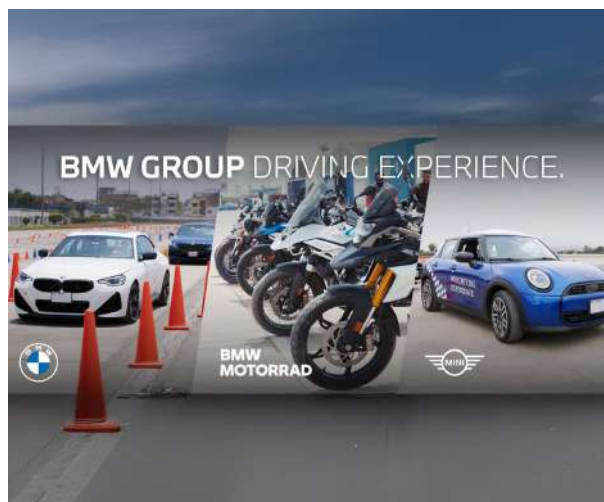
La marca señaló que en setiembre logró un crecimiento en ventas del 60% en comparación con el mismo mes del año pasado, gracias a que logró vender 393 unidades de acuerdo a las cifras de la Asociación Automotriz del Perú. Dijo, además, que ha logrado ubicarse en la segunda posición en ventas en el segmento de SUVs de marcas chinas.

PRIMER DRIVING EXPERIENCE EN PERÚ

INCLUYÓ PRUEBAS DE MANEJO

BMW, MINI y BMW Motorrad, representadas por Inchcape Motors Perú, realizaron el primer Driving Experience que reunió a aproximadamente 200 clientes y fans de estas marcas en la Base Aérea de Las Palmas en Surco.

Los asistentes pudieron realizar pruebas de manejo y conocer los diversos modelos de estas marcas, como las unidades de la línea deportiva M de BMW y las 100% eléctricas de la gama BMWi. Asimismo, pudieron apreciar la exhibición de modelos como el MINI Cooper 5 Puertas y el MINI Cooper 100% Eléctrico. En cuanto a BMW Motorrad, se anunció el lanzamiento de la nueva motocicleta R 1300 GS Adventure.



IMPORTANTE INICIATIVA DE PORSCHE Y TECHO

LAS CAPACITACIONES INCLUYERON COMPETENCIAS TÉCNICAS

Setenta jóvenes latinoamericanos de escasos recursos, entre ellos 24 mujeres, participaron en capacitaciones de mecánica automotriz gracias a una iniciativa de Porsche y TECHO. Las capacitaciones abarcaron no solo competencias técnicas sino también sociales, para que los jóvenes puedan estar preparados para el ámbito laboral actual.

“El proyecto va más allá de la mecánica automotriz. Incluye módulos sobre habilidades sociales y laborales, emprendimiento, estándares de seguridad y calidad de servicio, preparando a los participantes para enfrentar los desafíos del ámbito laboral actual”, comentó Elizabeth Solís, Head of Communications para Porsche Latin America.





Certificado de retiro de créditos de carbono
Bosques Amazónicos S.A. (BAM) certifica que

Toyota del Perú

Ha compensado la emisión de **420 toneladas de CO₂** mediante la adquisición de créditos de carbono estándar VCS (Verified Carbon Standard) generados por el programa de conservación REDD+ project in Brazil (Reduced Emissions from Deforestation and Forest Degradation) in Brazil (REDD+) en la zona de conservación de bosques amazónicos en Madre de Dios, Perú (VERBA D. 046). BAM confirma que los créditos de carbono adquiridos han sido retirados de la plataforma VERRA en nombre del beneficiario de manera permanente.

600 k Toneladas de CO ₂ evitadas	+900 Toneladas de CO ₂ evitadas	+800 Toneladas de CO ₂ evitadas	2.5 MM Toneladas de CO ₂ evitadas
--	---	---	---

Registro público en VERRA:
1615 14652493 14652493 VCS VCU 243 VER PE 14 848 04012020 3102020-0

Fecha: 26/10/2024

Jose Carlos Ríos

Bam

TOYOTA COMPENSA EMISIONES DE CARBONO COMO PARTE DE SU COMPROMISO CON LA SOSTENIBILIDAD

La marca japonesa Toyota, patrocinadora oficial de Caminos del Inca, anunció la compra de créditos de carbono para compensar 420 toneladas de CO₂, lo que sería equivalente al 100% de las emisiones generadas por los casi 400 vehículos que participaron en esta competencia, incluyendo tanto a los utilizados por los competidores como los de asistencia.

Los créditos de carbono adquiridos provienen del proyecto REDD+ Castañeros, una iniciativa desarrollada por Bosques Amazónicos (BAM) en colaboración con la Federación de Castañeros de Madre de Dios (FEPROCAMD). Dicho proyecto se enfoca en la reducción de emisiones, pero también protege más de 600,000 hectáreas de bosques amenazados por la deforestación.

“Durante más de 15 años, hemos liderado iniciativas para reducir las emisiones de CO₂, evitando más de 969 mil toneladas a través de la promoción de vehículos híbridos y a gas natural”, señaló David Caro, gerente de Asuntos Corporativos & ESG de Toyota del Perú. “Como parte de nuestro compromiso continuo con la sostenibilidad, decidimos compensar las emisiones generadas por todos los vehículos que participaron en Caminos del Inca”, añadió.

FUSO CANTER CUMPLE 61 AÑOS UN GRAN ALIADO PARA EL TRANSPORTE DE CARGA

El icónico modelo Canter, de Fuso, está cumpliendo 61 años desde su lanzamiento al mercado. Según señala la marca, el Canter “sigue marcando la diferencia gracias a su potencia, versatilidad y funcionalidad, que lo hacen un gran aliado para el transporte de carga en Perú y el mundo”.

En Perú se ofrece el Canter TF 5 TON, lanzado en 2022. “Pensando en sectores clave para el crecimiento económico del país, FUSO puso este vehículo a disposición de diferentes industrias, como la minera”, señaló Renato Gómez, brand manager de la marca. Y añade que el versátil modelo está participando en este momento en las pruebas del programa de capacitación “Experiencia FUSO”, cuyo objetivo es acercar a sus clientes ayudándolos a sacar el máximo provecho de sus vehículos.

Estas actividades, dijo, se vienen realizando en distintas ciudades, como Cajamarca, Huancayo (Junín), Lima, Arequipa y Cusco, “donde ha podido demostrar su buen rendimiento bajo diversas condiciones de operación”.



AUTOS NUEVOS

precios y especificaciones

Cómo usar esta lista

Todos los datos provienen de dos fuentes: 1) Las marcas y sus representantes. 2) Publicaciones internacionales de prestigio. Los fabricantes pueden cambiar especificaciones sin previo aviso. La potencia, torque, consumo y octanaje tienen un margen de variación sujeto a la política de preparación (pre-entrega) del representante. En vehículos con neumáticos distintos en ambos ejes solo se especifican los posteriores. **Equipamiento: S** (estándar); austero, puede incluir radio, direcció asistida. **M** (intermedio); incluye aire acondicionado, dirección hidráulica y ventanas eléctricas. **F** ("full"); incluye, además, ABS, airbags, sistemas electrónicos de control de marcha y en algunos casos tapiz de cuero. Sírvase verificar el equipamiento de cada modelo con el representante, cuyo teléfono se indica.

Abreviaturas

Carrocería: C: Cupé.

Ca: Cabriolet. **F:** Furgón.

Hb: Hatchback (2 volúmenes). **Mv:**

Monovolumen. **R:** Roadster. **S:** Sedán.

Sc: Subcompacto. **SUV:** Camioneta

deportiva utilitaria. **SW:** Camioneta

station wagon. **TT:** Todoterreno. **Pu:**

Pick-up.

Pa: Panel. **V:** Van. **Mb:** Microbús.

Motor: #L: Cilindros en línea (3L, 4L, 6L).

V#: Cilindros en V (V6,

V8, V10, V12). **B#:** Cilindros horizontales

(B4, B6). **DT:** Delantero transversal. **DL:**

Delantero longitudinal. **PL:** Posterior

longitudinal. **PT:** Posterior transversal. **CL:**

Central longitudinal.

CT: Central transversal.

Distribución: OHC/DOHC: Un eje de

levas en la culata. **DOHC:** Dos ejes

de levas en la culata. **OHV:** Válvulas

accionadas por varillas.

Tracción: 4WD: 4x4 con caja reduc-

tora. **AWD:** Tracción integral sobre

demandas. **D:** Delantera. **T:** Trasera.

Alimentación: EFI: Inyección electrónica.

HPI: Inyección directa de alta precisión.

CGI: Inyección directa. **MPFI:** Inyección

multipunto. **TFSI:** Inyección directa con so-

brealimentación. **D:** Diésel (inyección diésel

convencional). **DD:** Inyección diésel directa.

DD-CR: Inyección diésel directa. Common

Rail. **(T):** Turbo. **(TI):** Turbo intercooler.

(K): Compresor volumétrico.

Transmisión: A#: Automática, velocidades

(A4, A5). **M#:** Manual, velocidades (M4,

M5, M6). **S#:** Secuencial, velocidades

(S5, S6). **SA:** Semiautomática. **CVT:**

Continuamente variable.

Frenos: D: Discos. **Dv:** Discos ventilados.

T: Tambores.

Marca & Modelo		Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*solo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Acceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Audi ▶ Representante: Euromotors. Av. El Derby 150, Monterrico, Surco. T: 618-7373. www.audi.com.pe																		
A3 Sedan Attraction 35 TFSI	40,990	S 4/5	4L/16/DT	1,390	150/6,000	27.6/1,500	TFSI	D	A8	Dv/D	225/40R18	4.50x1.82x1.44	1,370	8.4	232	F	98 SP	
A4 Special Edition 35 TFSI S tronic	47,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	8.9	225	F	98 SP	
A5 Advanced 40 TFSI S tronic	57,990	S 4/5	4L/16/DL	1,984	190/4,475	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	255/35R19	4.76x1.84x1.39	1,590	7.5	241	F	98 SP	
A6 Advanced 40 TFSI S tronic	68,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP	
Q3 Attraction 35 TFSI S tronic	47,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/65R17	4.48x1.85x1.62	1,580	9.2	204	F	98 SP	
Q3 Advanced 40 TFSI quattro S tronic	53,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP	
Q3 Advanced 40 TFSI quattro S tronic	60,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP	
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic	54,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.51x1.84x1.57	1,520	9.2	207	F	98 SP	
Q3 Sportback S line 40 TFSI quattro S tronic	68,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,500	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.51x1.84x1.57	1,695	7.4	220	F	98 SP	
Q5 Attraction 45 TFSI quattro S tronic	63,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP	
Q5 Progressive 45 TFSI quattro S tronic	67,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP	
Q5 Advanced 45 TFSI quattro S tronic	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP	
Q5 Sportback Advanced 45 TFSI quattro S tronic	73,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP	
SQ5 Sportback TFSI 354 HP quattro Tiptronic	102,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	354/5,400	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	5.4	250	F	98 SP	
Q7 Attraction Plus 55 TFSI quattro Tiptronic	98,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP	
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic	94,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP	
Q7 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	103,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,200	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/40R21	5.07x2.02x1.74	2,105	5.9	250	F	98 SP	
Q8 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	112,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,500	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	4.99x2.00x1.71	2,315	5.9	250	F	98 SP	
Q8 e-tron Advanced 50 quattro	118,990	SUV 5/5			402	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	4.90x1.94x1.63	2,555	5.7	200	F	n.d.	
Q8 Sportback e-tron 55 quattro	132,990	SUV 5/5			402	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	4.90x1.94x1.62	2,555	5.7	200	F	n.d.	
BAIC ▶ Representante: Motormundo. Av. La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4229, Surquillo / Calle Horacio Cachay 365, La Victoria. www.baic.pe																		
New X35 1.5 MT Comfort Mod 2023	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP	
New X35 1.5 MT Exclusive Mod 2023	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP	
New X35 1.5 AT Exclusive Mod 2024	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP	
New X55 1.5 MT Comfort Mod 2023	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP	
New X55 1.5 MT Exclusive Mod 2023	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP	
New X55 1.5 AT Exclusive Mod 2023	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP	
New X55 Plus 1.5T DCT Comfort Mod 2024	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	S	95 SP	
New X55 Plus 1.5T DCT Exclusive Mod 2024	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	M	95 SP	
New X55 Plus 1.5T DCT Signature Mod 2024	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	F	95 SP	
BMW ▶ Representante: Inchcape Motors Perú S.A. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. 610-3535. www.bmw.com.pe																		
118i Millennial	38,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,250	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.33x1.77x1.42	1,365	8.5	211	F	97 SP	
128ti Limited Edition	47,990	Hb 5/5	4L/16/DL	1,998	245/5,000	38.8/1,500	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.33x1.77x1.42	1,365	6.3	250	F	97 SP	
M135i xDrive M Performance	66,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	306/5,000	45.0/1,750	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.92x1.80x1.43	1,525	4.7	250	F	97 SP	
218i Gran Coupé Millennial	37,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	215	F	97 SP	
218i Gran Coupé Joy	43,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP	
218i Gran Coupé Paquete M	45,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP	
220i Coupé Paquete M	61,990	C 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.47x1.81x1.42	1,490	7.5	236	F	97 SP	
220i Gran Coupé Paquete M	48,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,430	7.1	238	F	97 SP	
M240i xDrive M Performance	79,990	C 2/4	6L/24/DL	2,998	387/5,800	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.47x1.83x1.41	1,690	4.3	238	F	97 SP	
320i Executive	45,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP	
320i Executive	M Sport	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP	
330e Performance	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.63x1.81x1.43	n.d.	7.3	235	F	97 SP	
330i M Sport (Entry)	71,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP	
330i Paquete M	61,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP	
M340i xDrive M Performance	79,990	S 4/5	6L/24/DL	2,998	387/5,500	40.8/1,550	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.71x1.83x1.44	1,525	4.3	250	F	97 SP	
M3 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,993	510/5,500	65.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.88x1.42	1,590	3.9	250	F	97 SP	
420i Coupé Executive	59,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	5.8	250	F	97 SP	
420i Coupé Paquete M	66,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.64x1.83x1.39	1,550	7.3	235	F	97 SP	
420i Gran Coupé Executive	56,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP	

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones		Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
420i Gran Coupé Paquete M	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45/R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
430i Coupé Paquete M	71,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	6.1	250	F	97 SP
430i Gran Coupé Paquete M	76,990	S 4/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.77x1.85x1.38	1,645	6.1	250	F	97 SP
M4 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,979	510/5,500	56.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.87x1.38	1,590	3.9	250	F	97 SP
520i Executive	58,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	6.2	250	F	97 SP
530e Performance	76,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	5.9	235	F	97 SP
550i xDrive M Performance	134,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	530/5,500	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/35R20	4.97x1.87x1.48	1,915	3.8	290	F	97 SP
M5 Competition	159,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	617/5,600	66.1/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/35R20	4.90x1.98x1.48	1,930	3.4	250	F	97 SP
Z4 sDrive20i	79,990	Ca 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.32x1.86x1.30	1,535	7.3	235	F	97 SP
Z4 M40i Performance	96,990	Ca 2/4	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.32x1.86x1.30	1,810	4.8	250	F	97 SP
X1 sDrive 18i X-Line	52,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X1 sDrive 18i Paquete M	51,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X2 sDrive18i Joy	45,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22.4/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/50 R18	4.36x1.82x1.53	1,475	9.6	227	F	97 SP
X2 sDrive20i Paq M	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	178/5,000	28.5/1,350	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.36x1.82x1.53	1,460	7.7	225	F	97 SP
X2 M35i Performance	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	306/5,000	45.0/1,50	HPI (T)	AWD	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.36x1.82x1.52	1,535	4.9	250	F	97 SP
X3 sDrive20i Confort	63,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive20i X-Line	70,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive30i Confort	65,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,000	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Luxury	81,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Paquete M	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 M40i	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X4 xDrive20i Confort	67,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X4 xDrive30i Special Edition	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X4 M40i Performance	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X5 xDrive40i Confort	79,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	265/50R19	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Executive	97,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive45e	114,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	286/5,000	46.0/1,500	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	5.6	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Paquete M	112,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 M50i Performance	134,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	4.3	250	F	97 SP
X5 M Competition	209,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	3.8	250	F	97 SP
X6 xDrive40i Executive	109,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 xDrive40i Paq M	127,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 M50i Performance	144,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	4.3	250	F	97 SP
X6 M Competition	214,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	3.8	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Executive	129,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Paquete M	154,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 M50i	169,990	SUV 5/7	V8/32/DL	4,395	530/6,000	77.0/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	5.15x2.00x1.85	2,105	4.7	250	F	97 SP
BYD ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.bydauto.com.pe																	
New F3 GLX-I	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,497	104/6,000	15/4,800	MPFI	D	M6	D/D	195/60R15	4.53x1.70x1.49	1,200	n.d.	150	F	95 SP
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Aylón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New Alsvin Comfortable 1.4 MT con o sin GLP	12,140	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Alsvin Elite 1.4 MT con o sin GLP	12,940	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/55R15	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Confort 1.5L MT 4x2	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L MT 4x2	14,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L DCT 4x2	14,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	A5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,235	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Luxury 1.5L DCT 4x2	15,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	A5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,235	n.d.	n.d.	M	95 SP
CS35 Plus 1.6L MT Comfortable	14,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	126/6,000	16.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55 R17	4.34x1.83x1.66	1,350	n.d.	n.d.	S	95 SP
CS35 Plus 1.6L MT Luxury	15,840	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	126/6,000	16.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55 R17	4.33x1.82x1.66	1,350	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS35 Plus Luxury 1.4T AT 2WD	18,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,392	160/5,500	22.2/4,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	215/55R17	4.34x1.83x1.66	1,435	n.d.	n.d.	M	95 SP
CS55 Elite 1.5 MT	17,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/80R17	4.50x1.86x1.69	1,460	n.d.	n.d.	S	95 SP
CS55 Luxury 1.5 MT	18,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.86x1.69	1,460	n.d.	n.d.	M	95 SP
CS55 Luxury 1.5 AT	19,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.86x1.69	1,490	n.d.	n.d.	F	95 SP
New CS55 Plus Elite 1.5 DCT	22,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,494	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.52x1.87x1.68	1,460	n.d.	n.d.	F	95 SP
New CS55 Plus Flagship 1.5 DCT	24,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,494	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	7DCT								

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

Tracker Turbo 1.2T LTZ AT 2024	22,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,241	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tracker Turbo 1.2T RS AT 2024	24,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,241	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tracker Turbo 1.2T Prime AT 2024	25,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,263	n.d.	n.d.	F	95 SP
Captiva 1.5T LTZ MT 2024	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP
Captiva 1.5T LTZ AT 2024	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP
Captiva 1.5T Prime MT 2024	26,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP
Captiva 1.5T Prime AT 2024	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,630	n.d.	n.d.	F	95 SP
Traverse 3.6L LT AWD	45,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/65R18	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	M	95 SP
Traverse 3.6L RS AWD	51,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
Traverse 3.6L Prime AWD	54,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023	79,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024	84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023	84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024	89,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Silverado 5.3 4X4 LT Z71	64,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,328	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	AWD	A10	Dv/Dv	275/65 R18	5.91x2.06x1.99	2,480	n.d.	n.d.	F	95 SP
Cupra ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																	
Formentor 2.0 TSI	44,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,180	32.6/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	245/40R19	4.45x1.84x1.52	1,416	7.5	220	F	97 SP
Citroën ▶ Representante: Dercos Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000. www.citroen.com.pe																	
C3 Feel 1.6 MT	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
C3 Feel 1.6 AT	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Feel 1.6 AT 4x2 Mercosur	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur Rf	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
New C5 Aircross Feel 1.6 AT 2WD Midlife	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	235/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	M	95 SP
New C5 Aircross Shine 1.6 AT 2WD Midlife	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	F	95 SP
DSFK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R16	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	S	95 SP
Glory 500 M2 1.5L MT Full	15,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	F	95 SP
Glory 500 M3 1.5L CVT	17,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	CVT	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	145	F	95 SP
Glory 560 Pro 1.8L	17,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	215/60R17	4.51x1.81x1.73	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L MT Comfort	18,690	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L CVT Comfort	20,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory iX5 M1 Sport	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	148/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	235/50R18	4.68x1.86x1.64	1,570	n.d.	160	F	95 SP
Glory iX5 M6 Luxury	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	174/6,000	27/1,500	GDI	D	CVT	D/D	245/45R19	4.68x1.86x1.64	1,630	n.d.	170	F	95 SP
Dodge ▶ Representante: Divemotor S.A. Dirección: Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina. T: 712-0000. www.divemotor.com																	
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2021	53,490	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Durango GT 4x4 3.6L AT	55,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	4WD	A8	Dv/Dv	265/50R20	5.08x1.92x1.72	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Motor Perú. Av. Tomás Marsano 260, Surquillo. www.dongfengmotor.pe																	
EX1 Pro 1.6	19,990	Cr 5/5		44	125.0		e	D	A1	Dv/D	165/70R14	3.73x1.58x1.52	921	n.d.	105	M	
Yixuan MAX GS 1.5T E1	17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,476	187/5,200	30.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/50R17	4.80x1.87x1.48	1,486	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yixuan GS 1.5T E1	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,460	147/5,500	23.5/1,800	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	215/55R17	4.61x1.83x1.60	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX5 Luxury 1.6	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R18	4.52x1.81x1.73	1,510	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Luxury 1.6	17,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.66x1.81x1.79	1,425	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Pro 1.5T	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,468	154/5,000	21.9/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/60R18	4.78x1.85x1.77	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
T5 EVO 1.5T	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	195/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.57x1.86x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
M4 1.5T Luxury	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
M4 1.5T Exclusive	29,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
S500 Estándar 1.5	15,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,500	118/6,000	14.6/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.62x1.81x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Fiat ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-0000. www.fiat.com.pe																	
Mobi Trekking 1.0 MT	14,290	Hb 5/5	4L/8/DT	999	69/6,000	9.4/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	3.57x1.63x1.51	885	14.7	150	M	95 SP
Argo Trekking 1.3 MT	15,990	Hb 5/5	4L/8/DT	1,332	99/6,000	13.0/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	205/60R15	4.00x1.72x1.57	1,114	11.5	173	M	95 SP
Pulse Drive 1.3 MT	n.d.	S 4/5	4L/8/DT	1,332	97.6/6,000	13.1/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Pulse Drive 1.3 AT	n.d.	SUV 5/5	4L/8/DT	1,332	97.6/6,000	13.0/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Pulse Audace 1.0T AT	n.d.	SUV 5/5	4L/8/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Pulse Impetus 1.0T AT	n.d.	SUV 5/5	4L/8/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.10x1.77x1.58	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Fastback Turbo 270 Turbo AT Limited	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	175/5,750	27.5/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/45R18	4.43x1.77x1.57	1,301	n.d.	n.d.	M	95 SP
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																	
Mustang GT Premium AT	60,990	C 2/4	V8/32/DL	5,038	450/7,000	56.7/4,600	PFDI	T	A10	Dv/Dv	P255/40ZR19	4.78x1.91x1.37	1,693	4.4	249	F	95 SP
Territory Trend 1.8L AT	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,800	185/5,200	32.7/3,000	GTDI	D	A7	Dv/D	235/55R18	4.63x1.94x1.70	1,605	n.d.	n.d.	F	95 SP
Territory Titanium 1.8L AT	31,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,800	185/5,200	32.7/3,000	GTDI	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.94x1.70	1,635	n.d.	n.d.	F	95 SP
Escape ST Line Hibrida	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,500	192	21.4/6,250		D	CVT	Dv/D	225/60R18	4.58x1.99x1.68	1,610	n.d.	n.d.	F	95 SP
Escape Platinum Hibrida	45,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,500	192	21.4/6,250		AWD	CVT	Dv/D	225/55R19	4.58x1.99x1.68	1,671	n.d.	n.d.	F	95 SP
Edge SEL 2.0L EcoBoost 4x2	38,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	250/5,500	38.8/3,000	GDI (Ti)	D	A8	Dv/D	P245/60R18	4.80x1.90x1.70	1,680	n.d.	n.d.	F	95 SP
Edge Titanium EcoBoost 4x4	45,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	250/5,500	38.8/3,000	GDI (Ti)	AWD	A8	Dv/D	P245/55R19	4.80x1.90x1.70	1,680	n.d.	n.d.	F	95 SP
Bronco Sport 4x4 Big Bend	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	181/6,000	26.3/3,000	GDI (Ti)	4WD	A8	Dv/D	225/60R18 A/S	4.37x1.94x1.78	1,568	n.d.	n.d.	F	95 SP
Bronco Sport 4x4 Wild																	

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Emzoom 1.5T 7DCT GB	19,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27.5/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/55R18	4.41x1.85x160	1,370	n.d	190	M	97 SP
Emzoom 1.5T 7DCT GL	22,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27.5/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/55R18	4.41x1.85x160	1,415	n.d	190	F	97 SP
Emzoom 1.5T 7DCT GL - R style	23,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27.5/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/45R19	4.41x1.85x160	1,415	n.d	190	F	97 SP
Emkoo 1.5T 7DCT GE	22,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27.5/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/60R18	4.68x1.90x1.67	1,540	n.d	190	M	97 SP
Emkoo 1.5T 7DCT GL	25,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27.5/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.68x1.90x1.67	1,670	n.d	190	F	97 SP
Emkoo 2.0 DHT GL - HEV	33,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,999	179	30.59	GDI	D	DHT	Dv/D	235/55R19	4.68x1.90x1.67	1,540	n.d	160	F	97 SP
GS8 2.0T 8AT	37,990	SUV 5/7	4/16/DT	1,991	248/5,250	40.8/1,750	GDI	D	A8	Dv/D	255/50R20	4.98x1.95x1.78	1,920	n.d	210	F	97 SP
GS8 2.0T 8AT	44,990	SUV 5/7	4/16/DT	1,991	248/5,250	40.8/1,750	GDI	4WD	A8	Dv/D	255/50R20	4.98x1.95x1.78	2,000	n.d	200	F	97 SP
Geely ▶ Representante: Motor Mundo. Av. La Marina 3188, San Miguel. Telf. 743-4847. www.geely.pe																	
GX3 PRO Comfort 1.5 MT MOD 2024	13,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP
GX3 PRO Exclusive 1.5 MT MOD 2024	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP
GX3 PRO Exclusive 1.5 AT MOD 2024	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	CVT8	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP
Coolray Exclusive 1.5T DCT MOD 2023	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33×1.80×1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP
Coolray Sport 1.5T DCT MOD 2023	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33×1.80×1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP
Coolray Sport Plus 1.5T DCT MOD 2023	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33×1.80×1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP
Coolray Champions Edition 1.5T DCT MOD 2023	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33×1.80×1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP
Azkarra Comfort 1.5T DCT MOD 2024	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R17	4.54x1.83 x1.71	1,610	n.d.	190	M	95 SP
Azkarra Exclusive 1.5T DCT MOD 2024	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R18	4.54x1.83 x1.71	1,610	n.d.	190	M	95 SP
Azkarra Signature 1.5T DCT MHEV AWD MOD 2024	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	AWD	DCT	Dv/D	225/55R18	4.54x1.83 x1.71	1,705	n.d.	190	M	95 SP
Tugella Sport Plus 8AT 2.0T Sistema 4X4 AWD	39,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,000	235/5,500	35.6/1,800	MPFI (T)	AWD	AT	Dv/D	245/45R20	4.60x1.88x1.64	1,740	6.9	210	F	95 SP
Okavango Comfort 1.5T DCT MHEV MOD 2023	22,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/60R17	4.83x1.90x1.78	1,610	n.d.	190	M	95 SP
Okavango Exclusive 1.5T DCT MHEV MOD 2023	26,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R18	4.83x1.90x1.78	1,659	n.d.	190	M	95 SP
Great Wall ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																	
All Wingle 5 GSL Luxury 2.4 4x2	13,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	12/15,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.10×1.80×1.73	1,660	2,710	n.d.	M	95 SP
All Wingle 5 GSL Dignity 2.4 4x2	15,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	12/15,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/D	215/75R15	5.10×1.80×1.73	1,660	2,710	n.d.	M	95 SP
All Wingle 5 Diesel Standar 4x2	16,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	110/4,000	32.7/1,400	TDI	T	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,720	2,770	n.d.	F	D2
All Wingle 5 Diesel Luxury 4x4	18,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	131/5,600	19.2/4,500	TDI	4WD	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,835	2,885	n.d.	F	D2
Wingle 7 Diesel Luxury 4x2	17,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	T	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,805	2,855	n.d.	F	D2
Wingle 7 Diesel Luxury 4x4	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	4WD	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,917	2,967	n.d.	F	D2
Poer MT 4x2 STD	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,915	2,965	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 STD	21,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 LUX	24,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2
Poer AT 2.0T 4x2 LUX Plus	26,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2
Poer AT 2.0T 4x4 LUX Plus	28,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2
Haval ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.haval.com.pe																	
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Intelligent	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Supreme	18,390	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme	20,390	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme Plus	22,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme HEV	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme Plus HEV	30,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
All New H6 Active 2.0T 4x2 AT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	M	95 SP
All New H6 Intelligent 2.0T 4x2 AT	25,190	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	F	95 SP
All New H6 Supreme 2.0T 4x2 AT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,750	n.d.	190	F	95 SP
All New H6 Supreme 2.0T 4x4 AT	29,190	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	4WD	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,750	n.d.	190	F	95 SP
H6 GT Supreme Plus 2.0T 4x2 AT	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/6,000	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.71x1.94x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
H6 Supreme Plus 1.5 4x2 AT HEV	32,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	240 (comb)	54.1 (comb)	VTG	D	DHT	Dv/D	225/55R19	4.68x1.89x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Dargo 2.0T 4x2 AT Intelligent	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	D	7DCT	Dv/D	235/65R18	4.62x1.89x1.78	1,650	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Dargo 2.0T 4x4 AT Supreme	29,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	4WD	7DCT	Dv/D	235/65R18	4.62x1.89x1.78	1,650	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Dargo 2.0T 4x4 AT Supreme Plus	32,890	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	4WD	7DCT	Dv/D	235/60R19	4.62x1.89x1.78	1,765	n.d.	n.d.	F	95 SP
Honda ▶ Representante: Honda del Perú S.A. República de Panamá 3545, piso 5, San Isidro. Telf. 418-0418. www.autos.honda.com.pe																	
New City Sedán	24,490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.55x1.74x1.48	1,143	n.d.	n.d.	F	97
New City Sport Touring	25,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.31x1.75x1.50	1,158	n.d.	n.d.	F	97
All New Civic Full	37,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	180/6,000	24.5/1,700	ID (T)	D	CVT	Dv/D	215/50R17	4.69x1.80x1.43	1,343	n.d.	n.d.	F	97
Type R 2.0 Turbo	59,990	Hb 5/4	4L/16/DT	1,996	315/6,500	42.9/2,600	ID (T)	D	M6	Dv/D	265/30ZR19	4.61x1.89x1.41	1,443	n.d.	n.d.	F	97
Accord EXL	43,990																

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Motor			Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros	
					Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Elantra CN7 GL 1.6 AT Comfort	23,290	S 4/5	4L/16/DT	1591	125/6,300	15.7/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	205/55R16	4,68x1,83x1,43	1,185	n.d.	n.d.	F	95 SP
Elantra CN7 GL 1.6 MT Full	24,790	S 4/5	4L/16/DT	1591	125/6,300	15.7/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	225/45R17	4,68x1,83x1,43	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
Elantra CN7 GL 1.6 AT Full	25,790	S 4/5	4L/16/DT	1591	125/6,300	15.7/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	225/45R17	4,68x1,83x1,43	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
Elantra CN7 GLS 1.6 T-GDI DCT N-Line	31,790	S 4/5	4L/16/DT	1598	201/6,000	27/1,500	GDI	D	A7	Dv/D	235/40R18	4,68x1,83x1,43	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
Venue 1.6 GLS 2WD MT Comfort Plus	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Venue 1.6 GLS 2WD AT Comfort Plus	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Venue 1.6 GLS 2WD MT Style Plus E4	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Venue 1.6 GLS 2WD AT Style Plus E4	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD MT Comfort Plus	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD CVT Comfort Plus	24,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1.497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD MT Sport	24,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1.497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD CVT Sport	26,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1.497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD MT Style	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1.497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.4T GL 2WD DCT Style	28,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1.353	138/6,000	24.7/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS MT Comfort	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Comfort	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS MT Sport	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS MT Style	32,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/55R18	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Style	33,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/55R18	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Kona EV Full	42,490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D	D/D	215/55 R17	4,20x1,80x1,55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec.	
Kona EV Style	47,490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D	D/D	215/55 R17	4,20x1,80x1,55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec.	
Tucson NX4 2WD 2.0 MT Comfort	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 AT Comfort	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 MT Full	30,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 AT Full	32,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Full	33,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1.589	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 MT Sport	33,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 HTRAC 4WD 2.0 MT Sport	35,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	4WD	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport	36,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.598	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1.598	180/5,500	27/1,500	GDI	4WD	DCT7	Dv/D	235/55R19	4,63x1,87x1,67	2,180	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GL 2WD AT Comfort	33,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2.497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GL 2WD AT Full	37,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2.497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GLS 2WD AT Sport	40,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2.497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GLS 4WD HTRAC AT Sport	42,490	SUV 5/7	4L/16/DL	2.497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GLS 4WD HTRAC AT Style	45,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2.497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade PE LX2 3.5 GLS 4WD AT StyleE	53,490	SUV 5/8	V6/24/DT	3.470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade PE LX2 3.5 GLS 4WD AT StyleE Plus	55,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3.470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	246/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade PE LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited	62,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3.470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/50R20	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
JAC ▶ Representante: Dercor Perú S.A. Av. República de Panamá 3671, San Isidro. Telf. 713-5000. www.jac.pe																	
JS2 1.5 MT Comfort	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	M	95 SP
JS2 1.5 MT Luxury	13,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1.499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	F	95 SP
JS2 1.5 CVT Comfort	13,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1.499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP
JS2 1.5 CVT Luxury	14,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1.499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP
JS3 1.6 MT Comfort	14,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1.599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	M	95 SP
JS3 1.6 MT Luxury	15,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1.599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 MT Advance	15,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1.599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 CVT Luxury	17,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1.599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 CVT Advance	17,740	SUV 5/5	4L/16/DT	1.599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.6 MT Comfort	15,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1.590	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.6 MT Luxury	16,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1.590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	18,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1.590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	A6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS6 1.5T CVT Comfort	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,560	n.d.	180	F	95 SP
JS6 1.5T CVT Luxury	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS6 1.5T CVT Flagship	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T MT Comfort	19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1.499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T MT Luxury	20,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1.499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T DCT Luxury	22,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1.499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP
Jaguar ▶ Representate: Maquinaria Nacional S.A. Dirección: Av. Javier Prado Este 5445. Telf. 612-7777. www.jaguar.pe																	
XE P250 R-Dynamic SE	64,990	S 4/5	4L/16/DL	1.999	250/5,500	365/1,300	TIC	T	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.67x1.85x1.42	1,540	6.7	242	F	97 SP
F-Pace P250 Prestige	84,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1.999	250/5,500	365/1,300	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R19	4.73x2.17x1.66	1,760	7.0	217	F	97 SP
F-Pace P300 R-Sport	94,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1.999	300/5,500	400/2,000	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R20	4.73x2.07x1.67	1,760	6.1	233	F	97 SP
Jeep ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																	
Renegade Sport T4 GSE AT	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.27x1.82x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Renegade Longitude T4 GSE AT	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.27x1.82x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Compass Sport AT	33,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	172/6,400	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/60R17	4.40x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P
Compass Longitude	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	172/6,400	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.40x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P
Compass Limited AT	39,990	SUV 5/5	4L/														

Marca & Modelo		Precio US\$	Motor				Chasis				Dimensiones		Desempeño		Otros			
			Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Jinbei ▶ Representante: Motormundo. Av La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4247, Surquillo / Calle Horacio Cachay 305, La Victoria. www.jinbei.pe																		
Konect Comfort 1.6 MT		14.990	SUV 5/7	4L/16/DT	1.590	117/6.000	174.000	EFI	T	M5	D/D	215/60R17	4.75x1.82x1.78	1.530	n.d.	n.d.	S	95 SP
Konect Exclusive 1.6 MT		17.490	SUV 5/7	4L/16/DT	1.590	117/6.000	174.000	EFI	T	M5	D/D	215/60R17	4.75x1.82x1.78	1.530	n.d.	n.d.	F	95 SP
Kalyi ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.altosandes.com.pe																		
X3 DLX 1.5 MT		13.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.499	111/6.150	14.1/4.000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.40x1.83x1.67	n.d.	n.d.	n.d.	M	97 SP
X3 LTD 1.5 MT		14.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.499	111/6.150	14.1/4.000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.40x1.83x1.67	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
X3 LTD 1.5 CVT		15.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.499	111/6.150	14.1/4.000	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/55R18	4.40x1.83x1.67	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Kia ▶ Representante: Kia Import Perú S.A.C. Av. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe																		
New Picanto 1.0 MT - LX One		13.990	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5.500	9.7/3.750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d.	n.d.	S	95 SP
New Picanto 1.0 MT - LX Plus		15.490	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5.500	9.7/3.750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Picanto 1.2 AT - LX Plus		16.490	Hb 5/5	4L/16/DT	1.248	82/6.000	12.4/4.000	MPFI	D	A4	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Picanto 1.2 MT - EX Sport		16.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.248	82/6.000	12.4/4.000	MPFI	D	M5	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	885	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Picanto 1.2 AT - EX Sport		17.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.248	82/6.000	12.4/4.000	MPFI	D	A4	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	894	n.d.	n.d.	F	95 SP
Soluto 1.4 MT - LX Full		15.490	S 4/5	4L/16/DT	1.368	94/6.000	13.5/4.000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1.036	n.d.	n.d.	S	95 SP
Soluto 1.4 MT - LX Plus		16.490	S 4/5	4L/16/DT	1.368	94/6.000	13.5/4.000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1.036	n.d.	n.d.	M	95 SP
Soluto 1.4 AT - LX Plus		17.990	S 4/5	4L/16/DT	1.368	94/6.000	13.5/4.000	MPFI	D	A4	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1.036	n.d.	n.d.	M	95 SP
K3 Sedan 1.4 MT - LX One		19.990	S 4/5	4L/16/DT	1.368	98/6.000	13.6/4.000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d.	n.d.	S	95 SP
K3 Sedan 1.4 AT - LX One		21.490	S 4/5	4L/16/DT	1.368	98/6.000	13.6/4.000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d.	n.d.	S	95 SP
K3 Sedan 1.4 MT - EX Plus		21.990	S 4/5	4L/16/DT	1.368	98/6.000	13.6/4.000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
K3 Sedan 1.4 AT - EX Plus		23.490	S 4/5	4L/16/DT	1.368	98/6.000	13.6/4.000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
K3 Sedan 1.4 AT - GT-Line		25.990	S 4/5	4L/16/DT	1.368	98/6.000	13.6/4.000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Sonet 1.5 MT - LX One		20.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.497	113/6.300	14.7/4.500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d.	n.d.	n.d.	S	95 SP
New Sonet 1.5 CVT - LX One		22.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.497	113/6.300	14.7/4.500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d.	n.d.	n.d.	S	95 SP
New Sonet 1.5 MT - EX Plus		22.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.497	113/6.300	14.7/4.500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Sonet 1.5 CVT - EX Plus		24.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.497	113/6.300	14.7/4.500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
K3 Cross 1.6 MT - EX One		22.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.591	121/6.300	15.4/4.850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d.	n.d.	S	95 SP
K3 Cross 1.6 AT - EX One		24.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.591	121/6.300	15.4/4.850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d.	n.d.	S	95 SP
K3 Cross 1.6 MT - EX Plus		24.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.591	121/6.300	15.4/4.850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
K3 Cross 1.6 AT - EX Plus		26.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.591	121/6.300	15.4/4.850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
K3 Cross 1.6 AT - GT-Line		27.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.591	121/6.300	15.4/4.850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Seltos 1.5 MT - LX One		24.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.497	113/6.300	14.7/4.500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d.	n.d.	S	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - LX One		26.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.497	113/6.300	14.7/4.500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d.	n.d.	S	95 SP
New Seltos 1.5 MT - EX Plus		25.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.497	113/6.300	14.7/4.500	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - EX Plus		27.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.497	113/6.300	14.7/4.500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - EX Sport		28.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.497	113/6.300	14.7/4.500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - EX Limited		30.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.497	113/6.300	14.7/4.500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All- New Niro HEV 1.6 DCT - EX Plus		37.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.580	139/5.700	27.0/1.000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d.	n.d.	n.d.	F	HEV
All- New Niro HEV 1.6 DCT - EX Sport		40.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.580	139/5.700	27.0/1.000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d.	n.d.	n.d.	F	HEV
All- New Niro EV Wind		59.990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d.	n.d.	n.d.	F	EV
All- New Niro EV Land		61.990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d.	n.d.	n.d.	F	EV
All- New EV5 Light		54.990	SUV 5/5	-	MSIP	215	31.6	-	D	-	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	F	EV
All- New EV5 Wind		61.990	SUV 5/5	-	MSIP	215	31.6	-	D	-	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.71	n.d.	n.d.	n.d.	F	EV
Carens 1.5 CVT - LX One		25.990	SUV 5/7	4L/16/DT	1.497	113/6.000	14.7/4.500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Carens 1.5 CVT - EX Plus		27.990	SUV 5/7	4L/16/DT	1.497	113/6.000	14.7/4.500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Carens 1.5T DCT - EX Sport		31.990	SUV 5/7	4L/16/DT	1.482	158/5.500	25.8/1.500	GDI	D	DCT7	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Sportage 2.0 MT - LX Plus		30.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	154/6.200	19.6/4.500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
All New Sportage 2.0 AT - LX Plus		31.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	154/6.200	19.6/4.500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
All New Sportage 2.0 MT - EX Sport		35.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	154/6.200	19.6/4.500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Sportage 2.0 AT - EX Sport		36.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	154/6.200	19.6/4.500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Sportage 1.6T DCT - EX Limited		41.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.598	178/5.500	27.1/1.500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New Sportage 1.6T DCT - X-Line		44.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.598	178/5.500	27.1/1.500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Plus		42.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2.497	178/6.000	23.7/4.000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Sport		49.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2.497	178/6.000	23.7/4.000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Sorento 3.5 AT - EX AWD Limited		53.990	SUV 5/7	V6/24/DT	3.470	268/6.400	33.8/5.000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	255/45R20	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Carnival 3.5 AT - EX Full De Luxe		55.990	MPO 5/8	V6/24/DT	3.470	268/6.400	33.8/5.000	MPFI	D	A8	Dv/D	235/55R19	5.16x1.99x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Rover ▶ Representante: Maquinaria Nacional S.A. Perú. Av. Javier Prado Este 5445, La Molina. T: 612-7777. www.landrover.pe																		
Discovery Sport P250 R-Dynamic S		79.990	SUV 5/7	4L/16/DT	1.999	250/5.500	37.2/1.300	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.59x1.89x1.72	1.874	7.8	225	F	97 SP	97 SP
Range Rover Evoque P200 S		69.990	SUV 5/5	4L/16/DL	1.999	200/5.800	32.7/1.250	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.37x1.90x1.64	1.845	8.6	216	F	97 SP	97 SP
Lexus ▶ Lexus Store: Av. Javier Prado Este 6038, La Molina. Telf. 625-3434. www.lexusperu.com.pe																		
ES 300h		57.650	SED 4/5	4L/16/DT	2.487	214/5.700	22.530,600,520	EFI, D-4S	FR	A8	Dv/D	215/55R17	4.97x1.86x1.44	1.740	8.9	180	F	97
LBX Luxury		39.990	SUV 5/5	3L/12/DT	1.490	134/5.500	122,800,480	EFI	FR	CVT	Dv/D	215/60R17	4.19x1.82x1.55	1.340	9.2	170	F	97
UX 300h		49.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.987	195/6.000	192,400,520	EFI, D-4S	FR	CVT	Dv/D	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1.585	8.1	177	F	97
NX 250		57.990	SUV 5/5	4L/16/DT	2.487	204/6.600	24,740,000,500	SFI, D-4S	AWD	A8	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.87x1x					

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

CX-3 MT 2.0 2WD Core PE	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	D	M6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1.223	n.d.	195	M	95 SP
CX-3 AT 2.0 2WD Core PE	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	D	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1.223	n.d.	195	M	95 SP
CX-3 AT 2.0 2WD GS High PE	28,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	D	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1.290	n.d.	195	F	95 SP
CX-3 AT 2.0 AWD GS High PE	30,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1.290	n.d.	195	F	95 SP
CX-30 MT 2.0 2WD Prime	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP
CX-30 AT 2.0 2WD Prime	25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP
CX-30 MT 2.0 2WD Core	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP
CX-30 AT 2.0 2WD Core	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP
CX-30 AT 2.0 2WD High	31,740	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
CX-30 AT 2.0 AWD High	33,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
CX-30 MT 2.0 2WD Prime	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.475	n.d.	200	S	95 SP
CX-5 MT 2.0 2WD Core	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.475	n.d.	200	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 2WD Core	31,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.451	n.d.	195	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 2WD Active	32,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.451	n.d.	195	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 2WD High	34,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.451	n.d.	195	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 AWD High	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1.565	n.d.	200	F	95 SP
CX-5 AT 2.0 AWD Sport	38,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1.565	n.d.	200	F	95 SP
CX-5 AT 2.5T AWD Signature	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	2.488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1.510	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 AT 2.5 AWD	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	2.488	185/6,000	25.5/6,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/60R18	4.74x1.95x1.68	1.825	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 Sport 3.3 AWD MHEV	57,990	SUV 5/5	6L/24/DT	3.283	280/5,000	46/2,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.69	1.946	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 Signature 2.5 AWD PHEV	69,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2.488	189/6,000	27/4,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.68	2.126	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-9 AT 2.5T 2WD Prime	38,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	1.958	n.d.	192	S	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD Prime	42,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	2.029	n.d.	192	M	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD High	48,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2.029	n.d.	192	F	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD Signature	52,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2.029	n.d.	192	F	95 SP
CX-90 AT 3.3 AWD Signature	68,240	SUV 5/7	6L/24/DT	3.283	340/5,000	51/2,000	MPFI (T)	AWD	A8	Dv/D	275/45R21	5.10x2.15x1.75	2.231	n.d.	200	F	95 SP
Mercedes-Benz ▶ Representante: Divemotor. Av. Aramburú 1197, San Isidro. Telf. 225-4000. Fax: 225-8384. www.divemotor.com																	
A 200 Progressive	38,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	205/55R17	4.42x1.80x1.44	1.375	8	225	M	97 SP
A 200 Kit AMG	44,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.42x1.80x1.44	1.375	8	225	F	97 SP
A 200 Sedán	43,990	S 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.55x1.80x1.44	1.390	8.1	230	M	97 SP
A 35 AMG	89,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.991	301/5,800	40.8/3,000	MPFI (T)	4Matic	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.44x1.80x1.41	1.580	4.7	250	F	97 SP
A 45 S AMG	107,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.991	415/6,750	51.0/5,000	MPFI (T)	4Matic+	A8	Dv/Dv	245/35R19	4.44x1.85x1.41	1.660	3.9	270	F	97 SP
CLA 200	51,990	S 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1.435	8.2	229	M	97 SP
CLA 200 Kit AMG	54,990	S 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1.435	8.2	229	F	97 SP
Nuevo CLA 35 AMG	90,990	S 5/5	4L/16/DT	1.991	301/5,800	40.8/3,000	MPFI (T)	4Matic	A7	Dv/D	235/35R19	4.69x1.83x1.44	1.615	4.9	250	F	97 SP
Nuevo C 180	57,990	S 5/5	4L/16/DT	1.496	168/5,500	25.5/1,800	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	225/45R18	4.75x1.89x1.44	1.625	8.6	231	F	97 SP
C 43 AMG	92,990	S 5/5	V6/24/DL	2.996	385/6,100	53.1/2,500	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	245/40R18	4.70x1.81x1.43	1.705	4.7	250	F	97 SP
C 63 S AMG	125,990	S 5/5	V8/32/DL	3.982	503/5,500	71.4/2,000	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	265/35R19	4.76x1.84x1.43	1.755	4.0	290	F	97 SP
E 200	66,990	S 5/5	4L/16/DL	1.991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.92x1.85x1.47	1.700	7.4	240	F	97 SP
S 500 L	218,990	S 5/5	V8/32/DL	2.999	429/6,100	53.1/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	255/45R19	5.29x1.95x1.50	2.065	4.9	250	F	97 SP
GLA 200 Progressive	47,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1.485	8.7	210	M	97 SP
GLA 200 Progressive Plus	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1.485	8.7	210	F	97 SP
GLB 200 Style 2 filas	52,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	215/65R17	4.63x1.83x1.66	1.555	9.1	207	M	97 SP
GLB 200 3 FILAS	57,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.83x1.66	1.555	9.1	207	F	97 SP
GLB 200 KIT AMG	56,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R20	4.63x1.83x1.66	1.555	9.1	207	F	97 SP
GLC 200 Dynamic	61,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1.800	7.9	215	M	97 SP
GLC 200 Luxury	67,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1.800	7.9	215	M	97 SP
GLC 200 Exclusive	74,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/55R19	4.66x1.89x1.64	1.800	7.9	215	F	97 SP
GLC 200 Coupé	68,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.73x1.89x1.60	1.820	8.0	216	M	97 SP
GLC 200 Coupé Kit AMG Interior	79,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	255/45R20	4.73x1.89x1.60	1.820	8.0	216	F	97 SP
GLE 450	119,990	SUV 5/5	L6/24/DL	2.999	362/5,500	51.0/1,600	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.92x1.95x1.77	2.220	5.7	250	F	97 SP
GLE 43 AMG	113,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2.996	385/6,100	53.1/2,500	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	265/45R20	4.89x1.94x1.76	2.180	5.7	250	F	97 SP
GLE 53 AMG	159,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2.999	429/6,100	53.1/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.96x2.02x1.78	2.305	5.3	250	F	97 SP
GLE 450 Coupé Kit AMG	126,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2.999	362/5,500	51.0/1,600	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/30R21	4.94x2.02x1.73	2.220	5.7	250	F	97 SP
GLE 53 AMG Coupé	165,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2.999	429/6,100	53.1/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/40R21	4.96x2.02x1.72	2.325	5.3	250	F	97 SP
GLE 63 S AMG Coupé	215,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3.982	604/5,750	86.7/2,500	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	325/35R22	4.96x2.00x1.72	2.445	3.8	280	F	97 SP
GLS 450	134,990	SUV 5/5	L6/24/DL	2.999	362/5,500	51.0/1,600	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	275/45R21	5.21x1.96x1.82	2.460	6.2	246	F	97 SP
G 500	232,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3.982	416/5,250	62.2/2,000	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.82x1.93x1.97	2.470	5.9	210	F	97 SP
MG ▶ Representante: South Pacific Motor Perú S.A.C. Av. Tomas Marsano 																	

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor					Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A. Av. Morro Solar 690, Surco. Call Center 0800-11987 / (01) 205-2800. www.mitsubishi-motors.com.pe																	
Xpander 1.5 GLS MT	19.990	MPV 5/7	4L/16/DT	1.499	103/6.000	14.4/4.000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1.220	n.d.	n.d.	M	97 SP
Xpander 1.5 GLS AT	20.990	MPV 5/7	4L/16/DT	1.499	103/6.000	14.4/4.000	MPI	D	A4	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1.235	n.d.	n.d.	F	97 SP
Xpander Cross 1.5 GLS AT	23.990	SUV 5/7	4L/16/DT	1.499	103/6.000	14.4/4.000	MPI	D	A4	Dv/T	205/55R17	4.50x1.80x1.75	1.235	n.d.	n.d.	F	97 SP
ASX 2WD 2.0 GLX MT	21.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	148/6.000	20.1/4.200	MPI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.36x1.81x1.63	1.335	9.6	194	M	95 SP
ASX 2WD 2.0 GLS MT	22.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	148/6.000	20.1/4.200	MPI	D	M5	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1.335	9.6	194	M	95 SP
ASX 2WD 2.0 GLS CVT	22.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	148/6.000	20.1/4.200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1.365	11.3	193	M	95 SP
ASX 2WD 2.0 GLS FULL MT	24.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	148/6.000	20.1/4.200	MPI	D	M5	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1.335	9.6	194	F	95 SP
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	25.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	148/6.000	20.1/4.200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1.365	11.3	193	F	95 SP
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLX CVT	26.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	148/6.000	20.1/4.200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1.455	12.1	188	M	95 SP
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLS CVT	29.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	148/6.000	20.1/4.200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1.475	12.1	188	F	95 SP
Eclipse Cross 4WD 2.0 GLS CVT	36.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	148/6.000	20.1/4.200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1.540	13	188	F	95 SP
New Outlander 2WD 2.5 GLS CVT	37.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	181/6.000	25.0/3.600	MPI	D	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1.460	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Outlander 4WD 2.5 GLS CVT	43.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	181/6.000	25.0/3.600	MPI	4WD	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1.535	n.d.	n.d.	F	95 SP
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD MT	56.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2.442	178/3.500	44/2.500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2.010	n.d.	180	F	D2
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD AT	63.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2.442	178/3.500	44/2.500	DD (TI)	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2.040	n.d.	180	F	D2
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT Full	49.990	SUV 5/7	V6/24/DL	2.988	216/6.000	29/4.000	MPI	T	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2.010	n.d.	182	F	95 SP
Montero Sport 4x4 3.0 GLS AT Full	52.990	SUV 5/7	V6/24/DL	2.988	216/6.000	29/4.000	MPI	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2.040	n.d.	182	F	95 SP
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																	
Nuevo Versa Sense MT	16.890	S 4/5	4L/16/DT	1.598	118/6.300	15.2/4.000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1.092	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Sense CVT	17.990	S 4/5	4L/16/DT	1.598	118/6.300	15.2/4.000	MPI	D	CVT	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1.115	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance MT	18.740	S 4/5	4L/16/DT	1.598	118/6.300	15.2/4.000	MPI	D	M5	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1.105	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance CVT	21.090	S 4/5	4L/16/DT	1.598	118/6.300	15.2/4.000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1.131	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance SR	21.140	S 4/5	4L/16/DT	1.598	118/6.300	15.2/4.000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1.131	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Sense MT	17.990	S 4/5	4L/16/DT	2.000	145/6.000	20.1/4.000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1.320	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Advance MT	22.490	S 4/5	4L/16/DT	2.000	145/6.000	20.1/4.000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1.339	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra SR	27.990	S 4/5	4L/16/DT	2.000	145/6.000	20.1/4.000	MPI	D	CVT	Dv/D	215/45R18	4.64x1.85x1.45	1.386	n.d.	n.d.	F	95
Nuevo Kicks Sense MT	19.700	SUV 5/5	4L/16/DT	1.598	118/6.300	15.2/4.000	MPI	D	M5	D/T	205/60R16	4.30x1.76x1.61	1.113	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Kicks Advance MT	21.590	SUV 5/5	4L/16/DT	1.598	118/6.300	15.2/4.000	MPI	D	M5	D/T	205/60R16	4.30x1.76x1.61	1.113	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Kicks Advance CVT	22.590	SUV 5/5	4L/16/DT	1.598	118/6.300	15.2/4.000	MPI	D	CVT	D/T	205/60R16	4.30x1.76x1.61	1.152	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Kicks Exclusive CVT	26.420	SUV 5/5	4L/16/DT	1.598	118/6.300	15.2/4.000	MPI	D	CVT	Dv/D	205/60R16	4.30x1.76x1.61	1.152	n.d.	n.d.	F	95
Qashqai Sense MT	30.920	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	147/5.500	25.4/4.600	MPI	D	CVT	Dv/D	235/55R18	4.42x1.83x1.62	1.383	n.d.	n.d.	S	95
Qashqai Advance CVT	34.940	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	147/5.500	25.4/4.600	MPI	D	CVT	Dv/D	235/55R18	4.42x1.83x1.62	1.469	n.d.	n.d.	M	95
Qashqai Exclusive CVT 4WD	38.960	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	147/5.500	25.4/4.600	MPI	4WD	CVT	Dv/D	235/45R20	4.42x1.83x1.62	1.565	n.d.	n.d.	F	95
X-Trail Sense CVT	34.660	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	181/6.000	24.9/3.600	MPI	D	CVT	Dv/D	235/65R17	4.68x1.84x1.69	1.579	n.d.	n.d.	S	95
X-Trail Advance CVT	40.360	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	181/6.000	24.9/3.600	MPI	D	CVT	Dv/D	235/60R18	4.68x1.84x1.69	1.604	n.d.	n.d.	M	95
X-Trail Exclusive CVT 4WD	45.560	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	181/6.000	24.9/3.600	MPI	4WD	CVT	Dv/D	235/55R19	4.68x1.84x1.69	1.697	n.d.	n.d.	F	95
X-Trail Exclusive e-POWER	50.240	SUV 5/7	3L/12/DT	1.497	205/5.000	33.6/3.500	MPI	4WD	E-POWER	Dv/D	235/55R19	4.64x1.84x1.69	1.939	n.d.	n.d.	F	HEV
Pathfinder Advance AT 4WD-I	56.730	SUV 5/7	V6/24/DT	3.498	270/6.400	34.7/4.800	DIG	4WD-I	AT 9	Dv/D	255/50R20	5.00x1.98x1.80	2.085	n.d.	n.d.	M	95
Pathfinder Exclusive AT 4WD-I	60.430	SUV 5/7	V6/24/DT	3.498	270/6.400	34.7/4.800	DIG	4WD-I	AT 9	Dv/D	255/50R20	5.00x1.98x1.80	2.108	n.d.	n.d.	F	95
Nueva Patrol LE V8 5.6L TAT	84.800	SUV 5/8	V8/32/DT	5.552	400/5.800	57/4.000	DIG	4WD	AT 7	Dv/D	275/60R20	5.27x2.26x1.94	2.741	n.d.	n.d.	F	95
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro, Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																	
New 208 - Active MT 1.2	20.690	Hb 5/5	3L/12/DT	1.199	80/5.750	12.0/2.750	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	3.97x1.74x1.46	1.039	n.d.	196	M	97 SP
New 208 - Active 1.2 Turbo Puretech MT6 110HP	23.990	SUV 5/5	3L/12/DL	1.200	110/5.000	20.9/1.750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1.192	11	185	M	97 SP
New 208 - Active 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	26.490	SUV 5/5	3L/12/DL	1.200	130/5.500	23.5/1.750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1.205	11	185	M	97 SP
New 208 - Allure 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	29.990	SUV 5/5	3L/12/DL	1.200	130/5.500	23.5/1.750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1.205	11	185	M	97 SP
New 3008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	37.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.598	165/6.000	24/1.400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1.300	8.9	206	F	97 SP
New 3008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165	42.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.598	165/6.000	24/1.400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1.300	8.9	206	F	97 SP
New 5008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	42.490	SUV 5/7	4L/16/DT	1.598	165/6.000	24/1.400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1.365	8.9	206	F	97 SP
New 5008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165 (2022)	47.490	SUV 5/7	4L/16/DT	1.598	165/6.000	24/1.400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1.365	8.9	206	F	97 SP
New 5008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165 (2023)	47.990	SUV 5/7	4L/16/DT	1.598	165/6.000	24/1.400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1.365	8.9	206	F	97 SP
Porsche ▶ Representante: Euromotors S.A. Av. Domingo Urte 993, Surquillo, Concesionario: Porsche Center Lima Telf. 618-5070																	
718 Cayman GTS 4.0 (982)	125.500	R 2/2	B6/24/CT	3.995	400/6.500	43.9/1.900	DFI	T	M6	Dv/D	265/35ZR20	4.40x1.80x1.27	1.405	4.0	293	F	98 SP
718 Cayman GT4 RS (982)	215.000	R 2/2	B6/24/CT	3.996	500/7.600	45.9/1.900	DFI	T	PDK 7	Dv/D	295/30ZR20	4.45x1.82x1.26	1.415	3.4	315	F	98 SP
718 Boxster GTS 4.0 (982)	130.000	R 2/2	B6/24/CT	3.995	400/6.500	43.9/1.900	DFI	T	M6	Dv/D	265/35ZR20	4.39x1.80x1.26	1.405	4.0	293	F	98 SP
718 Spyder RS (982)	215.000	R 2/2	B6/24/CT	3.996	500/7.600	45.9/1.900	DFI	T	PDK 7	Dv/D	295/30ZR20	4.41x1.82x1.9					

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

SsangYong ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.ssangyong.com.pe																	
Tivoli MT Full	14,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli AT Full	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli MT Deluxe	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli AT Deluxe	17,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	215/45R18	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
All New Korando MT Full	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando AT Full	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,435	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando MT Deluxe	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,430	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando AT Deluxe	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,435	n.d.	n.d.	F	95
All New Rexton AT Full	31,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	235/70R17	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
All New Rexton AT Deluxe	34,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	255/60R18	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
All New Rexton AT 4x4 Limited	43,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	4WD	S8	Dv/Dv	255/50R20	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
Subaru ▶ Representante: Inchcape Latam Perú, Morro Solar 812, Surco. Telf. 630-3000. Fax: 630-3014. www.subaru.com.pe																	
New WRX 2.4 S-AWD MT	40,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	MT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,513	6	215	F	95 SP
New WRX 2.4 S-AWD CVT	46,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	95 SP
New WRX 2.4 S-AWD CVT IS	50,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT	27,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Dynamic	31,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited	33,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited (HEV)	36,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/5,800	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT X	29,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,521	10.3	193	F	95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT XS	34,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,542	10.3	193	F	95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT Limited	42,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,581	10.3	193	F	95 SP
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Sport Eyesight 2023	39,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F	97 SP
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Limited Eyesight	45,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F	97 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT LTD Eyesight (HEV) 2023	40,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,679	11.8	188	F	97 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT XS Eyesight (HEV)	39,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,679	11.8	188	F	97 SP
All New Outback 2.4 S-AWD Geyser XT Eyesight	51,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.67	1,747	7.5	221	F	97 SP
All New Outback 2.4 S-AWD Touring XT Eyesight	53,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,755	7.5	221	F	97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Limited Eyesight	45,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Touring Eyesight	48,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Field Eyesight	47,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Limited	53,190	SUV 5/8	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,083	n.d.	208	F	97 SP
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Touring	61,490	SUV 5/7	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,081	n.d.	208	F	97 SP
Suzuki ▶ Representante: Derco Peru S.A. Cristóbal de Peralt Norte 1000-A, Surco. Telf. 713-5166. Fax: 435-2683. www.suzuki.com.pe																	
New Celerio 1.0 GLX AMT	11,490	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9/2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.69x1.60x1.56	840	n.d.	n.d.	F	95 SP
Swift GL MT	13,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	3.84x1.74x1.53	865	n.d.	n.d.	M	95 SP
Swift GLS MT	14,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	3.84x1.74x1.53	875	n.d.	n.d.	F	95 SP
Swift GLS AMT	15,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	3.84x1.74x1.53	880	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Dzire GA MT	10,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	4.00x1.74x1.52	855	n.d.	n.d.	S	95 SP
New Dzire GL MT	12,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	855	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Dzire GL AMT	13,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	885	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Dzire GLX MT	13,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	890	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Dzire GLX AMT	14,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	895	n.d.	n.d.	F	95 SP
S-Cross GL 1.6 MT	18,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.4/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R16	4.30x1.79x1.59	1,165	n.d.	n.d.	M	95 SP
S-Cross GL 1.6 AT	20,290	Hb 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.4/4,400	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R16	4.30x1.79x1.59	1,190	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 1.5 MT	22,990	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,095	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 1.5 MT TC	23,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,095	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 1.5 AT	23,990	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,110	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 1.5 AT TC	24,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,110	n.d.	n.d.	M	95 SP
S-Presso GL MT	8,990	SUV 5/5	3L/12/DT	998	67/5,500	9/2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.57x1.52x1.57	770	n.d.	n.d.	M	95 SP
S-Presso GA MT	9,990	SUV 5/5	3L/12/DT	998	67/5,500	9/2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	145/80R13	3.57x1.52x1.55	750	n.d.	n.d.	S	95 SP
New Vitara 1.6 2WD GL Comfort 5MT	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R16	4.18x1.78x1.61	1,075	n.d.	n.d.	S	95 SP
New Vitara 1.6 2WD GL Lux 5MT	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,075	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Vitara 1.6 2WD GL Lux 6AT	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	A6	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,120	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Vitara 1.4 Turbo GLX 6MT	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,373	138/5,500	22.4/1,500	DIT	D	M6	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,140	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Vitara 1.4 Turbo GLX 6AT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,373	138/5,500	22.4/1,500	DIT	D	A6	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
XL7 GLX 1.5 MT 4x2	20,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,400	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.45x1.78x1.71	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
XL7 GLX 1.5 AT 4x2	21,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,400	MPFI	D	A4	Dv/T	195/60R16	4.45x1.78x1.71	1,180	n.d.	n.d.	F	95 SP
Ertiga 1.5 GL MT	17,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,400	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.74x1.69	1,090	n.d.	n.d.	M	95 SP
Ertiga 1.5 GL AT	18,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,400	MPFI	D	A4	Dv/T	185/65R15	4.40x1.74x1.69	1,135	n.d.	n.d.	M	95 SP
Ertiga 1.5 GLX MT	18,990	Mv 5/7															

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Motor			Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros			
				Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Raize 1.2 MT	16,890	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	995	n.d.	n.d.	M	95 SP
Raize 1.2 MID MT	18,470	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1000	n.d.	n.d.	M	95 SP
Raize 1.2 MID CVT	19,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	CVT 7	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1025	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full MT	23,580	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1125	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full CVT	25,000	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1150	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (monotono)	28,530	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	89.8/5,500	12.3/4,000	EFI	D	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1245	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (bitono)	29,130	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1245	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full D-Lux CVT	29,180	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	CVT	Dv/D	215/55R18	4.31x1.77x1.62	1160	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full MT	23,590	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.7x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full AT	24,820	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	A4	Dv/T	215/65R16	4.44x1.7x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full D-LUX MT	25,230	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.7x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full D-LUX AT	26,450	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.7x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full MT GLP	24,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.7x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Corolla Cross 2.0 CVT	26,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R16	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 Full CVT	28,920	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 Full D-Lux CVT	32,160	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 CVT GLP	26,470	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 CVT GNV	26,770	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full D-Lux CVT	33,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	120.7 (comb)	16.6	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross Hybrid 1.8 Premium CVT	36,540	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	120.7 (comb)	16.6	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 GR-Sport CVT	36,850	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	225/50R18	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full MT	32,780	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.6x1.86x1.69	1,500	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	34,090	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/65R17	4.6x1.86x1.69	1,540	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux MT	36,770	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.6x1.86x1.69	1525	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux CVT	38,080	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/65R17	4.6x1.86x1.69	1555	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 2.0 4x4 Full D-LUX MT	40,960	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.6x1.86x1.69	1590	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 HEV 2.5 4x2 Full D-LUX CVT	42,250	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/60R18	4.6x1.86x1.69	1670	n.d.	n.d.	F	95 SP
RAV4 HEV 2.5 4x2 Limited CVT	47,500	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	D	CVT	Dv/D	225/60R18	4.6x1.86x1.69	1700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.7 Full 4x2 MT	42,930	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.8x1.86x1.84	1875	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.7 City 4X2 AT	47,280	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.8x1.86x1.84	1,918	n.d.	n.d.	F	95 SP
Fortuner 2.8 Adventure 4x4 MT	58,050	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	42.7/1,400	DD-CR	4WD	M6	Dv/Dv	265/65R17	4.8x1.86x1.84	2,170	n.d.	n.d.	F	D2
Fortuner 2.8 Adventure D-LUX 4x4 AT	66,460	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	45.8/1,600	DD-CR	4WD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.8x1.86x1.84	2,195	n.d.	n.d.	F	D2
4Runner 4.0 V6 SR5 AT	63,400	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270/5,600	38.3/4,400	EFI	AWD	A5	Dv/Dv	245/70R17	4.83x1.93x1.78	2180	n.d.	n.d.	F	95 SP
4Runner 4.0 V6 LTD AT	70,400	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270/5,600	38.3/4,400	EFI	AWD	A5	Dv/Dv	265/60R18	4.83x1.93x1.78	2190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L MT	57,060	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	25.0/3,900	EFI	AWD	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.93x1.94x1.98	2160	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L AT	60,980	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	25.0/3,900	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/65R17	4.93x1.94x1.98	2260	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L MT	67,650	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	M6	Dv/Dv	265/60R19	4.93x1.94x1.98	2260	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L AT	70,860	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/60R19	4.93x1.94x1.98	2260	n.d.	n.d.	F	95 SP
Land Cruiser Prado 4.0 AT VX	82,080	SUV 5/7	V6/24/DL	3,956	270.9/5,600	38.7/4,400	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	265/60R19	4.93x1.94x1.98	2260	n.d.	n.d.	F	95 SP
Avanza 1.5 MT	19,670	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.4x1.73x1.67	1115	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 CVT	21,700	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	CVT	Dv/T	185/65R15	4.4x1.73x1.67	1150	n.d.	n.d.	M	95 SP
Avanza 1.5 MT GLP	20,270	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.4x1.73x1.67	1115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Avanza 1.5 MT GNV	20,570	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6 / 6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.4x1.73x1.67	1115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Volkswagen ▶ Representate: Euromotors. Av. Domingo Orue 973, Surquillo. https://www.volkswagen.com.pe/																	
Polo Trendline 1.6 Mec.	21,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MSI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Polo Comfortline 1.0 Tip	24,490	Hb 5/5	3L/12/DT	999	101/5,000	17.3/1,710	TSI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Nuevo Polo Highline 1.0 Tip	24,990	Hb 5/5	3L/12/DT	999	101/5,000	17.3/1,750	TSI	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Virtus Trendline 1.6 Mec.	21,890	S 4/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.47x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Virtus Comfortline 1.6 Mec.	23,990	S 4/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.47x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Jetta Trendline 250TSI Mec.	25,790	S 4/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	26.0/1,400	TSI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.70x1.80x1.46	n.d.	n.d.	n.d.	F	96 SP
Jetta Trendline 250TSI Tip	27,790	S 4/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	26.0/1,400	TSI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.70x1.80x1.46	n.d.	n.d.	n.d.	F	96 SP
Jetta Highline 250TSI Tip	35,490	S 4/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	26.0/1,400	TSI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.70x1.80x1.					

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros			
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Chery ▶ Representante: Plaza Motors SAC. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf: 630-7200. www.chery.com.pe																	
Q22 1.3 MT	10,490	Mv 5/8	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/D	175/65R14	3.99x1.60x1.90	1,175	n.d.	118	M	95 SP
Q22L 1.3 MT	10,990	Mv 5/11	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/T	175/65R14	4.43x1.63x1.93	1,300	n.d.	125	M	95 SP
Chevrolet ▶ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf. 201-0930. www.chevrolet.com.pe																	
Montana 1.2T LT MT	20,190	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T PRIME MT	21,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T PRIME AT	23,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T RS AT	24,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M6	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2023	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LS MT TDI 4x2 2024	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,053	3,100	n.d.	S	D2
Colorado 2.8 LT MT TDI 4x4 2024	29,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LTZ MT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 Z71 AT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2024	43,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Base 2024	13,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Full 2024	14,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	F	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Base 2024	13,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Full 2024	14,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	F	95 SP
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New F70 Comfort MT 4x4	20,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x2	20,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	T	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x4	23,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New Van 1.2L sin AC	9,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Van 1.2L con AC	10,490	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos	12,490	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos con AC	13,090	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Comfortable 8 asientos	12,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Luxury 8 asientos AC	13,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Van Turismo 1.5L 11 asientos	15,490	Mb 4/11	4L/16/DL	1,488	105/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	195/70R15	4.81x1.72x1.99	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP
Citroën ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000. www.citroen.com.pe																	
Berlino K9 M 1.6 HDI	19,490	Pa 4/2	4L/16/DT	1,560	92/4,000	23.5/1,500	HDI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x1.92x1.84	1,313	2,320	n.d.	M	D2
Berlino K9 XL 1.6 HDI	20,490	Pa 5/2	4L/16/DT	1,560	90/3,600	23.5/1,500	HDI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x2.11x1.85	1,370	2,340	n.d.	M	D2
Jumper Fourgon F735 L3H2 2.2 HDI 130	35,990	Mb 5/9	4L/16/DT	2,198	129/3,500	32.7/2,300	HDI	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.01x2.52	2,090	3,500	n.d.	F	D2
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
K07 S Básica	10,690	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	S	95 SP
K07 S Full	11,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	F	95 SP
Glorry 330	13,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,499	107/2,600	14.8/2,800	MPFI	T	M6	D/T	195/60R15	4.33x1.72x1.78	1,235	n.d.	140	F	95 SP
C37 Megavan	12,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	S	95 SP
C37 Minibus	13,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	F	95 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Perú. Av. Nicolás Arriola 501, La Victoria. Telf. 717-3800. www.dongfeng.com.pe																	
City Full 8p	9,490	Mb 5/8	4L/16/DL	1,298	88/4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,200	n.d.	145	M	95 SP
City Full 11p	10,590	Mb 5/11	4L/16/DL	1,298	88/4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,250	n.d.	145	M	95 SP
Cargo Box	9,590	Pa 4/2	4L/8/DL	1,051	52/5,500	8.5/3,500	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.19x1.68x2.50	1,200	n.d.	135	S	90 SP
Supervan 2.0 GSL	15,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,999	119/5,500	17.1/4,500	MPFI	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	150	M	95 SP
Supervan 1.9 DSL	16,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,850	110/4,000	24.0/3,200	DD (Ti)	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	140	M	D2
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																	
Maverick XLT 2.0L 4x2	27,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	249/5,500	38.4/3,000	GDI (Ti)	2WD	A8	Dv/D	225/65R17	5.07x1.98x1.75	1,634	2,304	n.d.	M	95 SP
Maverick Lariat 2.0L FX4	32,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	249/5,500	38.4/3,000	GDI (Ti)	4WD	A8	Dv/D	225/65R17	5.07x1.98x1.75	1,862	2,361	n.d.	M	95 SP
Maverick Híbrida	34,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,500	191/5,600	21.4/4,000	GDI (Ti)	2WD	CVT	Dv/D	225/60R18	5.07x1.98x1.75	1,862	2,359	n.d.	M	95 SP
Nueva Ranger XL 2.0L 4x2 MT Diésel	31,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	2WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	1,990	3,100	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XL 2.0L 4x4 MT Diésel	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	2,096	3,220	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x2 MT Diésel	34,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,009	3,100	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x4 MT Diésel	40,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,108	3,220	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLT 2.0L 4x4 AT Diésel	46,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	210/3,750	51/1,750	DD (Ti)	4WD	S10	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,163	3,270	n.d.	F	D2
Nueva Ranger LTD 3.0L 4x4 AT Diésel	55,990	Pu 4/5	5L/20/DL	3,198	250/3,250	61.2/1,750	DD (2Ti)	4WD	S10	Dv/Dv	255/55R20	5.35x1.86x1.84	2,313	3,300	n.d.	F	D2
Ranger Raptor 4x4 AT	66,990	Pu 4/5	V6/24/DL	2,956	391/5,650	58.3/3,500	2T	4WD	A10	Dv/Dv	285/70R17	5.38x1.92x1.92	2,430	3,130	n.d.	F	95 SP
All New F-150 XLT 4x4	46,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Lariat 4x4	61,690	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Híbrida	69,190	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	430/6,000	78.8/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Raptor	99,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	456/5,850	70.5/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	315/70R17	5.90x2.04x2.00	2,721	3,243	n.d.	F	95 SP
Great Wall ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000.																	

Marca & Modelo		Precio US\$	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)
Mahindra ▶ Representante: Motormundo. Av. La Marina 3188, San Miguel / Expomotor Plaza Norte, Panamericana Norte / Expomotor Mall del Sur, Av. Pedro Miotta con Av. Los Lirios. www.mahindra.pe																	
New Pik Up S4 4x2 Mod 2024	15,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	T	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S4 4x4 Mod 2024	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S6 4x4 Mod 2024	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S10 4x4 Mod 2024	20,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
Mazda ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																	
New BT-50 Prime 3.0T MT 4x4	28,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	S	D2
New BT-50 Prime Plus 3.0T MT 4x4	30,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	M	D2
New BT-50 Core 3.0T MT 4x4	33,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T MT 4x4	36,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High 3.0T AT 4x4	38,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2
New BT-50 High Plus 3.0T AT 4x4	42,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2
Mercedes-Benz ▶ Representante: Divemotor. Av. Canadá 1160, La Victoria. Telf. 712-2000. www.divemotor.com																	
Sprinter 415 CDI Techo normal 15+1	n.d.	Mb 5/16	4L/16/DL	2,146	148/3,800	34/1,200	DD	T	M6	D/D	225/75R16C	5.91x1.99x2.58	2,697	3,880	157	F	D2
Sprinter 515 CDI Techo elevado 19+1 c/ AA	n.d.	Mb 4/20	4L/16/DL	2,146	148/3,800	34/1,200	DD	T	M6	D/D	195/75R16C	7.34x1.99x2.86	3,318	5,000	151	F	D2
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A. Av. Morro Solar 690, Surco. Call Center 0800-11987. / (01) 205-2800. www.mitsubishi-motors.com.pe																	
All New L200 4x2 2.4 TD GLX MT	25,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.78	1,725	2,760	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLX MT	32,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.78	1,820	2,850	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS HP MT	35,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.80	1,915	2,870	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS MT	37,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	245/65R17	5.22x1.82x1.78	1,865	2,850	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS HP MT	39,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.22x1.82x1.80	1,915	2,870	n.d.	M	D2
All New L200 4x4 2.4 TD GLS HP AT	40,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.22x1.82x1.80	1,925	2,870	n.d.	M	D2
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																	
Nueva Frontier S 4x2 MT	30,500	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDI	T	M6	Dv/T	205R16C	5.25x1.85x1.80	1,855	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier XE 4x2 MT	31,760	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDI	T	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.80	1,870	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier S 4x4 MT	37,490	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	161/3,600	41/2,000	CRDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	S	D2
Nueva Frontier S 4x4 AT	39,390	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,950	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier XE 4x4 MT	41,860	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	M	D2
Nueva Frontier LE 4x4 MT	46,460	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDI	4WD	M6	Dv/T	255/60R18	5.25x1.85x1.85	2,000	n.d.	n.d.	F	D2
Nueva Frontier PRO4X 4x4 AT	47,830	Pu 4/5	4L/16/DL	2,488	188/3,600	45.8/2,000	CRDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.85	2,015	n.d.	n.d.	F	D2
Urvan Cargo DX T-Bajo	31,750	Pa 5/3	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	4.69x1.69x1.99	1,887	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Cargo DX T-Alto	35,550	Pa 4/3	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,023	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Microbus DX 14as Techo Bajo	35,920	Mb 4/14	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	4.69x1.69x1.99	2,048	n.d.	n.d.	S	D2
Urvan Microbus DX 15as Techo Alto	42,620	Mb 4/15	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,202	n.d.	n.d.	M	D2
Urvan Microbus GX 14as Techo Alto	46,280	Mb 4/14	4L/16/DL	2,488	127/3,200	36.3/1,400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2,233	n.d.	n.d.	F	D2
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																	
Landtrek Active 4x2	27,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	D	M6	Dv/D	265/60R17	5.33x1.94x1.83	1,950	3050	n.d	M	D2
Landtrek Active 4x4	30,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R17	5.33x1.94x1.83	2,050	3070	n.d	M	D2
Landtrek 4-Action 4x4	34,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.94x1.83	2,050	3070	n.d	F	D2
Partner 1.6 Diésel Corta	17,990	F 5/3	4L/8/DT	1,560	90/3,600	21.5/1,500	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x2.10x1.82	1,320	2,320	n.d	M	D2
Partner 1.6 Diésel Largo	19,490	F 5/3	4L/8/DT	1,560	90/3,600	21.5/1,500	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x2.10x1.85	1,382	2,340	n.d	M	D2
Boxer L1H1 2.2 HDi 130 ch Euro IV	30,190	F 5/3	4L/16/DT	2,199	130/3,500	33/2,000	DD (TI)	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.05x2.25	1,900	3,500	n.d	M	D2
RAM ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																	
RAM 700 SLT	15,990	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	128/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,145	1,795	n.d.	M	97 SP
RAM 700 BigHorn MT	16,990	Pu 4/5	4L/8/DT	1,368	84/5,750	124/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,158	1,808	n.d.	M	97 SP
RAM 700 BigHorn CVT	19,990	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	13.1/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,183	1,583	n.d.	M	97 SP
RAM 700 Laramie	19,490	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	98/6,000	13.1/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1,178	1,828	n.d.	M	97 SP
RAM Rampage Big Horn	39,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268 /5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/65R17	5.02x1.86x1.71	1,872	2,622	n.d.	F	97 SP
RAM Rampage Laramie	42,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268 /5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/60R18	5.02x1.86x1.71	1,879	2,629	n.d.	F	97 SP
RAM Rampage R/T	45,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,995	268 / 5200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/55R19	5.02x1.86x1.71	1,923	2,673	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 BigHorn Crew Cab 4X4 3.6L AT	54,990	Pu 4/6	6L/24/DT	3,600	305/6,400	37.7/4,800	MPFI	4WD	A8	Dv/D	275/65R18	5.91x2.08x1.97	2,312	3,129	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 Rebel Crew Cab 4x4 5.7L AT	77,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
RAM 1500 Limited 4x4 5.7L AT	88,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	285/45R22XL	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
RAM 2500 Bighorn 4x4 6.7L Diésel AT	79,990	Pu 4/5	V8/16/DT	6,690	359/5,600	n.d.	TDI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18E	6.07x2.12x2.04	2,876	4,354	n.d.	F	D2
RAM V700 Work	16,490	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	12.4/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R14	4.40x1.64x1.90	1,138	1,788	n.d.	S	97 SP
RAM V700 Plus	17,990	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	12.4/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R14	4.40x1.64x1.90	1,138	1,788	n.d.	F	97 SP
Renault ▶ Representante: Derco Perú. Telf. 614-5555 / 713-5000. www.renault.pe																	
New Oroch 4x2 1.6 Zen MT	16,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,598	114/5,500	15.6/4,250	MPFI	2WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,339	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Oroch 4x2 1.3T Intens CVT	20,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,333	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,432	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Oroch 4x2 1.3T Outsider CVT	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,333	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,432	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Oroch 4x2 1.3T Intens MT 4WD	23,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,998	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	4WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,378	n.d.	n.d.	F	95 SP
Master Furgon 2.3 TDI 15+1 psj	39,9																

AUTOS USADOS

precios referenciales

Cómo usar esta lista

- Esta lista sólo incluye marcas con **Representación Oficial**.
- Nuestros **precios son referenciales**. El valor de un vehículo concreto depende de varios factores: estado de conservación (kilometraje y carrocería); posición de la marca y modelo en el mercado; cilindrada y nivel de equipamiento, etc.
- El precio referencial de esta lista considera un vehículo en **buen estado**, tanto mecánicamente como en carrocería. No incluye automóviles con timón cambiado.
- La Lista Referencial de Automóviles no es exhaustiva. En algunas gamas se considera el **nivel básico de cilindrada y equipamiento**.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Audi										
A1 Sportback S Line 40 TFSI	41,800	35,200	31,700							
A3 1.2 TFSI S tronic sedan				20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
A3 1.2 TFSI S tronic Sportback				19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
A3 35 TFSI Attraction sedan	38,500	35,000	31,500							
A3 35 TFSI Sportback	38,500	35,000	31,500	27,500						
A3 Sedan 2.0 TFSI				24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	
A3 Sportback 2.0 TFSI				22,700	20,400	18,400	16,500	14,900	13,400	
A4 1.4 TFSI S tronic				24,600	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	
A4 2.0 TFSI S tronic				29,100	26,200	23,600	21,200	19,000	17,100	
A4 35 TFSI Corporate	42,700	38,200	34,400							
A4 35 TFSI Progressive	47,500	40,000	36,000							
A4 40 TFSI Advanced	52,300	44,000	39,600							
A5 Coupé 2.0 TFSI S tronic			43,200	38,900	35,000	31,500	28,400	25,600		
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	54,000	45,600	41,000							
A6 40 TFSI Advance	63,600									
A6 40 TFSI Attraction	51,300	43,200	38,900							
A6 40 TFSI Progressive	59,900	50,400	45,300							
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	79,800	67,200	60,500							
A8 V6 TFSI Quattro			99,400	89,500	80,500	72,500	65,300			
A8 V8 TFSI Quattro		116,800	105,100	94,600	85,100	76,600	69,000			
e-tron Advanced 55 quattro	87,400	73,600	66,300							
e-tron Ambition 55 quattro		80,000	72,000							
e-tron Sportback 55 quattro		88,000	79,200							
Q2 Advanced 1.4 35 TFSI S tronic	39,900	33,600	30,200	27,200						
Q2 Attraction 1.0 TFSI S tronic					20,400	18,400	16,600	15,000		
Q2 Attraction 1.4 35 TFSI S tronic	36,100	30,400	27,400	24,600						
Q3 Advanced 40 TFSI	57,000	48,000	43,200							
Q3 Attraction 1.4 TFSI	41,800	35,200	31,700	28,500	25,600	23,000				
Q3 Sportback S Line 40 TFSI	63,500	53,600	48,200							
Q3 Sportback 1.4 TFSI	47,500	40,000	36,000	32,400	29,100					
Q3 Sportback Special Edt 1.4 TFSI	49,400	41,600	37,400	33,600	30,200					
Q5 Advanced 45 TFSI	65,500	55,200	50,000	45,000						
Q5 Attraction 2.0 45 TFSI	54,200	45,600	41,000	36,900	33,200	29,900	26,900	24,200		
Q5 Design 2.0 TFSI					33,200	29,900	26,900	24,200		
Q5 Progressive 45 TFSI	57,500	48,800	44,000	39,600						
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	63,600	53,600	48,200							
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic	72,200	60,800	54,700							
Q7 3.0 TDI	100,700	84,800	76,300	68,600	61,700	55,500				
Q7 Ambition 3.0 TFSI	88,300	74,400	67,000	60,300	54,300	48,900	44,000	39,600	35,600	
Q7 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	82,500	69,600	62,600	56,300	50,600	45,500	41,000	36,900	33,200	
Q7 Attraction 2.0 TFSI	75,000	63,200	56,900	51,200	46,000	41,400	37,200	33,500	30,100	
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic	81,700	68,800	62,000							
Q8 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	98,800	83,200	74,800	67,300	60,500	54,500				
Q8 e-tron Advanced 50 Quattro	113,000	95,200								
Q8 Sportback e-tron Advanced 55 Quattro	126,300	106,400								
R8 5.2 V10 Plus S Tronic		194,000	174,600	158,000	142,200	128,000	115,000	103,500	93,100	
R8 Spyder V10 5.2 FSI S tronic		191,000	171,900	154,700	139,000	125,000	112,500	101,000	90,900	
RS e-tron GT	186,000	156,800								
RS Q3 2.5 TFSI quattro	73,200	61,600	55,400	50,000	45,000	40,500	36,400	32,700	29,400	
RS Q3 Sportback TFSI 400 HP quattro S tronic	88,300	74,400	67,000							
RS3 Sedán 400		61,600	55,400	50,000	45,000	40,500	36,400			
RS3 Sportback 400		58,400	52,500	47,300	42,600	38,300	34,400			
RS5 2.9T FSI quattro	131,100	110,400	99,300	89,300	80,300	72,300	65,000			
S3 Sedan TFSI Quattro S Tronic	69,300	58,400	52,600							
S3 Sportback TFSI Quattro S Tronic	67,400	56,800	51,100							
SQ5 3.0 TFSI Quattro tip.	95,500	72,000	64,800	58,300	52,400	47,100	42,400			
TT 2.0 TFSI quattro S Tronic (230 hp)			45,400	40,900	36,800	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700
TTS RS 2.5TFSI		80,500	73,400	66,000	59,400	53,400	48,000			
BAIC										
X25 1.5				7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	
X25 Sport 1.5				8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900	
X35	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900		
X35 1.5 AT Exclusive	15,200	13,600								
X35 AT		13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000		
X55	14,200	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,500	6,800		
X55 Plus 1.5 DCT	16,200	14,600								
X55 Plus 1.5 DCT Signature	19,000	16,000								
BMW										
118i					19,800	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700
118i Millenial	36,100	31,200	28,100							
120i M kit				26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,700
128i Limited	45,600	38,400	34,500							
218i Gran Coupe	34,200	30,400	27,400	24,600						
220i Coupe				33,700	30,330	27,300	24,500	22,000	19,800	17,800
220i Coupe Paquete M	58,900	49,600	44,600	40,100						
220i Gran Coupe	46,500	39,200	35,300	31,800						
318i (G20)			33,100	29,800	26,800					
318i 1.5					22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
320i (G20)	47,500	40,000	36,000	32,400	29,100					
320i 2.0 (F 30)					28,500	25,700	23,100	20,800	18,800	17,000
320i M Sport	44,600	37,600	33,900	30,500	27,500					
330e iPerformance	61,500	52,000								
330e Performance	66,500	56,000	50,400							
330i 2.0 (F30)					34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300
330i 2.0 (G20)		52,000	46,800	42,100	37,900	34,100				
420i Coupe Executive	52,300	44,000	39,600	35,700						
420i Gran Coupe Executive	57,000	48,000	43,200	38,900						
430i Coupe M Sport	70,200	57,600								
520i 184 hp	56,000	50,200	45,200	40,700	36,600	33,000	29,700	26,700		
530i (252 hp)		58,400	52,600	47,400	42,700	38,400	34,500	31,000	27,900	
550e xDrive	77,500	65,600								
750iL			162,000	145,800	131,200	118,000	106,200	95,600	86,000	
i4 eDrive40 iPerformance	92,000	77,600								
iX xDrive40	123,000	104,000								
iX1 xDrive30 xLine	68,000	57,600								
iX2 M Sport	91,200	76,800								
iX3 iPerformance	76,000	64,000								
X1 sDrive 18i 1.5T			33,100	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	
X1 sDrive 18i Paquete M	48,500	40,800	36,700							
X1 sDrive 18i X Line	49,400	41,600	37,400							
X1 sDrive 20i			36,000	32,400	29,200	26,300	23,700	21,300	19,100	
X1 xDrive25e	57,000	48,000								
X2 sDrive18i	43,000	37,000								
X2 sDrive20i	51,300	43,200	38,900	35,000	31,500	28,300	25,500			
X2 sDrive20i M	58,900	49,600	44,600	40,100	36,000	32,400	29,200			
X3 M Competition	142,500	120,000	108,000	97,200						
X3 sDrive20i	59,900	50,400	45,300	40,700	36,600	33,000	29,700			
X3 xDrive30e	72,000	60,800								
X3 xDrive30i	66,500	56,000	50,400	45,300	40,700	36,700	33,000			
X3 xDriveM40i	96,900	81,600	73,400	66,000	59,400	53,500				
X4 20i	64,600	54,400	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100			
X4 30i	75,100	63,200	57,000	51,300	46,100	41,500	37,400			
X4 M Competition	152,000	128,000	115,200	104,000						
X5 xDrive40i	95,000	80,000	7,200	64,800	58,300	52,500				
X5 xDrive45e	109,000	92,000								
X6 xDrive40i	102,600	86,400	77,700	70,000	63,000	56,700				
X6 xDrive40iM	121,600	102,400								
X7 M50i Performance	159,000	136,000	122,400							
X7 xDrive40i	128,200	104,000	93,600	84,200	75,700	68,100				
XM	237,500	200,000								
Z4 M40i	95,000	80,000	72,000	65,000	59,000	53,000				
Z4 sDrive20i	66,500		50,400	45,300	40,800	36,800				
Changan										
Alsvin 1.4 MT	11,600	10,200	9,200							
CS15 1.5 Confort	11,900	10,700	9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	
CS15 1.5 Elite DCT	13,300	11,900								
CS15 1.5 Fashion		11,500	11,000	10,000	9,000	8,100	7,200	6,500	5,900	
CS15 1.5 Luxury		11,500	11,000	10,000	9,000	8,100	7,200	6,500	5,900	
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT	15,200	13,600								
CS35 1.6 Confortable		11,100	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300	5,600	5,000
CS35 1.6 Luxury		12,800	12,000	11,000	9,900	8,800	8,000	7,200	6,500	6,000
CS35 1.6 Luxury AT		13,600	12,700	11,700	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300
CS35 Plus 1.4T AT	16,100	14,400								
CS35 Plus 1.4T AT Limited	17,600	15,800								
CS55 1.5 MT Comfortable		13,500	12,200	11,000	9,900	8,900				
CS55 1.5 MT Elite		14,000	12,600	11,300	10,200	9,200				
CS55 Plus 1.5 DCT	19,000	17,000								
CS55 Plus 1.5 DCT Luxury	20,900	18,200								
CX70 1.5 Turbo Comfortable		17,000	15,300	13,800	12,500	11,300				
CX70 1.6 MT Basic		14,500	13,500	12,000	10,800	10,300				
UNI-K 2.0 4WD	33,300	28,000								
Uni-T Elite 1.5 AT	21,800	18,400								
Uni-T Limited 1.5 AT	24,700	20,800	18,700							
X7 Plus 1.5 MT	17,100	15,300								
X7 Plus Limited 1.5 AT	19,000	17,000								
Chery										
Arrizo 3 1.5 MT Full				8,200	7,400	6,700	6,000	5,400		
Arrizo 5 1.5 MT COM	12,800	10,600	9,300							
Fulwin Hatchback 1.5				8,300	7,500	6,700	6,000	5,400	4,900	4,400
Fulwin Sedan 1.5				7,600	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500	4,000
QQ 1.0					4,500	4,000	3,600	3,300	3,000	2,700
QQ 1.1 Plus					5,000	4,500	4,000	3,600	3,300	3,100
Tiggo 1.6					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Tiggo 2 1.5 MT Full		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,600	7,000		
Tiggo 2 Pro 1.5 CVT	14,200	12,300	11,500	10,500						
Tiggo 2 Pro 1.5 MT	12,600	11,000	10,000	9,000						
Tiggo 3 1.5				10,500	9,500	8,700	8,000	7,200	6,500	5,900
Tiggo 4 Pro 1.5 AT	18,000	16,200								
Tiggo 4 Pro 1.5 MT	16,000	14,500	13,000							
Tiggo 7 1.5T Full			14,300	12,900	11,600	10,500	9,500			
Tiggo 7 Pro 1.5T AT	17,100	15,300	13,800	12,600						
Tiggo 7 Pro MHEV	21,800	18,400								
Tiggo 8 1.5T AT	21,900	19,600	17,700	16,000						
Tiggo 8 1.5T MT	17,100	15,300	13,800	12,500						
Tiggo 8 Pro 1.6 AT	24,700	22,000								
Tiggo 8 Pro MAX 2.0 DCT AWD	34,200									
Tiggo 8 Pro PHEV	38,000	32,000								
Chevrolet										
Camaro Coupé 6.2			42,100	37,900	34,100	30,700	27,700	25,000	22,500	20,300
Camaro V8 SS 6.2 AT	57,000	51,000	46,000							
Captiva 1.5T LTZ	19,900	17,800	16,000	14,400	12,900	11,600				
Captiva 1.5T Prime	23,700	21,300	19,200	17,300	15,600	14,000				
Captiva 1.5T Prime AT	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500				
Cruze 1.8			15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
Cruze HB 1.8			17,200	15,400	13,900	12,500	11,300	10,200	9,200	8,300
Equinox 1.5T AWD Premiere			23,000	20,700	18,700	16,800	15,100	13,600		
Equinox 3.4 AWD			29,500	26,600	24,000	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200
Groove 1.5 MT LT	12,800	11,500	10,400	9,400						
Groove 1.5 MT Prime	14,200	12,800	11,500	10,400						
Joy hatch	10,200	9,200	8,300	7,500						
Joy sedan	10,600	9,600	8,700	7,800						
Onix HB 1.0T LTZ	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100					
Onix HB 1.0T Prime	15,200	13,600	12,300	11,100	10,000					
Onix HB 1.0T RS	13,800	12,300	11,100	10,000	9,000					

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Onix HB 1.4					8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000
Onix sedán 1.0T LT	12,000	11,000	9,900	9,000	8,100					
Onix sedán 1.0T LTZ	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400					
Onix sedán 1.0T Prime	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300					
Onix sedán 1.4					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200
Sail 1.5 LT MT	12,300									
Sail HB 1.4						8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Sail sedán 1.4						7,000	6,300	5,700	5,100	4,600
Silverado Z71 4x4 LT	61,500	52,000								
Spark GT 1.2			8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300	3,900
Spark GT 1.2			8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300
Spin 1.8	16,600	14,900	13,400	12,000	10,800	9,800	8,800	8,000	7,200	
Spin Activ 1.8		16,000	14,600	13,100						
Suburban			59,000	53,100	47,800	43,000	38,700	34,800	31,400	28,200
Suburban 5.3 V8 LT 4WD	85,500	72,000	65,000	58,500						
Tahoe 5.3 4WD				44,800	40,300	36,300	32,700	29,500	26,500	23,900
Tahoe 5.3 V8 LT 4WD	80,700	68,000	61,200	56,000						
Tracker 1.2T	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500					
Tracker 1.2T LTZ	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200					
Tracker 1.2T Prime	20,900	18,700	16,800	15,200	13,700					
Tracker 1.8			15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
Tracker 1.8 4x4			16,800	15,100	13,500	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000
Traverse 3.6 AWD			34,600	31,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,400	
Traverse 3.6 FWD			30,300	27,300	24,600	22,100	19,900	17,900	16,100	
Traverse 3.6 LT AWD	41,800	37,300	33,500							
Traverse 3.6 Prime AWD	50,300	45,000	40,500							
Traverse 3.6 RS AWD	47,500	42,400	38,100							
Citroën										
C Elysee 1.2			11,600	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
C Elysee 1.6			12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	7,400		
C Elysee 1.6 AT			12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700		
C3 1.6 AT	19,000	16,000	14,400	12,900	11,600	10,400	9,400	8,400		
C3 1.6 HDI Feel			13,500	12,100	10,900	9,800	8,800	8,000		
C3 1.6 HDI Shine			15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000		
C3 1.6 MT	17,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,600		
C3 Aircross Feel			18,500	16,700	15,000	13,500	12,200	11,800		
C3 Aircross Shine			21,300	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600		
C3 Aircross Shine BT			21,300	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600		
C4 Cactus Feel 1.6	20,900	17,400	15,600	14,000						
C4 Cactus Shine 1.6T	22,800	19,900	18,000	16,200						
C5 Aircross Feel	28,500	24,900	22,400	20,100	18,000	16,200				
C5 Aircross Shine	34,200	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500				
DS3 1.6 (120 hp)		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	6,500	5,900
DS3 1.6 THP (156 hp)		22,800	20,500	18,500	16,600	15,000	13,500	12,100	11,000	9,900
DS3 Performance (210 hp)		30,700	27,600	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200		
DS4 Crossback THP 1.6					19,000	17,100	15,500	14,000		
DS4 THP 1.6		24,800	22,400	20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800
Jumper 2.2 HDI		24,900	22,400	20,100	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,700
Jumper Furgon 2.2 HDI	34,200	30,600								
Cupra										
Formentor 2.0 TSI	42,300	35,600	32,000							
DFSK										
E5 Comfort PHEV	25,600									
Glory 330	11,900	10,600	9,500	7,700	6,900	6,200	5,600			
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300	8,300	7,500	6,700			
Glory 500 M2 1.5L MT Full	14,000	12,600	11,300	10,100	9,000	8,100	7,300			
Glory 500 M3 1.5L CVT	15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,000	8,100			
Glory 500 Turbo 1.5L CVT	16,600	14,900								
Glory 560 Pro 1.8L	14,700	13,100	11,800	10,600	9,500	8,600	7,700			
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000			
Glory 580 1.5L MT Turbo	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
Glory 580 1.8L CVT Comfort	17,800	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500			
Glory 580 1.8L MT Comfort	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300			
Glory 600 6AT M3	23,800									
Glory iX5 M1 Sport	22,500	19,600	17,600	15,800	14,200	12,700	11,400			
Glory iX5 M6 Luxury	25,600	23,000	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500			
K07 S Básica	9,690	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100			
K07 S Full	11,690	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400			
Dodge										
Durango GT 4x4 3.6 V6	62,500	52,800	47,500	42,800	38,500	34,700	31,200			
Durango V6 SXT 3.6 4x2	54,000	45,600	41,000	36,900	33,200	29,800	26,800	24,000	21,600	19,500
Journey 2.4			23,500	21,000	19,000	17,000	15,400	13,900	12,500	11,300
Dongfeng										
AX7		21,000	19,000							
EX1 Pro	19,000	17,500								
M3	15,700	14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500			
M4 Yacht	24,700	22,300								
Nami Box	16,900	15,300								
S30 1.6		9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,800	5,300	4,800	4,300
S50 1.5 MT	11,600									
Shine GS E2	15,800									
Shine Max	14,200									
SX5	16,200	14,500								
SX6	16,700	15,300	14,000							
SX6 Pro	19,800	17,800								
T5 EV	38,000	33,000								
T5 EVO	24,700	22,100								
T5 HEV	24,700	22,100								
Yixuan GS	19,000	17,000	15,300							
Yixuan MAX GS	17,100	15,500								
Fiat										
500 Cult 1.2 Dualogic		15,700	14,000							
500 MT STD 1.3		12,800	11,500	10,300	9,200	8,300	7,500	6,700	6,000	
Argo 1.3		12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000			
Argo Trekking 1.3	13,800	12,700	11,400	10,300						
Cronos 1.3		12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300			
Fastback Turbo 200 CVT	24,700	22,000								
Fastback Turbo 270 AT	26,000	22,800								
Mobi easy		8,300	7,500	6,700	6,000	5,400				
Mobi pop		9,000	8,100	7,300	6,500	5,800				
Mobi Trekking 1.3	12,000	11,000	9,900							
Pulse CVT Audace	21,300	19,000	17,100							
Pulse CVT Drive	19,000	17,000	15,300							
Pulse CVT Impetus	24,200	21,600	19,400							
Pulse MT Drive	15,900	14,400	13,000							
Uno Way 1.4			9,500	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,200	

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Ford										
Bronco 1.5T Big Bend	35,100	31,400	28,200	25,300						
Bronco 2.0T Wildtrak	43,700	39,000	35,000	31,500						
Bronco 2.7T Wildtrak	80,700									
Ecosport 1.5			13,000	11,700	10,500	9,500	9,500	8,500		
Ecosport 2.0			17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300		
Ecosport 2.0 Storm					17,000	15,300	13,800	12,200		
Edge 4x2 2.0 Ecoboost SEL		31,200	28,000	25,200	22,700	20,500	18,500	16,700	15,000	
Edge 4x2 2.0 Ecoboost SEL FWD	37,500	33,000								
Edge 4x4 2.0 Ecoboost Titanium		38,000	34,200	30,800	27,700	25,000	22,500	20,300	18,300	
Edge 4x4 2.0 Ecoboost Titanium AWD	43,700	39,000								
Escape 1.5T Trend		28,900	26,000	23,400	21,000					
Escape 2.0 4x4					21,000	18,900	17,000	15,300	13,700	12,300
Escape 2.0T EcoBoost Titanium		35,700	32,100	28,900	26,000					
Escape 2.5 (2015)					16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500
Escape Híbrida FHEV AWD	43,700	39,000	35,100							
Escape Híbrida ST Line	36,000	32,300	29,000							
Expedition 3.5T V6	76,000	68,000	61,200	55,100	50,000	45,000	40,500			
Explorer 2.3T Limited Ecoboost	58,000	54,000	50,000	45,000	40,500					
Explorer 2.3T XLT Ecoboost	54,600	48,900	44,000	39,600	35,600					
Explorer 2.3T XLT Ecoboost 4x2	47,500	42,000	38,000	34,100	30,500					
Explorer ST 3.0 4WD Ecoboost	69,800	62,000	56,000	51,000						
Mustang GT Coupe	54,100	48,500	43,600	39,200	35,300	31,700	28,500	25,600	23,000	20,700
Mustang GT Premium AT	58,000									
Mustang Mach1	61,700	55,200	49,700	44,700						
Territory 1.5L Trend		22,800	20,500	18,500	16,600					
Territory 1.5T Titanium		26,000	23,400	21,000	18,900					
Territory 1.8L Titanium	30,400	27,400								
Territory 1.8T Trend	24,700	20,800								
GAC										
Emkoo 1.5T 7DCT GE	23,700	18,000	16,200							
Emkoo 1.5T 7DCT GL	26,600	23,000	20,700							
Emkoo 2.0 HEV	32,300									
Empow	22,800	20,400								
Emzoom	17,100	15,300								
GS3 1.5 AT GB	17,600	15,700	14,000							
GS3 1.5 MT GB	15,700	14,000	12,600							
GS3 1.5 MT GS		12,700	11,400							
GS3 Power 1.5T AT GB	18,500	16,600	15,000							
GS3 Power 1.5T MT GB	14,990	14,200	13,000							
GS4 1.5T GB 6AT	20,900	18,700	16,900							
GS4 1.5T GB 6MT	15,200	13,600	12,500							
GS4 1.5T GL 6AT	22,300	20,000	18,000							
GS8 2.0T 8AT	32,000	28,900	26,000							
Geely										
Azkarra Comfort	19,000	16,200	14,600							
Azkarra Exclusive	21,800	18,700	16,800							
Azkarra Signature MHEV AWD	22,800	20,400	18,300							
Coolray Champions Edt 1.5T	20,900	18,700	16,800	15,000						
Coolray Comfort 1.5T	18,000	16,100	14,500	13,000						
Coolray Exclusive 1.5T	18,000	16,100	14,500	13,000						
Coolray Sport 1.5T	19,800	17,100	15,500	14,000						
Coolray Sport Plus 1.5T	20,900	18,700	16,800	15,100						
Emgrand 7 Comfort 1.8 MT				9,500	7,600	6,800	6,100			
Emgrand 7 Exclusive 1.8 MT				10,000	9,000	8,100	7,300			
Emgrand Comfort 1.5 MT	13,300	10,400								
Emgrand Exclusive 1.5 CVT	15,200	12,600								
GX3 Comfort 1.5 MT		12,700	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500			
GX3 Exclusive 1.5 AT		14,500	13,000	11,700	10,500					
GX3 PRO Comfort 1.5 MT	12,300	11,000	9,900							
GX3 PRO Exclusive 1.5 CVT	14,200	12,800	11,500							
New Coolray Comfort 1.5T DCT	18,000	16,100								
New Coolray Sport Plus 1.5 LG DCT	22,800	20,400								
Okavango Comfort	21,900	19,500	17,500							
Okavango Exclusive	23,200	20,800	18,700							
Okavango Exclusive 2.0	25,700									
Okavango Signature 2.0	28,500									
Starray Comfort 1.5T	21,300									
Starray Exclusive 1.5	24,200									
Starray Exclusive 2.0	28,500									
Tugella Sport Plus	38,000	34,000								
X7 Sport Comfort 2.0 MT				13,800	12,400	11,100	10,000			
X7 Sport Exclusive 2.4 AT				16,500	14,800	13,300	12,000			
X7 Sport Signature 2.4 AT AWD				17,500	15,700	14,100	12,700			
Haval										
Dargo AT 4x2 Intelligent	23,700	21,200	19,000							
Dargo AT 4x4 Supreme	29,500	26,300	23,700							
Dargo AT 4x4 Supreme Plus	30,900	27,600	24,800							
H6 1.5		15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
H6 2.0 FL Active 4x2	20,000	17,900	16,100	14,500						
H6 2.0 FL Intelligent 4x2	22,500	20,400	18,400	16,500						
H6 2.0 FL Supreme 4x2	23,700	21,200	19,000	17,100						
H6 2.0 FL Supreme 4x4	26,000	23,000	20,700	18,600						
H6 AWD 1.5		17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,600
H6 GT Supreme Plus 2.0 AT 4x2	29,500	26,400								
H6 Supreme 1.5 HEV	31,300	28,000	25,200							
H6 Supreme Plus 1.5 AT 4x2 HEV		30,600								
H6 Supreme Plus 1.5 HEV		34,800	31,300							
Haval H3 4x2 2.0			12,200	11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Haval H3 4x4 2.0			13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme HEV	22,800	20,500								
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme Plus HEV	24,700	22,200								
Jolion AT 4x2 Supreme	20,000	17,800	16,000							
Jolion AT 4x2 Supreme Plus	20,900	18,700	16,800							
Jolion MT 4x2 Intelligent	16,100	14,500	13,000							
Jolion MT 4x2 Supreme	17,100	15,300	13,800							

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Honda										
Accord EXL	41,800									
Accord EXL 1.5T				24,000	21,600	19,500	17,500			
Accord EXL 2.0T				27,800	25,000	22,500	20,200			
City Sedan	22,800	20,000	18,000							
City Sport	23,500	20,500	18,700							
Civic 1.5T		30,700	27,500							
Civic All New	36,100	31,500	28,300							
Civic coupe 1.5T			20,100	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	
Civic Deluxe 1.5T			23,000	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	
Civic LX 2.0			19,000	17,100	15,400	13,800	12,400	11,100	10,000	
Civic Si				23,000	20,700	18,600	16,700	15,000		
Civic Sport 1.5T			21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	
Civic Type R	52,000	46,700								
CR-V 1.5T 4x2		31,400	28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,700		
CR-V 1.5T 4x4		37,400	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800		
CR-V 1.5T Advance Hybrid	47,500									
CR-V 1.5T Deluxe 2WD	38,000	34,500								
CR-V 1.5T Luxury 4WD	41,800	36,500								
CR-V 2.4 4x2 (2017)			22,400	20,200	18,100	16,300	14,700	13,200		
HR-V EX 1.5	27,500	24,000								
HR-V EX CVT 1.8		23,200	20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	
HR-V EXL 1.5	30,400	26,500								
HR-V LX 1.8		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	
Odyssey 3.5 V6 (280 hp)		48,100	43,300	39,000	35,100	31,600	28,500	25,600		
Pilot EXL 2WD V6	57,000	49,800								
Pilot EXL 4x4 V6		41,500	37,300	33,500	30,100	27,000	24,300	21,900	19,700	
Pilot LX 4x2 V6		37,300	33,500	30,100	27,000	24,300	21,900	19,700	17,800	
Pilot Touring 4x4 V6		45,600	41,000	36,900	33,200	30,000	27,000	24,300	21,900	
Pilot Touring 4x4 V6	62,500	57,600								
WR-V LX MT	18,000	16,200	14,600	13,200						
WR-V Sport CVT	19,900	17,400	15,700	14,100						
ZR-V Touring	34,200	28,800								
Hyundai										
Accent 1.4 Comfort HB			11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Accent 1.4 Comfort Sedan		11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100
Accent 1.4 Full AT		14,500	13,000	11,700	10,500	9,500				
Accent 1.4 Full MT		13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700
Accent 1.4 GL AT Sport	18,400	16,500								
Accent 1.4 GL Comfort MT	15,200	13,500								
Accent 1.4 GL Full AT	17,000	15,200								
Accent 1.4 Sport HB			13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Atos 1.1 Full		9,400	8,400	7,600	6,800	6,100				
Creta 1.5 CVT	22,800	20,000	18,000							
Creta 1.5 MT	17,000	15,300	14,000							
Creta GL 1.6			15,300	13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	
Creta GLS 1.6			18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	
Creta Grand 2.0 GLS MT Comfort	22,800	20,400	18,400							
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	29,400	26,300	26,300							
Elantra 1.6		15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	
Elantra 1.6 Full MT	22,800	20,400	20,500	18,500						
Elantra 1.6 Comfort	16,200	15,600	14,200	13,800						
Elantra 1.6 Full AT	19,000	17,000	17,100	15,000						
Elantra 1.6T N Line	28,500	25,500	25,700	24,500						
Grand i10	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 1.2					8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	4,700
Grand i10 1.2 GL AT	15,000	13,600	13,600	13,600						
Grand i10 sedan					7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 Sedan AT 1.2 Full	16,000	14,200	14,800	14,800						
Grand i10 Sedan MT 1.2 Comfort	12,300	11,100	12,700	12,700						
Grand Santa Fe 3.3			29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	15,800	14,200
i20 1.0T Sport	20,000	17,800	16,000	14,400						
i20 1.2		11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800
i20 1.2 Comfort	14,200	11,500	10,300	9,300						
i20 1.2 Full	15,200	13,600	12,200	11,000						
i20 1.4 Comfort Plus	14,700	13,200	11,900	10,700						
i20 1.4 Full	16,600	14,900	13,400	12,000						
i20 Active Cross Sport 1.4			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
i30 1.6 GL		16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	7,000
i30 1.8		18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	9,900	8,000	7,200
i30 1.8 GLS Sport		19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	8,500
Ioniq 5	62,700	56,100								
Ioniq EV			30,600	27,500						
Ioniq HEV				24,100						
Kona CVT Design	25,700									
Kona EV Full	36,000	32,000								
Kona EV Style	45,100	40,400								
Kona Hybrid	29,500	26,500								
Kona N-Line	35,200									
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited	58,000	52,000	46,800	42,100						
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT STYLE	50,000	42,400	38,100	34,300						
Santa Fe 1.6 HEV AT	54,000									
Santa Fe 2.5 GL 2WD AT	34,200	30,600	27,500							
Santa Fe 2.5 GL Design 2WD AT	37,000									
Santa Fe 2.5 GLS 4WD AT Sport	41,300	37,000	33,300							
Santa Fe 4x2 2.4 (2018)			24,100	21,690	19,500	17,500	15,800			
Santa Fe 4x4 2.4 (2018)			29,500	26,500	23,900	21,500	19,400			
Stargazer 1.5 IVT	21,000									
Stargazer Cross 1.5	22,700									
Staria Mbus 2.2 MT	35,600	31,900	28,700							
Staria Van 3.2 MT	29,900	26,800	24,100							
Tucson 1.6T Comfort	27,500	24,600	22,100	19,900						
Tucson 1.6T Full	30,000	27,200	24,500	22,000						
Tucson 1.6T Limited AWD	38,000	34,000	30,600	27,500						
Tucson 1.6T Sport	32,300	28,900	26,000	23,400						
Tucson 2.0 Comfort	24,700	22,100	19,000	17,100						
Tucson 2.0 Full	26,600	23,800	21,400	19,300						
Tucson 2.0 Sport	29,400	26,300	23,700	21,300						
Tucson 4x2 2.0 (2014)			17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,400	9,400	8,500
Tucson 4x4 2.0 (2014)			20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000	9,900
Tucson Hybrid	34,700	31,000								
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport	34,200	30,000	27,000	24,300						
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited	37,000	33,000	29,700	26,700						
Venue 1.6 Comfort	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300				
Venue 1.6 Full	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200				
Verna 1.4 GL		11,500	10,300	9,300	8,400	7,600				

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
JAC										
JS2 1.5 CVT Comfort	13,300	11,900	10,700	9,600						
JS2 1.5 CVT Luxury	13,700	12,300	11,400	10,300						
JS2 1.5 MT Comfort	12,300	11,100	10,000	9,000						
JS2 1.5 MT Luxury	13,300	11,900	10,700	9,600						
JS3 1.6 CVT Advance	16,200	14,500	13,000	11,700						
JS3 1.6 CVT Comfort	14,800	13,200	11,900	10,700						
JS3 1.6 CVT Luxury	15,200	13,200	12,300	11,100						
JS3 1.6 MT Advance	14,200	12,800	11,700	10,700						
JS3 1.6 MT Comfort	14,300	12,800	11,500	10,400						
JS3 1.6 MT Luxury	15,200	12,300	12,300	11,000						
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	16,100	14,400	13,000	11,700						
JS4 1.6 MT Comfort	14,500	12,700	11,400	10,200						
JS4 1.6 MT Luxury	16,100	14,500	13,000	11,700						
JS6 Comfort	19,000	17,000	15,300							
JS6 Flagship DCT	21,000	19,000	17,200							
JS8 1.5 Advance DCT	23,500	20,400	18,200							
JS8 1.5 Comfort MT	19,900	17,800	16,000							
JS8 1.5 Luxury DCT	22,300	20,000	18,000							
JS8 1.5 Luxury MT	19,400	17,400	15,600							
Refine 2.0 VVT Gasolina	18,000	16,100	14,500	13,000	11,700					
Refine - Gasolina				11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000	6,300
S3 1.5		11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800
T6 TDI 4x2 Confort	15,200	13,600								
T8 Pro 2.0 4x4 Advance	21,800	19,500								
T8 TDI 4x4 Confort	19,000	17,000								
Jeep										
Cherokee 3.2				34,300	30,900	27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Cherokee Sport 2.4				23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400
Cherokee Trailhawk 3.2				37,600	33,800	30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Commander Overland	43,700	36,800	33,100							
Compass 2.4		24,800	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100		
Compass 2.4 Limited		30,400	27,400	26,700	24,000	21,600	19,400	17,500		
Compass 4x2 1.3 AT	28,500									
Compass Longitude 4x2 1.3 AT	36,100									
Gladiator		68,800								
Grand Cherokee Altitude 4WD	38,000	58,000								
Grand Cherokee L Limited	77,000	65,000	59,000							
Grand Cherokee Laredo 3.6			34,500	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,200	16,400
Grand Cherokee Laredo 4x2 3.6			32,400	29,100	26,100	23,500	21,200	19,000	17,100	15,400
Grand Cherokee Laredo 4x4 Diesel			45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,800	24,100	21,700
Grand Cherokee Limited 4WD	76,000	64,000								
Grand Cherokee Limited 4x4 Diesel			52,600	47,300	42,600	38,400	34,500	31,000	27,900	25,100
Grand Cherokee Overland 3.6			51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800
Renegade Longitude 4x2 1.3T AT	29,400	24,800								
Renegade Longitude 4x2 1.8L AT		24,000	21,600	19,500	17,600	15,900				
Renegade Sport 4x2 1.3T AT	26,000	23,000								
Renegade Sport 4x2 1.8L AT		22,400	20,100	18,000	16,200	14,600				
Renegade Sport 4x2 1.8L MT		20,800	18,700	16,800	15,100	13,600				
Wrangler Rubicon	81,700	68,800								
Wrangler Unlimited Rubicon	89,300	75,200	67,800	61,000	24,900					
Wrangler Unlimited Sahara	82,600	70,000	63,000	56,400	50,800					
Jetour										
Dashing 1.5T MT	19,000	17,500								
Traveller	31,300	28,000								
X70 Confort MT	14,200	12,800								
X70 Plus 1.5 MT	19,900	17,800								
X90 Plus 2.0	30,400	27,000								
Kaiyi										
X3	12,800	11,500								
Karry										
K60	14,200	12,800								
Kia										
Carens 1.4 DCT	27,500	24,700	22,200							
Carens 1.5 CVT	21,500	19,600								
Carens 2.0 Full			21,400	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	
Carnival 3.5 AT Full	47,000	43,300	38,000							
Cerato 1.6 (2018)	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
EV5	46,500									
Grand Carnival 3.3			33,700	30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	16,200
K2700			15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300
K3 Cross 1.6 MT	16,200									
K3 Sedan 1.4 MT	15,200	13,600								
Mohave 3.8			33,700	30,300	27,300	24,600	22,100	19,900	17,900	16,100
Niro 1.6 DCT EX Plus	28,500	25,500								
Niro EV	48,000	42,500								
Optima 2.0 EX				21,300	19,100	17,200	15,500	14,000	12,600	
Optima 2.4 (178 hp)				24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	
Picanto 1.0	10,000	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800		
Picanto 1.2	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300		
Picanto 1.2 AT Plus	15,600	14,000	12,600	11,300						
Picanto 1.2 Cross	13,300	11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000			
Picanto 1.2 GT Line			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000		
Rio 1.4 EX Plus AT			12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200		
Rio 1.4 EX Plus MT			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300		
Rio 1.6 EX Ultra			15,000	13,500	12,100	10,900	9,800	8,800		
Rio HB 1.4 LX MT	14,700	13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000		
Rio HB 1.4 LX Full AT	18,500	16,600	15,000	13,500						
Rio Sedan 1.4 AT Full	19,000	17,000	15,300	13,800						
Rio Sedan 1.4 MT	16,600	14,900	13,400	12,000						
Seltos 1.5 LX One	19,000	17,000								
Seltos 1.6 One	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Seltos 1.6 Plus	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Seltos 1.6 Sport	26,600	23,800	21,400	19,300	17,400					
Soluto 1.4 AT	15,200	13,600	12,200							
Soluto 1.4 MT	13,300	12,500	11,200							
Sonet 1.5 CVT	22,800	20,400	18,400	16,600						
Sonet 1.5 MT	20,000	18,000	16,200	14,600						
Sorento 2.4 EX 4x2			21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
Sorento 2.4 EX 4x4			25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	12,100
Sorento 2.5 Plus	36,100	32,300	29,000	26,100						
Sorento 2.5 Sport	40,900	30,500	26,100	23,500						
Sorento 3.3 EX 4x4			30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700	16,000	14,400
Sorento 3.5 Limited 4WD	46,600	41,600	37,500	33,800						
Sportage 1.6 DCT	38,200	34,900	31,400							
Sportage 1.6 DCT X Line	41,000	37,400	33,700							
Sportage 2.0 AT LX Plus	30,800	27,600	24,900							
Sportage 2.0 EX Sport	33,700	30,200	27,200							
Sportage 2.0 GT Line			25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	
Sportage 2.0 LX 4x2			18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	
Sportage 2.0 LX 4x4			21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	
Sportage 2.0 MT LX Plus	29,400	26,400	23,800							

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Land Rover										
Defender 110 P400 SE		86,300	70,700	63,600	57,300					
Defender 90 P400 SE		82,500	67,600	60,800						
Discovery 3.0		75,000	61,500	55,400	49,800	44,800	40,300	36,300	32,700	
Discovery SE 2.0T		67,500	55,400	49,900	45,000	40,500				
Discovery Sport 2.0		50,200	41,200	37,000	46,400	41,800	37,600	33,800	30,400	27,400
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	76,000	60,000	49,200							
Discovery3 HSE 3.0	83,600	66,000								
Discovery3 SE 3.0	74,100	58,500								
Range Rover Evoque P200 S		52,500	43,000	38,700	34,800	31,300	28,100	25,300		
Range Rover Evoque P200 S	66,500	52,500								
Range Rover HSE Dynamic	61,800	48,800								
Range Rover Sport V6 HSE		94,000	77,000	69,300	62,400	56,100	50,500	45,500	41,000	36,900
Range Rover Velar P250 S		65,300	53,500	48,100	43,300	39,000				
Range Rover Velar P340		81,800	67,000	60,300	54,300	48,900	44,000	39,600		
Lexus										
ES 300H	55,000	46,400								
GS 350 3.5						30,200	27,200	24,500	22,000	19,800
GS 350 F Sport 3.5						34,700	31,200	28,000	25,200	22,700
GS-F			91,100	82,000	73,800	66,400	60,000	54,000		
GX 460	87,800	74,000	62,900	56,600	51,000	45,900	41,300	37,200	33,500	30,100
GX 550 Luxury	89,600									
GX 550 Overtrail	81,600									
LBX	38,000									
LC 500h			95,200	85,700	90,700	81,600	73,500			
LS 460L								45,000	40,000	
LS 500h L			103,300	93,000	98,400	88,500	79,600			
LX 500d	136,800	115,200	98,000							
LX 570			82,300	74,000	66,600	60,000	54,000	48,600	43,800	39,500
LX 570 F SPORT			91,800	82,600	74,300	66,900				
LX 570 PLUS			87,000	78,300	70,400	63,400				
LX 600 F Sport	137,700	116,000	98,600							
LX 600 Plus	133,000	112,000	95,200							
NX 300			37,700	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300		
NX 300 F Sport			43,500	39,000	35,100	31,600	28,500	25,700		
NX 300h Luxury			42,900	38,600	34,800	31,300				
NX 350h	64,100	56,000	50,400							
NX 350h Luxury	72,600	63,200	56,800							
RC-F			95,200	85,700	77,100	70,000	63,000	56,700	51,000	
RX 350 3.5			48,300	43,500	39,100	35,200	31,700	28,500	25,700	23,100
RX 350 F Sport 3.5			51,000	45,900	51,900	46,700	42,100	37,900	34,100	30,700
RX 350h	75,000	64,800	53,800							
RX 450h		60,800	51,700	44,000	37,400	31,800	27,000			
RX 450h L			54,400	49,000	44,100	39,700	35,700			
RX 450h+	104,000									
RX 500h F Sport		85,600	70,700							
UX 250h	40,800	33,300	29,200	24,800	21,000	17,900				
UX 300e	40,800	62,000								
UX 300h	47,500									
Mahindra										
Scorpio 2.2 CRDI 4x4			15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600
XUV 500 W6 2.2 4x2			18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	10,000	9,000
XUV 500 W8 New Age 2.2 4x4		22,400	20,100	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	
Mazda										
2 Sedan 1.5	17,600	15,400	13,900	12,500	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	
2 Sedan 1.5 High	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	
2 Sport 1.5	16,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	
2 Sport 1.5 High	21,500	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500	11,300	10,200	9,200	
3 2.0 Core Sedan	22,500	19,800	18,000	16,200	14,600	13,200				
3 2.0 Core Sedan AT	24,500	22,000								
3 2.0 Core Sport MT HB	23,700	21,300	19,100	17,200	15,500	14,000				
3 2.0 Prime Sedan	20,500	18,700	17,000	15,300	13,900	12,500				
3 2.0 Prime Sport HB	22,800	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000				
3 2.5 High Sedan	30,400	25,600	23,000	20,700	18,600	16,800				
3 2.5 High Sport HB	29,500	26,500	23,900	21,500	19,300	17,400				
6 2.0 (2013)			20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700
6 2.5 (2013)			23,200	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000
6 2.5T Core	29,500	26,000								
6 2.5T Signature	36,100	31,500	28,400	25,600	23,000	20,700	18,600			
CX-3 2.0 AT High AWD	26,600	23,800								
CX-3 2WD 2.0 Core AT	23,800	21,200	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500	11,300	10,200	
CX-3 2WD 2.0 Prime	20,900	18,700	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	10,000	9,000	
CX-3 AWD 2.0		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	
CX-30 Core	23,800	21,200	19,000	17,100	15,400					
CX-30 High 2.0	27,600	24,600	22,100	19,900	17,900					
CX-30 High 2.0 AWD	32,000	28,900								
CX-30 High 2.5		28,000	25,200	22,700	20,400					
CX-30 Prime	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600					
CX-5 2.5 High AWD	37,000	32,400								
CX-5 4x2 2.0			21,000	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300		
CX-5 Core 2.0 4x2			16,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,800		
CX-5 Core 4x2 2.0	27,500	24,700	22,200							
CX-5 High 2.0 4x2			33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800		
CX-5 Prime 4x2 2.0	29,500	25,700	23,100							
CX-5 Signature 4x4 2.5T	40,000	36,000	32,400							
CX-5 Signature AWD 2.5T			35,100	31,600	28,500	25,600				
CX-5 Sport 4x4 2.0	34,200	30,600	27,300							
CX-60 High AWD 2.5	45,600	40,800								
CX-60 Signature AWD PHEV 2.5	62,700	56,000								
CX-60 Sport AWD MHEV 3.3	55,000	49,300								
CX-9 2.5T	38,000	33,200	29,900	26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	
CX-9 2.5T High AWD	41,800	37,400								
CX-9 2.5T Signature		37,400	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	
CX-9 AT 2.5T Signature AWD	49,000	45,600								
CX-90 Core 3.3 AT AWD	47,500	42,500								
CX-90 Signature 3.3 AT AWD	63,500	56,000								
MX-5 2.0			23,900	21,500	19,400	17,500	15,800	14,200	12,800	
MX-5 High MT 2.0	36,000	31,500	28,300							
Mercedes-Benz										
A 200 1.3	34,700	29,200	26,300	23,700	21,300	19,200				
A 200 Kit AMG	45,600	38,400								
A 200 Sedan	46,000	37,600	33,800	30,400	27,300	24,600				
A 45 S AMG	102,600	86,500	77,800	70,000	63,000					
B 200	44,500	37,600	33,900							
C 180 1.6			33,900	30,500	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200
C 200	57,000	48,000	43,200	38,900						
C 250 2.0			40,300	36,300	32,700	29,500	26,500	23,900	21,500	19,400
C43 AMG	88,300	74,400	67,000	60,300						
C43 AMG 3.0				55,000	49,500	44,500	40,000	36,000	32,400	29,200
CLA 180 1.6				23,300	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
CLA 200	49,400	41,500	37,500	33,800						
CLA 200 1.6				26,600	23,940	21,500	19,400	17,400	15,600	14,000
CLA 200 Kit AMG	52,200	44,000	39,600	35,600						

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
CLA 250 Kit AMG 2.0				31,700	28,500	25,700	23,100	20,800	18,700	16,800
CLA 45 AMG 2.0						38,300	34,500	31,000	27,900	25,100
CLS 400 3.5		70,000	64,000	57,600	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600
E 200		53,600	48,300	43,500						
E 200 Coupe				36,300	32,700	29,400	26,500	23,900	21,500	19,400
E 400 3.5				40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600
E 500 4.7				62,800	56,500	50,900	45,800	41,200	37,000	33,300
EQA 350	95,000									
EQE SUV	180,000									
G 500				84,300	75,900	68,300	61,500	55,400	50,000	45,000
G 500	221,300	186,400	167,500	150,700						
GLA 200			31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300	16,500	14,900
GLA 200 Progressive	46,500	39,200	35,300	31,800						
GLA 200 Progressive Plus	51,000	43,200	38,900	35,000						
GLA 250		43,500	39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900
GLA 45 AMG			50,400	45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000
GLB 200 Progressive 3 filas	58,900	49,600	44,700	40,200						
GLB 200 Style	55,000	45,800	41,800	37,600						
GLC 200 Advanced	65,500	57,000	50,000							
GLC 200 Advanced Plus	70,000	66,000								
GLC 200 Coupe	65,500	55,200	50,000	45,000						
GLC 200 Luxury	64,600	54,400	49,000							
GLC 250 2.0			39,600	35,600	32,000	28,800	25,900	23,300	21,000	
GLC 250 Coupe 2.0			46,100	41,500	37,500	33,700	30,300	27,200	24,500	
GLE 450	99,500	90,400	81,400	73,300	66,000					
GLE 450 Coupe Kit AMG	126,990	111,200	100,000							
GLE 450 Kit AMG	117,500	99,200	89,300	80,400	73,400					
GLS 400			77,700	69,900	63,000	56,700	51,000	45,900		
GLS 450	128,200	108,000	97,200	87,500						
S 500 L 3.0		175,000	157,500	142,000						
S 500 L 4.7				116,600	105,000	94,500	85,000	76,500	68,900	62,000
MG										
Cyberster	72,000									
GS 1.5 Turbo				13,100	11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	
HS 1.5T AT DEL	23,700	21,200	21,300	19,000	19,100					
HS 1.5T MT DEL	22,800	20,400	20,500	18,300	18,500					
HS 1.5T MT Full	20,900	18,700	18,800	16,800	16,900					
HS 2.0 AT Trophy AWD	31,300	28,000								
MG GT 1.5 CVT Sport	18,200	16,400								
MG GT 1.5 MT Sport	17,000	15,300								
MG3 1.5 AT	15,200	13,600	12,000							
MG3 1.5 Hybrid Plus	18,000									
MG3 1.5 MT	13,700	12,700	11,200							
MG4	38,000									
MG5 1.5	14,200	13,000	11,700	10,000	9,000	8,100				
MG5 1.5 CVT	18,000	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300				
MG6 1.5T DCT	21,300	19,000	17,100							
MG6 1.5T MT	19,000	17,000	15,300							
One 1.5T	21,300	19,000								
RX5 DCT DEL	23,200	20,300								
RX5 MT DEL	22,000	19,200								
RX8 2.0T DCT Full	28,500	25,500								
ZX 1.5 AT Full	21,100	18,200	16,400	14,700	13,200					
ZX 1.5 AT STD	17,800	16,100	14,400	12,900	11,600					
ZX 1.5 MT STD	15,200	13,300	12,000	10,700	9,600					
ZX Plus 1.3 Turbo AT	22,800	20,400								
ZX Plus 1.5 CVT Full	19,000	17,000								
ZX Plus 1.5 MT Full	17,000	15,300								
ZX Plus 1.5 MT Sport	18,000	16,100								
MINI										
Cabrio Cooper S	45,600	38,400								
Clubman Cooper S Iconic	42,700	36,000	30,600							
Countryman 1.6				19,600	22,200	19,900	18,000	16,200	14,500	13,100
Countryman Cooper Classic	38,000	32,000	27,200	24,500						
Countryman Cooper S Iconic	46,500	39,200	33,300	30,000						
Countryman S All4	52,200									
Electric Iconic	50,000	42,400								
Electric Variant	50,000	42,400								
Hatch 5Door Cooper 1.5			23,000	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	10,900
Hatch Cooper 1.5			20,100	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500
Hatch Cooper 3D Classic 1.5	37,000	31,200	26,500							
Hatch Cooper 3D Essential 1.5	33,200	28,000	23,800							
Hatch Cooper 5D Classic 1.5	37,000	31,200	26,500							
Hatch Cooper 5D Essential 1.5	33,200	28,000	23,800							
Hatch Cooper 5D S Iconic	41,800	35,200	31,700							
John Cooper Works 3D Iconic	48,400	40,800	36,700							
Mitsubishi										
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	23,800	21,200	19,000							
ASX 2WD 2.0 GLX MT	22,800	17,400	15,660							
ASX 4x2 2.0			14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
ASX 4x2 2.0 CVT			17,200	15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300
Eclipse Cross 2.0 AWD	32,300	29,000	26,000	23,400	21,000	19,000	17,100			
Eclipse Cross GLS 2.0 FWD	28,500	24,900	22,400	20,100	18,100	16,300	14,700			
Grand Outlander 2WD 2.0 GLS CVT		34,900	31,400							
Grand Outlander 4WD 2.4 GLS CVT		40,000	36,000							
Montero Larga 3.2 DID (168 hp)			41,000	42,300	38,100	34,300	30,900	27,800	25,000	22,500
Montero Sport 4x2 3.0			26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT	47,500	41,500	37,300							
Montero Sport 4x4 2.4			34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300	
Montero Sport 4x4 2.4 TD AT	61,700	55,000	49,500							
Montero Sport 4x4 2.4 TD MT	54,200	47,300	42,600							
Outlander 2.0 2WD			20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,800
Outlander 2.4 4WD			23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200
Outlander 2WD 2.0 GLS CVT	36,100	32,300								
Outlander 4WD 2.4 GLS CVT	41,800	37,400								
Outlander Sport 2WD 1.5 GLS Full CVT	29,000									
Outlander Sport 2WD 1.5 GLX CVT	24,700									
Xpander 1.5	19,000	17,000	15,000	13,500	12,100	10,900				
Xpander 1.5 GLS AT	20,900	18,700	16,800							
Xpander Cross 1.5 GLS AT	22,800	20,600	18,500							
Nissan										
Kicks Advance AT	20,900	21,900	19,700	17,700	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	
Kicks Advance MT	20,400	21,100	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500	11,300	10,100	
Kicks Exclusive AT	22,800	23,800	21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	
Kicks Sense MT	19,000	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	
March Full 1.6			11,500	11,500	10,400	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100
March Sense 1.6		11,900	12,000	10,800	9,700	8,700	7,900	7,100	6,400	5,700
Pathfinder CVT 3.5			42,900	38,600	34,800	31,300	28,200	25,400	22,900	20,600
Pathfinder Advanced 4WD	54,000	48,500								
Pathfinder Exclusive 4WD	57,400	51,500								
Patrol 5.6					50,000	45,000	40,500	36,500	34,700	31,300
Patrol 5.6 V8 AT	80,000	72,200	65,000	58,500	52,600	47,300				
Qashqai 4x2 2.0		20,800	20,900	18,900	17,000	15,300	13,700	12,400	11,100	10,000

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Qashqai 4x4 CVT 2.0		28,000	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	16,700	15,000	13,500
Qashqai Sense	29,400	26,400								
Qashqai Exclusive AWD	37,000	33,100								
Sentra 1.8					13,600	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100
Sentra 1.8 MT Sense					11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Sentra 2.0 Advance	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Sentra 2.0 Sense	21,400	19,100	17,200	15,500	14,000					
Sentra 2.0 SR	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700					
V-Drive 1.6 MT AC	14,700	13,200								
Versa 1.6 Advance		15,700	15,800	14,200	12,800	11,500				
Versa 1.6 CVT Exclusive	20,300	18,000								
Versa 1.6 Exclusive		17,000	17,100	15,400	13,900	12,500				
Versa 1.6 MT Sense	17,300	15,500								
Versa 1.6 Sense		12,800	12,700	11,500	10,400	9,300				
Versa Drive 1.6		10,200	10,300	9,200	8,300	7,500	6,700	6,100	5,500	
X-Trail 4x2 CVT 2.5			21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,900
X-Trail 4x4 CVT 2.5			27,500	24,800	22,300	20,100	18,000	16,200	14,600	13,100
X-Trail e-Power Advance	44,300	39,700								
X-Trail e-Power Exclusive	48,000	43,000								
X-Trail Exclusive CVT AWD	43,500	39,000								
X-Trail Sense CVT 2.5	33,200	29,800								
Peugeot										
2008 1.2 Active		20,000	18,000	16,200						
2008 1.2T Active AT	27,600	23,200	20,900	18,800						
2008 1.2T Allure	28,500	25,500	22,400	19,800						
2008 1.2T GT Line	30,400	32,300	28,900	26,000						
2008 1.6 Active					12,300	11,000	10,000	9,000		
2008 1.6 Allure					13,400	12,000	10,800	9,700		
2008 1.6 Allure Pack					14,000	12,600	11,300	10,200		
2008 1.6 Style	18,100	16,200	15,000							
208 1.2 Allure			12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
208 1.6 Allure			17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,100	8,200
208 1.6 GT Line							11,800	10,600	9,500	8,500
3008 1.6 Active			23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800		
3008 1.6 GT Line	39,000	32,800	29,500	26,500	23,800	21,400	19,200	17,200		
3008 Allure	32,300	29,000								
301 1.2			11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000		
301 1.6 AT			14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000
308 1.6 Tip			24,900	22,300	20,100	18,100	16,300	14,600	13,200	
5008 1.6 (163 hp) Allure	40,000	32,800	29,500	26,500	23,800	21,400	19,200	17,200		
5008 1.6 (163 hp) GT Line	43,700	37,000	33,100	29,800	26,900	24,200	21,800	19,600		
Porsche										
718 Boxster				42,900	38,600	34,700	31,200	28,000		
718 Boxster GTS 4.0	104,500	88,000	74,800	67,300						
718 Boxster S				49,000	44,100	40,000	36,000	32,400		
718 Cayman				49,000	44,100	40,000	36,000	32,400		
718 Cayman GTS 4.0	99,700	84,000	71,400	64,300	57,900	52,100	47,000	42,300		
718 Cayman S				55,000	49,500	44,500	40,000	36,000		
911 Carrera	137,700	116,000	98,600	88,800	80,000					
911 Carrera 4	147,200	124,000	105,400	95,000	85,500					
911 Carrera 4S (992)	156,800	132,000	112,200	100,100	90,000	81,000				
911 Carrera S (992)	146,300	123,000	104,500	94,000	84,600	76,100				
Cayenne	85,500	68,000	61,200	55,000	49,500	44,500	40,000			
Cayenne E-Hybrid	104,500	82,000	74,800	67,300	60,600	54,500	49,000			
Cayenne S	118,800	95,000	84,000	76,500	68,900	62,000	55,800			
Cayenne Turbo	161,500	136,000	115,600	104,000	93,600	84,200	75,800			
Macan (III)	62,700	52,800	45,000	40,500						
Macan 2.0				39,200	44,300	39,900	35,900	32,300	29,100	26,200
Macan GTS (III)	103,500	87,200	74,100	67,000						
Macan S				47,200	53,300	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500
Macan S (III)	87,400	73,600	62,600	56,400						
Macan Turbo 3.6				64,300	72,700	65,400	58,900	53,000	47,700	42,900
Panamera S 3.0		108,800	92,500	83,200	74,900	67,400	60,600	54,500	49,000	44,000
Taycan 4s	128,200	108,000	91,800	82,600						
Taycan Cross Turismo	129,200									
Taycan Turbo	171,000	135,000	122,500	110,300						
Renault										
Duster Dynamique 2.0 4x2			16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700	
Duster Dynamique 2.0 4x4			17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	
Duster Expression 1.6 4x2			13,100	11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	7,000	
Duster Iconic 1.3 MT 4x4 Turbo	22,500	20,300	18,300							
Duster Iconic 1.6 MT 4x2	21,400	19,200	17,300							
Duster Intens 1.3 CVT 4x2 Turbo	21,400	19,000	17,000							
Duster Intens 1.6 MT 4x2	17,100	15,300	13,800							
Duster Oroch 2.0 Intens			13,500	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	
Duster Oroch 2.0 Zen			10,900	9,800	8,800	7,900	7,100	6,400	5,800	
Fluence 2.0					14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600
Koleos 2.5 4x2	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000		
Koleos 2.5 4x4	30,400	25,600	23,000	20,700	18,600	16,800	15,100	13,600		
Kwid E Tech	25,700									
Kwid Intens 1.0 MT	12,300	11,000	9,900	8,900						
Kwid Outsider 1.0 MT	13,300	11,900	10,700							
Kwid Zen 1.0 MT	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,700				
Logan 1.6 (103 hp)			10,900	9,800	8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
Logan 1.6 (83 hp)			9,400	9,500	8,600	7,700	6,900	6,200	5,700	5,100
Sandero 1.6 (103 hp)		12,500	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500
Sandero 1.6 (83 hp)		9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
Stepway 1.6 (103 hp)	15,700	13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Stepway 1.6 CVT	18,000	16,500								
Seat										
Arona 1.6 Style	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600				
Arona 1.6 Xcellence	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600				
Ateca 1.4T Style	26,300	26,300	23,600	21,200	19,000	17,100				
Ateca 1.4T Xcellence	34,200	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900				
Ibiza Style 1.6 CA6	22,300	18,800	17,000	15,300	13,800					
Ibiza Style 1.6 CM5	20,900	17,600	15,900	14,300	12,900					
Leon 1.4T			17,300	18,500	16,600	15,000				
Leon Cupra 290			30,700	30,700	27,600	24,900	22,400	20,100	18,100	
Tarraco 1.4T		32,000	28,800							
SsangYong										
Korando 2.0						11,000	9,900	8,900	8,000	7,200
Korando Deluxe	22,800	20,400	18,500	16,700	15,000					
Korando Full	18,100	16,200	15,000	13,500	12,200					
Musso Grand MT 4x4	22,800	20,400	18,200							
Musso Short MT 4x2	22,800	20,400	18,200							
Rexton 2.0T	25,600	23,000	20,700	18,700	16,800	15,100	13,600			
Rexton 2.0T 4WD Limited	39,900	33,600	30,300	27,300	24,500	22,000	19,800			
Rexton 2.2TDi Deluxe	39,400	33,200	30,000	27,000						
Rexton 2.2TDi Full	31,800	27,200	24,500	19,300						
Rexton 2.2TDi Limited 4WD	50,800	42,800	38,500	34,600						
Tivoli 2WD 1.6	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Torres 2WD Deluxe AT	30,400	25,600								
Torres AWD LTD	37,500	33,500								
Torres Full 2WD MT	21,500	18,000								

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Subaru										
Crosstrek 2.0i CVT	27,500	23,200								
Crosstrek 2.0i Dynamic	31,400	26,400								
Crosstrek 2.0i Limited	33,600	28,400								
Crosstrek 2.0i S-AWD CVT LIMITED HEV	36,000	30,400								
Evoltis Limited	56,000	50,000	45,000	40,500						
Evoltis Touring	59,800	53,500	48,000	43,200						
Forester 2.0				19,500	17,500	15,800	14,200			
Forester 2.0i e-Boxer	37,500	32,000	28,800							
Forester 2.0i Limited	39,400	33,200	29,900							
Forester 2.0i X	30,900	26,000	23,400							
Forester 2.0i XS	35,200	29,600	26,700							
Forester 2.5				25,300	22,800	20,500	18,500			
Forester 2.5i Limited	43,200	36,400	32,800							
Forester 2.5i Sport	41,300	34,800	31,300							
Impreza 2.0i		19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Impreza 2.0i Dynamic		22,400	20,200	18,200	16,400	14,800	13,300			
Impreza 2.0i Limited		24,000	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200			
Impreza Sport 2.0i AWD			17,000	15,300	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200
Impreza Sport 2.0i AWD	24,700									
Impreza Sport 2.0i AWD CVT Limited	28,000									
Legacy 2.5i XS			27,700	25,000	22,500	20,300	18,300	16,500	14,900	13,400
Legacy 3.6R			29,200	26,300	23,700	21,400	19,300	17,400	15,700	14,100
Outback 2.5i Field	46,000	38,800	35,000							
Outback 2.5i Limited	44,200	37,200	33,500							
Outback 2.5i Touring	48,500	40,800	36,800							
Outback 3.6R			31,300	28,200	25,400	22,900	20,600	18,600	16,700	15,000
Outback XS 2.5i			24,100	21,700	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600
WRX 2.0			27,400	24,700	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200
WRX 2.4T AWD CVT	45,600	40,000	36,000							
WRX 2.4T AWD MT	38,000	35,700	31,500							
WRX 2.4T Grand Touring IS AWD	48,500	40,800	36,700							
WRX 2.4T IS AWD CVT	47,500	40,000	36,000							
WRX 2.4T IS AWD Grand Touring	47,500	40,000	36,000							
WRX 2.5i Sti			43,200	39,000	35,100	31,600	28,500	25,700	23,100	20,800
XV 1.6i		20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,300			
XV 2.0i		23,600	21,300	19,200	17,300	15,600	14,000			
XV 2.0i Dynamic		26,400	23,800	21,400	19,300	17,400	15,700			
XV 2.0i Dynamic ALT		27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000			
XV 2.0i Limited		28,400	25,600	23,000	20,700	18,600	16,700			
Suzuki										
Alto 800 0.8				7,000	6,300	5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Alto 800 K10 0.8	9,200	8,700	7,800							
Alto K 10 1.0					6,300	5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Baleno 1.4 HB			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Baleno 1.5 GL AT	16,200	14,700	13,300							
Baleno 1.5 GL MT	16,000	13,600	12,300							
Celerio GA 1.0 MT	11,400	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200	4,700
Celerio GL 1.0 AMT	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	
Ciaz 1.4 GL MT					8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	
DZire 1.2 GA	11,400	10,200	9,200	8,300	7,400	6,500	6,000			
Ertiga 1.5 GL AT		19,200	17,200							
Ertiga 1.5 GL MT		17,500	15,700							
Ertiga GL 1.5 AT Smart Hybrid	18,000	16,500								
Fronx GLX 1.5 AT	19,000	17,800								
Fronx GLX 1.5 MT	18,000	16,500								
Grand Nomade 2.4 4x2			15,700	14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
Grand Nomade 2.4 4x4			19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Grand Vitara 1.6			13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Grand Vitara 2.4			14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000
Grand Vitara GL 1.5 AT Smart Hybrid	20,900	18,700								
Grand Vitara GL 1.5 MT Smart Hybrid	19,000	17,000								
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4x2 Smart Hybrid	24,700	22,100								
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4x4 Smart Hybrid	27,000	24,200								
Jimny 1.5	19,000	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900				
Jimny 1.5 5D GL MT 4x4	23,800									
Jimny 1.5 5D GLX AT 4x4	26,600									
Jimny 1.5 AT	22,800	20,400	18,400	16,600	15,000	13,500				
S-Cross GA 1.6		16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
S-Cross GL 1.6		17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
S-Cross GLX 1.4	21,800	19,500								
S-Cross GLX 1.6		23,800	21,400	19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
S-Presso GL 1.0 AMT	11,400	10,200								
S-Presso GL 1.0 MT	10,500	9,400	8,500	7,600	6,800					
Swift 1.2 GLS MT	12,200	11,500	10,400	9,400	8,500	7,600	6,900	6,200		
Swift 1.2 HB			9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700		
Swift 1.2 HB GL MT			11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000		
Swift 1.2 HB GLS AMT	15,200	14,000	12,600	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300		
Swift Hybrid GL 1.2 MT 4x2	16,100	14,400								
Vitara 1.6 GL		16,800	15,100	13,600	12,200	11,000	10,000	9,000	8,100	
Vitara 1.6 GL MT 4x2	19,000	17,000								
Vitara 1.6 GLX 4WD				17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	
Vitara 1.6 GLX AT 4x4	21,800	19,500								
Vitara GLX 1.4 Turbo MT 4x2	23,700	21,300	19,200	17,300	15,600					
Vitara Limited 1.4 Turbo AT 4x2	25,100	22,500								
XL7 GLX AT	21,400	19,700	17,700	16,000	14,400					
XL7 GLX MT	21,400	17,700	16,000	14,400	13,000					
Toyota										
4Runner V6 Limited	65,500	58,600	52,800	47,500	42,800	38,500	34,600	31,100	28,000	25,200
4Runner V6 SR5	58,000	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300
Agya 1.0 E AT	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000				
Agya 1.0 E MT	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800				
Agya 1.0 G	12,400	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200				
Agya 1.0 MT	11,800	10,600								
Agya 1.2 CVT	14,000	12,600								
Agya 1.2 G AT	13,300	11,900	10,700	9,600						
Agya 1.2 G MT	12,800	11,500	10,400	9,400						
Agya 1.2 MT	12,800	11,500								
Avanza 1.5			14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000
Avanza 1.5 CVT	20,000	17,900	16,100							
Avanza 1.5 MT	18,100	16,100	14,500							
CH-R Full D-Luxe			26,400	23,800	21,400					
CH-R Premium			27,200	24,500	22,000					
Corolla 1.6 XEi	23,300	20,900	18,800	17,000	15,300					
Corolla 1.6 XLi	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600					
Corolla 1.8 Hybrid SE-G	28,500	26,400	23,800	21,400	19,300					
Corolla 2.0 XEi	25,700	23,800	21,400	19,300	17,400					
Corolla Cross 1.8 HV D-Lux	30,900	27,700	25,000	22,500						
Corolla Cross 1.8 HV Full	29,000	26,000	23,400	21,000						
Corolla Cross 2.0 D-Lux	27,600	24,700	22,200	20,000						
Corolla Cross 2.0 Full	25,200	22,500	20,200	18,200						
Corolla Cross GR-Sport 2.0	33,300	30,600	27,600							
Corolla GR-Sport 2.0	27,600	24,700	22,200							
Corolla HB 1.2T	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100				
Corolla HB 1.8 Hybrid	27,100	24,200	21,800	19,600	17,700	16,000				
Corolla SE-G 1.8					15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Corolla XEi 1.8					14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	8,600
Corolla XLi 1.8					13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700
Elios 1.5	13,800	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
FJ Cruiser 4.0		42,900	38,600	34,700	31,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,300
Fortuner 2.7 City 4x2	41,800	37,400	33,600	30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	
Fortuner 2.7 Full 4x2	38,000	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200	
Fortuner 2.8 Adventure 4x4	52,300	47,000	42,300	38,000	34,200	30,800	27,700	25,000	22,500	
Fortuner 2.8 Adventure D-Lux 4x4	58,900	52,700	47,400	42,600	38,400	34,500	31,000	27,900	25,100	
GR Yaris 1.6T	39,900	35,700	32,100	28,900						
GT86			28,300	25,400	22,900	20,600	18,500	16,700	15,000	13,500
GT86 S			34,800	31,300	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	17,000
Land Cruiser Prado 2.4 VX AT	78,000									
Land Cruiser Prado 2.4 VX-L AT	86,000									
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L	66,500									
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L	49,400	44,200	39,800	35,800	32,200	29,000	26,100	23,500	21,100	19,000
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L	58,000	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,600	24,900	22,400
Land Cruiser Prado 4.0 V6 VX										
Land Cruiser Prado 4.0 V6 VX	74,100	66,300	59,700	53,700	48,300	43,500	39,200	25,300	22,800	20,500
Prius 1.8		26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300			
Prius C		20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700
Raize 1.2 MID CVT	17,600	15,800	14,300							
Raize 1.2 MID MT	17,100	15,300	13,800							
Raize 1.2 MT	15,200	13,600	12,200							
RAV4 2.0 4x2 D-Lux CVT	34,200	30,600	27,600	24,900	22,400	20,100				
RAV4 2.0 4x2 D-Lux MT	33,300	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500				
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	30,900	27,600	24,800	22,300	20,000	18,000				
RAV4 2.0 4x2 Full MT	29,500	26,400	23,800	21,400	19,300	17,400				
RAV4 2.0 4x4 D-Lux MT	37,100	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700				
RAV4 2.5 4x4						19,000	17,100	15,400	13,900	12,500
RAV4 2.5 4x4 Adventure	38,500	34,400	31,000	27,900	25,100	22,600				
RAV4 Hybrid 2.5 D-Lux	37,500	33,600	30,300	27,300	24,600	22,100				
RAV4 Hybrid 2.5 Limited	42,300	37,800	34,000							
RAV4 Hybrid 2.5 Premium Plus	41,800	37,400	33,700	30,300	27,300	24,600				
Rush Full 1.5	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
Rush Full D-Lux 1.5	21,900	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Yaris 1.3 GLI	19,000	17,000	15,300							
Yaris 1.3 GLI CVT			14,200	12,800						
Yaris 1.3 GLI GLP MT			14,200	12,800						
Yaris 1.3 GLI GNV MT			14,200							
Yaris 1.3 GLI MT	18,100	16,600	15,000							
Yaris 1.3 GLI MT GLP	18,800	17,000	15,300							
Yaris 1.3 GLI MT GNV	19,200	17,400	15,700							
Yaris 1.3 MT			12,600	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100
Yaris 1.3 MT	16,600	14,900	13,400							
Yaris 1.3 MT GLP			13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300
Yaris 1.3 MT GLP	17,100	15,300	13,800							
Yaris 1.3 MT GNV			13,000	11,700						
Yaris 1.3 MT GNV	17,600	15,800	14,200							
Yaris Cross 1.5 CVT	23,700	21,300								
Yaris Cross 1.5 MT	21,800	19,600								
Yaris HB 1.3 GLI	18,100	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	7,000
Yaris HB 1.3 GLs	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
Volkswagen										
Caddy 1.6			13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Cross Up!			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000		
Gol 1.6 Power HB			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Gol 1.6 Sedan Comfort			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
Golf 1.4 Turbo				17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,600	
Golf GTI 2.0T			27,500	24,800	22,300	20,000				
Jetta 1.4 TSI	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000			
Jetta GLI			26,800	24,100	21,700	19,500				
Jetta Trendline 1.4 TSI	22,800	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000			
Nivus Comfortline MT	19,000	17,000								
Nivus Comfortline Tip	20,900	18,700	16,800	15,100						
Nivus Highline Tip	24,700	22,100	19,900	17,900						
Polo Comfortline 1.6			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500			
Polo Highline 1.6		17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300			
Polo Highline TSI 1.0	23,700	21,500								
Polo Trendline 1.6	18,000	16,100								
Taos 1.4 TSI Comfortline	30,400	27,200	24,500	22,000						
Taos 1.4 TSI Highline	34,200	31,000	27,900	25,100						
T-Cross Comfortline 170TSI, 1.0T	25,600	23,000	20,700							
T-Cross Comfortline 200TSI, 1.0T	28,500	25,500	23,000							
T-Cross Highline 200TSI, 1.0T	30,400	27,200	24,500							
T-Cross Trendline 170TSI, 1.0T	23,200	20,900	18,800							
T-Cross Trendline 200TSI, 1.0T	25,100	22,500	20,200							
Teramont V6	58,000	48,800	43,000	38,000						
Tiguan 1.4 TSI Trendline			23,000	20,700	18,700	16,900	15,200	13,700		
Tiguan 2.0 TSI Confortline			25,200	22,700	20,400	18,300	16,500	14,900		
Tiguan 2.0 TSI Highline			28,800	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000		
Tiguan 2.0 TSI R-Line			35,300	31,800	28,600	25,700	23,100	20,800		
Tiguan Allspace 1.4 TSI Life	31,400	28,500	25,700							
Tiguan Allspace 2.0 TSI Elegance	42,800	38,200	34,400							
Tiguan Allspace 2.0 TSI R-Line	48,500	43,500	39,000							
Touareg Atmosphere 3.0 V6 4Motion	73,100	65,500	59,000							
Touareg R-Line 3.0 V6 4Motion	84,500	75,600	68,000							
Up!				8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100	
Virtus Comfortline 1.6	17,600	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300			
Virtus Highline 1.6	20,000	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500			
Volvo										
C40 AWD Twin Ultimate Recharge	69,300	62,000								
C40 P8 AWD Recharge	80,800	68,000	31,200							
EX30 Core E40	38,000									
S60 T4 2.0 Momentum			34,000	30,600	27,500	24,800				
S60 T5 AWD R-Design			39,500	35,500	32,000	28,800				
S90 T5			40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600	
S90 T6			47,600	42,900	38,600	34,700	31,200	28,100	25,300	
V60 CC T5 AWD			37,400	33,700						
V90 CC T5			43,500	39,200	35,300	31,800	28,600	25,700		
XC40 B4 Momentum	42,000	38,200	34,300	30,800	27,700	24,900	22,400			
XC40 B5 AWD R-Design	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,400			
XC40 P6 Recharge	66,500	56,000	50,400							
XC40 P8 AWD Recharge	69,300	62,300	56,000							
XC40 T4 Momentum			30,600	27,500	24,800	22,300	20,100			
XC40 T4 Momentum Plus			33,300	30,000	27,000	24,300	21,900			
XC40 T5 Momentum			38,900	35,000	31,500	28,400	25,600			
XC40 T5 PHEV R-Design	59,900	50,400	45,400	40,800	36,700					
XC40 T5 R Design			37,400	33,700	30,300	27,300	24,600			
XC60 B5 Momentum	61,800	52,000	46,800							
XC60 B5 Momentum Classic	58,900	49,600	44,700							
XC60 B6 Inscription	73,200	61,600	55,500							
XC60 T5 Momentum			38,800	34,900	31,400	28,200	25,400	22,900		
XC60 T6 Inscription			51,700	46,500	41,900	37,700	34,000	30,600		
XC60 T6 R Design			51,700	46,500	41,900	37,700	34,000	30,600		
XC60 T8 AWD Inscription	90,300	76,000	68,400							
XC60 T8 AWD R-Design	86,500	72,800	65,500							
XC60 T8 Inscription			68,000	61,200	55,100	50,000				
XC90 B6 AWD Inscription	88,400	74,400	67,000							
XC90 B6 AWD Momentum	78,900	66,400	60,000							
XC90 T5 Momentum			51,000	45,900	41,300	37,100	33,400	30,000	27,000	
XC90 T6 Inscription			64,600	58,100	52,300	47,100	42,400	38,100	34,300	
XC90 T6 Momentum			54,400	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100	28,900	
XC90 T8 AWD Inscription	109,300	92,000	82,800	74,500	67,000					



1934 Citroën Traction
Avant, Museo Nazionale
dell'Automobile, Turín.

Citroën Traction Avant

El ingeniero francés **André Citroën** viajó en 1912 a los Estados Unidos y visitó las fábricas americanas, en especial las de Ford. A su regreso decidió establecer una industria automotriz moderna en Francia.



ESCRIBE: TOMÁS UNGER

En 1919, el primer automóvil europeo diseñado para ser producido en gran serie, el Citroën A, fue presentado en los Campos Eliseos. Tres años más tarde, Citroën producía 300 automóviles diarios.

Con una visión excepcional del mercado, el ingeniero y empresario decidió que el público estaba listo para un diseño radicalmente distinto si este ofrecía ventajas técnicas suficientes. En 1929 su socio, el ingeniero Lucien Rosengart, había comprado a Adler de Alemania una patente para la tracción delantera, que él mismo perfeccionaría. Mientras tanto llegó a Francia un ingeniero norteamericano para vender una patente que había sido despreciada por la industria de su país. Edward G. Budd, constructor de carrocería para Dodge, tuvo la idea de eliminar el chasis de vigas y la carrocería empernada en favor del diseño pionero de Vincenzo Lancia: la carrocería unitaria o autoportante.

Ningún fabricante americano se interesó en esa idea. Luego de patentar su proceso, Budd fue a Europa en busca de comprador y se dirigió al fabricante más innovador: André Citroën.

El francés estaba esperando la solución a la carrocería de su auto revolucionario cuando Budd le presentó la carrocería autoportante. Rápidamente cerraron trato y Citroën sería el primero en fabricar en gran serie un automóvil con carrocería autoportante (del pionero Lancia Lambda se fabricaron en 8 años menos de 15 mil unidades).

El Citroën Traction Avant (tracción delantera) incluyó muchas innovaciones adicionales. Rosengart había perfeccionado la tracción delantera con la patente de Rzeppa una junta homocinética (a base de billas) que, a diferencia del sistema de Adler, que usaba cardanes, proporcionaba una tracción continua y suave.

El desarrollo del Traction Avant fue tan costoso que la empresa quedó en bancarota. Michelin, el fabricante de neumáticos más próspero de Europa, aprovechó la ocasión para comprar 60% de las acciones y tomar el control. El creador del Traction Avant fue despedido antes de la presentación de su automóvil, que debutó en julio de 1934. Descorazonado, André Citroën moriría 12 meses más tarde. El auto fue un éxito rotundo. 🚗